



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 9½ J x 21 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 9½ J x 21 H2**

Genehmigungsnummer: **51753\*04**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH**  
**DE-67098 Bad Dürkheim**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**KIBX 9521**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51753\*04**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**

**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Technischer Dienst der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**29.06.2022**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55022918 (5. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51753\*04**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**15**

**2. Ausfertigung**

**13**

**3. Ausfertigung**

**3**

**5. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**

*The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.*

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51753\*04**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **07.07.2022**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
 Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 1 von 14

**Auftraggeber** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
 D-67098 Bad Dürkheim  
 QM-Nr.: 49 02 0142106

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell KIBO  
 Typ KIBX 9521  
 Radgröße 9.5Jx21 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| M1         | KIBX 9521 M1 / ohne Ring        | 5/112/66,6  | 35                    | 900             | 2350                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 51753  
 Herstellerzeichen rial Germany  
 Radtyp und Ausführung KIBX 9521 (s.o.)  
 Radgröße 9.5Jx21 H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund          | Anzugsmoment (Nm) | Schafflänge (mm) | Artikel-Nr.    |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|------------------|----------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5     | Kugel D=28 mm | 150               | 45               |                |
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kugel D=28 mm | 120               | 45               | Multipack: 54C |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kugel D=28 mm | 140               | 45               | Multipack: 54C |
| S04 | Serienschraube M14x1,5     | Kugel D=28 mm | 160               | 45               |                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. 55022918 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 2 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 100-185    | 255/30R21 | Car K1a K1b K2b K8b T93                 | A01 A12 A14<br>A19 A57 NA1<br>S02                    |
|  | 100-245    | 255/30R21 | K1a K1b K2b K8b Lim T93                 |  |
|  | 100-245    | 265/30R21 | Car K1c K2b K3a K8b Lim T96             |  |
|  | 100-245    | 275/30R21 | Car K1c K2c K3a K5d K8n Lim             |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..   | 100-250    | 245/35R21 | K1a K2b K5c T96                         | A01 A12 A14<br>A19 A57 Car<br>KOV L06 Lim<br>NoP S02 |
|  | 100-250    | 255/35R21 | K1a K2b K5d K7c                         |  |
|  | 100-250    | 265/30R21 | K1c K2c K5d K7c K8e T96                 |  |
|  | 100-250    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7c K8e                     |  |
|  | 100-250    | 275/30R21 | K1c K2c K5d K7i K8m T98                 |  |
| Audi A6 / A6 Avant<br>TFSle<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..<br>- Plug-in Hybrid  | 185,195    | 255/35R21 | K1a K2b K5d K7c T98                     | A01 A12 A14<br>A19 A56 Car<br>KOV L06 Lim<br>S02     |
|  | 185,195    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7c K8e T01                 |  |
|  | 185,195    | 275/30R21 | K1c K2c K5d K7i K8m T98                 |  |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-245    | 255/35R21 | K5w K6x T98                             | A01 A12 A14<br>A19 A56 B92<br>Car KMV S02            |
|  | 140-245    | 265/35R21 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01<br>T97  |  |
| Audi A6 allroad<br>F2<br>e1*2007/46*1801*13-..   | 150-257    | 245/40R21 | K2b                                     | A01 A12 A14<br>A19 A56 L06<br>NoP S02                |
|  | 150-257    | 255/35R21 | K1a K1b K2b K6g K6u K8z T98             |  |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-230    | 255/30R21 | T93                                     | A12 A14 A19<br>A57 S02                               |
|  | 140-245    | 265/30R21 |   |  |
|  | 140-245    | 275/30R21 |   |  |
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..  | 150-368    | 245/35R21 | T96                                     | A12 A14 A19<br>A57 NBF S02                           |
|  | 150-368    | 255/35R21 |   |  |
|  | 150-368    | 265/35R21 |   |  |
|  | 150-368    | 275/30R21 |   |  |
|  | 150-368    | 275/35R21 |   |  |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*..  | 210, 250   | 255/35R21 | T98                                     | A12 A14 A19<br>A56 A60 L06<br>MHy NBF S02            |
|  | 210, 250   | 275/30R21 | A01 K2b T98                             |  |
|  | 210-338    | 265/35R21 | T01                                     |  |
|  | 210-338    | 275/35R21 | A01 K2b                                 |  |
|  | 338        | 255/35R21 | T98                                     |  |
|  | 338        | 275/30R21 | A01 K2b T98                             |  |
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..<br>e1*2001/116*0497*..<br>e13*2007/46*1083*..<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200    | 245/40R21 | T00                                     | A12 A14 A19<br>KOV S03                               |
|  | 100-200    | 255/35R21 | A01 K1a T98                             |  |
|  | 100-200    | 265/35R21 | A01 K1a K1b K2b T01                     |  |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. 55022918 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 3 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi Q5 (I)<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..<br>e1*2001/116*0497*..<br>e13*2007/46*1083*..<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 100-200    | 245/40R21 |   | A12 A14 A19<br>KMV S03                                   |
|   | 100-200    | 255/35R21 | T98                                     |  |
|   | 100-200    | 265/35R21 |   |  |
|   |            |           |   |  |
| Audi Q5 TFSIe, -<br>/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*12-..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Facelift 2021  | 185,195    | 245/40R21 | A01 K1a K2b T00                         | A12 A14 A19<br>A56 S03                                   |
|   | 185,195    | 245/40R21 | K1v K2h T00                             |  |
|   | 185,195    | 255/40R21 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
|   | 185,195    | 265/35R21 | A01 K1c K2b T01                         |  |
| Audi Q5, -/Sportback(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>e1*2007/46*1685*..<br>- incl. Facelift 2021   | 100-210    | 245/40R21 | A01 K1a K2b                             | A12 A14 A19<br>A57 NoP S03                               |
|   | 100-210    | 245/40R21 | K1v K2h                                 |  |
|   | 100-210    | 255/40R21 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
|   | 100-210    | 265/35R21 | A01 K1c K2b                             |  |
| Audi S6 / S6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 309, 331   | 265/30R21 | K1c K2b K3a K8b T96                     | A01 A12 A14<br>A19 A56 Car<br>Lim S02                    |
|   | 309, 331   | 275/30R21 | K1c K2c K3a K5d K8n T98                 |  |
| Audi S6 / S6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..  | 253,257    | 255/35R21 | K1a K2b K5d K7c T98                     | A01 A12 A14<br>A19 A56 BnK<br>Car KOV L06<br>Lim NoP S02 |
|   | 253,257    | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7c K8e                     |  |
|   | 253,257    | 275/30R21 | K1c K2c K5d K7i K8m T98                 |  |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 309, 331   | 265/30R21 | T96                                     | A12 A14 A19<br>A56 S02                                   |
|   | 309, 331   | 275/30R21 | T98                                     |  |
| Audi S8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..   | 382        | 265/35R21 |   | A12 A14 A19<br>A56 NBF S02                               |
|   | 382        | 275/30R21 |   |  |
|   | 382, 445   | 275/35R21 |   |  |
|   | 445        | 275/30R21 | M+S                                     |  |
| Audi S8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*11-..  | 420        | 255/35R21 | T98                                     | A12 A14 A19<br>A56 A60 BnK<br>L06 MHy NBF<br>S02         |
|   | 420        | 265/35R21 | T01                                     |  |
|   | 420        | 275/30R21 | A01 K2b T98                             |  |
|   | 420        | 275/35R21 | A01 K2b                                 |  |
| Audi SQ5, -/Sportback<br>(II)<br>FY<br>e1*2007/46*1550*..<br>- incl. Facelift 2021  | 251-260    | 255/40R21 | K1b                                     | A01 A12 A14<br>A19 A56 K1v<br>K2h S03                    |
|   | 251-260    | 265/35R21 | K1b                                     |  |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..<br>(FIN: WDD216...)   | 285,320    | 265/30R21 | K1c K41 K45                             | A01 A12 A14<br>A19 Cpe R21<br>V00 VS1 S01                |
|   | 285-380    | 255/30R21 | K1a K1b K41 K45 R02                     |  |
|   | 285-380    | 285/30R21 | K2b K42 R03                             |  |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. 55022918 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 4 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                      | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*<br>0501*24-..<br>(FIN: W..213...)                      | 110-220    | 255/30R21 | K1c K2b K5d K5i K5k T93                 | A01 A12 A14<br>A19 A58 Lim<br>NoP S01     |
| E-Klasse All Terrain<br>4matic<br>R1ES<br>e1*2007/46*1560*..                           | 143-250    | 245/35R21 | K5w T96                                 | A01 A12 A14<br>A19 A56 KMV<br>V21 S01     |
|  | 143-250    | 275/30R21 | K2c K6y K8h R03 T98                     |   |
|  | 143-250    | 285/30R21 | K2c K6i K6y K8h R03 T00 T96             |   |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..                               | 120-220    | 255/30R21 | K1a K1b K2b T93                         | A01 A12 A14<br>A19 A58 Cbo<br>Cpe NoP S01 |
| E-Klasse Coupé /<br>Cabrio 4matic<br>R1EC<br>e1*2007/46*1666*..                        | 135-270    | 255/30R21 | K1a K1b K2b T93                         | A01 A12 A14<br>A19 A56 Cbo<br>Cpe NoH S01 |
| EQC 400 4matic<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*31-..<br>- Elektro                      | 145 (300)  | 245/40R21 | T00                                     | A12 A14 A19<br>A56 V21 S01                |
|  | 145 (300)  | 255/40R21 | A01 K1b T02                             |   |
|  | 145 (300)  | 275/35R21 | R03 T03                                 |   |
| EQS<br>E2EQSW<br>e1*2018/858*00035*..<br>- Elektro<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung | 109, 135   | 255/40R21 | A10 A84 T02                             | A14 A19 A57<br>Lim LM4 S01                |
|  | 109, 135   | 265/40R21 | A01 A12 K2b T01 T05                     |   |
|  | 109, 135   | 275/35R21 | A01 A12 K1a K1b K2b K5g T03             |   |
|  | 109, 135   | 285/35R21 | A01 A12 K1c K2b K5g T01 T05             |   |
| EQS<br>E2EQSW<br>e1*2018/858*00035*..<br>- Elektro<br>- max. 10°<br>Hinterachslenkung  | 109, 135   | 255/40R21 | A10 A84 T02                             | A14 A19 A57<br>Lim LM5 S01                |
|  | 109, 135   | 265/40R21 | A01 A12 K2b T01 T05                     |   |
|  | 109, 135   | 275/35R21 | A01 A12 K1a K1b K2b K5g T03             |   |
|  | 109, 135   | 285/35R21 | A01 A12 K1c K2b K4i K5g K6m T01<br>T05  |   |
| GLC 43 AMG<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)                   | 270, 287   | 245/40R21 | M+S                                     | A12 A14 A19<br>A56 S01                    |
|  | 270, 287   | 255/35R21 | T98                                     |   |
|  | 270, 287   | 255/40R21 |   |   |
| GLC 43 AMG Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)             | 270, 287   | 245/40R21 | R02                                     | A12 A14 A19<br>A56 Flh V21<br>S01         |
|  | 270, 287   | 245/40R21 | M+S R03                                 |   |
|  | 270, 287   | 255/35R21 |   |   |
|  | 270, 287   | 255/40R21 |   |   |
|  | 270, 287   | 275/35R21 | R03                                     |   |
| GLC-Coupé<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*18-..<br>(FIN: W..253...)                    | 100-243    | 245/40R21 |   | A12 A14 A19<br>A57 Flh KMV<br>MpH V21 S01 |
|  | 100-243    | 255/35R21 |   |   |
|  | 100-243    | 255/40R21 |   |   |
|  | 100-243    | 275/35R21 | R03                                     |   |



**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. 55022918 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 5 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>(FIN: W..253...)   | 100-243    | 245/40R21 |   | A12 A14 A19<br>A57 MpH S01            |
|  | 100-243    | 255/35R21 | T98                                     |                                       |
|  | 100-243    | 255/40R21 |   |                                       |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16-..<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen                          | 120-243    | 245/40R21 | T00                                     | A12 A14 A19<br>A57 Cb1 MpH<br>S01     |
|  | 120-243    | 255/35R21 | T98                                     |                                       |
|  | 120-243    | 255/40R21 |   |                                       |
| GL-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*05-17<br>(FIN: WDC1668...)<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen        | 190-320    | 275/40R21 | 180                                     | A12 A14 A19<br>A56 KMV S01            |
| GLS-Klasse<br>166<br>e1*2007/46*<br>0598*18-..<br>(FIN: WDC1668...)<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen       | 190-335    | 275/40R21 | 180                                     | A12 A14 A19<br>A56 B03 KMV<br>X93 S01 |
| M-Klasse<br>163<br>e1*96/79*0083*..  | 110-215    | 265/40R21 | K1c K2c KOV                             | A01 A12 A14<br>A19 S04                |
|  | 110-215    | 265/40R21 | K2b KMV                                 |                                       |
|  | 110-215    | 275/35R21 | K2b KMV T99                             |                                       |
|  | 110-215    | 275/35R21 | K1c K2c KOV T99                         |                                       |
|  | 110-255    | 285/35R21 | K1c K2c T01                             |                                       |
| M-Klasse<br>164<br>e1*2001/116*0315*..<br>- mit Luftfederung   | 140-285    | 265/40R21 | A01 K1c K2a K2b KOV                     | A12 A14 A19<br>F38 S01                |
|  | 140-285    | 265/40R21 | KMV                                     |                                       |
|  | 140-285    | 275/35R21 | A01 K1c K2c KOV T03                     |                                       |
|  | 140-285    | 275/35R21 | KMV T03                                 |                                       |
|  | 140-285    | 285/35R21 | A01 K1c K2c KOV T01                     |                                       |
|  | 140-285    | 285/35R21 | KMV T01                                 |                                       |
| M-Klasse<br>164<br>e1*2001/116*0315*..<br>- ohne Luftfederung  | 140-285    | 265/40R21 | A01 K1c K2a K2b KOV                     | A12 A14 A19<br>F39 S01                |
|  | 140-285    | 265/40R21 | KMV                                     |                                       |
|  | 140-285    | 275/35R21 | A01 K1c K2c KOV T03                     |                                       |
|  | 140-285    | 275/35R21 | KMV T03                                 |                                       |
|  | 140-285    | 285/35R21 | A01 K1c K2c KOV T01                     |                                       |
|  | 140-285    | 285/35R21 | KMV T01                                 |                                       |
| S 63/65 -/AMG<br>221, 221AMG<br>e1*2001/116*<br>0335*20-..<br>0396*09-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 430-463    | 255/35R21 | R02 T98                                 | A01 A12 A14<br>A19 A57 Lim<br>V21 S01 |
|  | 430-463    | 285/30R21 | K2h K6g R03 T00 T96                     |                                       |

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. 55022918 (5. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
 Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 6 von 14

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| S 63/65 AMG<br>Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-...;<br>0396*12-..<br>(FIN: WDD217...)           | 430-463    | 255/35R21 | R02                                     | A12 A14 A19<br>A57 Cbo Cpe<br>V21 S01     |
|  | 430-463    | 255/35R21 | M+S R03                                 |   |
|  | 430-463    | 285/30R21 | R03                                     |   |
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..<br>(FIN: WDD221...)   | 150-285    | 255/30R21 | K1a K1b K41 R02 T93                     | A01 A12 A14<br>A19 R21 V00<br>VS1 S01     |
|  | 150-285    | 265/30R21 | K1c K41 K45 T96                         |   |
|  | 150-285    | 285/30R21 | K2b K42 K56 R03                         |   |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..<br>e1*2001/116*<br>0335*19-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: W..222...) | 150-345    | 245/35R21 | R02 T96                                 | A12 A14 A19<br>A57 BnK Lim<br>NoP V21 S01 |
|  | 150-345    | 255/35R21 | T98                                     |   |
|  | 150-345    | 275/30R21 | R03 T98                                 |   |
|  | 150-345    | 285/30R21 | A01 K2b K6g R03 T00 T96                 |   |
| S-Klasse Coupé/Cabrio<br>221<br>e1*2001/116*<br>0335*23-..<br>(FIN: W..217...)                                 | 270-345    | 245/35R21 | T96                                     | A12 A14 A19<br>A57 Cbo Cpe<br>V21 S01     |
|  | 270-345    | 255/35R21 |   |   |
|  | 270-345    | 275/30R21 | R03                                     |   |
|  | 270-345    | 285/30R21 | R03                                     |   |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 7 von 14

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**180** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1800 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 8 von 14

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportwagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 9 von 14

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 10 von 14

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5g** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 11 von 14

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 12 von 14

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 13 von 14

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V21** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                     |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1  | 235/45R21   | 255/40R21, 265/40R21            |
| Nr. 2  | 245/30R21   | 295/25R21                       |
| Nr. 3  | 245/35R21   | 275/30R21, 285/30R21            |
| Nr. 4  | 245/40R21   | 275/35R21, 285/35R21            |
| Nr. 5  | 255/30R21   | 295/25R21, 305/25R21            |
| Nr. 6  | 255/35R21   | 285/30R21, 295/30R21            |
| Nr. 7  | 255/40R21   | 285/35R21                       |
| Nr. 8  | 255/50R21   | 285/45R21                       |
| Nr. 9  | 265/35R21   | 295/30R21, 305/30R21, 315/30R21 |
| Nr. 10 | 265/40R21   | 295/35R21, 305/35R21            |
| Nr. 11 | 265/45R21   | 295/40R21                       |
| Nr. 12 | 275/35R21   | 315/30R21, 325/30R21            |
| Nr. 13 | 275/40R21   | 305/35R21, 315/35R21            |
| Nr. 14 | 275/45R21   | 315/40R21                       |
| Nr. 15 | 275/50R21   | 315/45R21                       |
| Nr. 16 | 285/35R21   | 325/30R21                       |
| Nr. 17 | 285/40R21   | 315/35R21                       |
| Nr. 18 | 285/45R21   | 315/40R21, 325/40R21            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 3** zum Prüfbericht Nr. **55022918** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.5Jx21 H2 Typ KIBX 9521  
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Seite 14 von 14

**VS1** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse | Hinterachse          |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 255/30R21   | 285/30R21, 295/25R21 |
| Nr. 2 | 265/30R21   | 295/30R21            |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X93** Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juni 2022 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**



Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juni 2022

Blauth

00392734.DOC

§22 51753\*04

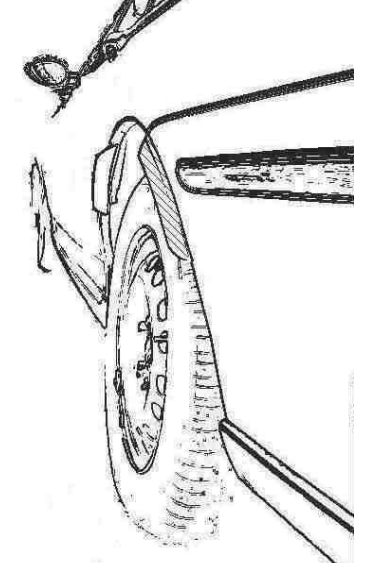
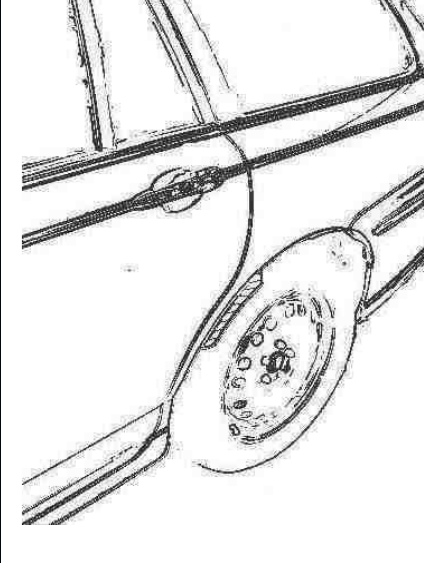
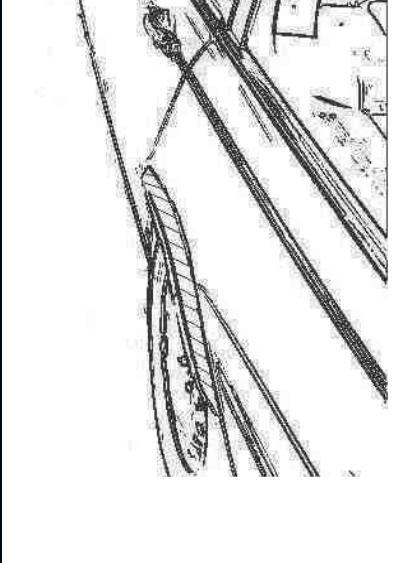
## Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und  
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

| <b>Vorderachse</b>   |  |   |
|--|--|---|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K1a“</b>   | <b>Auflage „K1b“</b>   | <b>Auflage „K1c“</b>  |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                    | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                 | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte         |

| <b>Hinterachse</b>  |   |  |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <b>Auflage „K2b“</b>  | <b>Auflage „K2a“</b>  | <b>Auflage „K2c“</b>   |
| Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte                  | Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte                     | Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte          |



# Pflegehinweise für RIAL Leichtmetallfelgen

**Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.**

## REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

## REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

## REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

**Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.**

## GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANTTEN „OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG“!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie!** Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
67098 Bad Dürkheim  
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000  
Fax: +49 6322 9899 - 6001  
E-Mail: kundenservice@supind.com

[www.rial.de](http://www.rial.de)



# Care instructions for RIAL alloy wheels

**To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.**

## REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

## CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

## ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

**Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.**

## INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
67098 Bad Dürkheim  
Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000  
Fax: +49 6322 9899 - 6001  
E-Mail: [customerservice@supind.com](mailto:customerservice@supind.com)