

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: 51892*05

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

LUC 809



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 51892*05

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **24.11.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55024018 (6. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 51892*05

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 8, 10, 16 5 - 7

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 51892*05

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **16.12.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Anlagen: Enclosures: Stephan Marxsen

as a resolver for stream and a ser revolution of

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LUCCA Typ LUC 809 Radgröße 8Jx19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	LUC 809 B7 / Z15 Ø70,0-66,6	5/112/66,6	45	790	2230

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51892
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8Jx19 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		-		
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	Multipack: 44
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	Multipack: 44
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	Multipack: 44
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	Multipack: 44
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	Multipack: 44
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	30,5	Multipack: 43A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A21 A57
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	T89 T93	
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A21 A57
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	245/40R19	T94 T98	A99 B90 BnK Car Lim NA1 S01
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	A91 T96	A21 A57 A99
F2	120-250	235/45R19	A12 T95 T99	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	A12	Lim MHy S01
	120-250	245/45R19	A12	
	120-250	255/45R19	A12	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A21 A99
B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/35R19	Т93	Car Lim S01
Audi S6 / S6 Avant	257	245/45R19	M+S	A12 A21 A56
F2 e1*2007/46*1801*	257	255/45R19	M+S	A99 BnK Car KOV L06 Lim MHy S01
A 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A21 A56
176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A99 Flh S02
A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K56 T85	A01 A12 A21 A99 S02
A-Klasse	66, 80	215/35R19	T85 Y18	A12 A21 A57
176, 245G	66-160	225/35R19	A01 K2b T88	A99 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R19	A01 G86 K1a K2b K5d T87 T91	V19 S02
e1*2001/116*	66-160	245/30R19	A01 K1c K2b K5d T89	
0470*04	75,90,115	215/35R19	NoD T85	
A-Klasse	110-165	225/35R19	K5d T88	A01 A12 A21
F2A	110-165	225/40R19	K5d K7a	A57 A99 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	235/35R19	K1a K5d K7i T91	Lim NoP Y85 S02
A-Klasse	70-140	225/35R19	K5d T84 T88	A01 A12 A21
F2A	70-140	225/40R19	K5d K7a	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	235/35R19	K1a K5d K6f K7i T87 T91	Lim NoP Y85 S02

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	eite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse A 250e	118	225/40R19	K5d K7a	A01 A12 A21
F2A	118	235/35R19	K1a K5d K6f K7i T91	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*07				Lim Y85 S02
- Plug-in-Hybrid				
AMG CLA 35	225	225/40R19	M+S	A12 A21 A56
F2CLA	225	235/35R19	A01 K5d T91	A99 Lim S02
e1*2007/46*1912*	225	245/35R19	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	
AMG CLA 35 Shooting	225	225/40R19	M+S	A12 A21 A56
Brake	225	235/35R19	A01 K5d T91	A99 Car S02
F2CLA	225	245/35R19	A01 K4i K5d K6f K7a K9v	
e1*2007/46*1912*				
AMG GLA 35	225	235/50R19		A12 A21 A56
F2B	225	245/45R19		A99 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19		
AMG GLB 35	225	235/50R19		A12 A21 A56
F2B	225	245/45R19		A99 S02
e1*2007/46*1909*	225	255/45R19		
B-Klasse	70-142	215/35R19	T85	A12 A21 A99
245	70-142	225/35R19	A01 G46 K41 K42 T84 T88	S02
e1*2001/116*0314*				
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A21
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A99 NoE S02
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19	A57 G01 K1a K1b K2b T87 T91	
e1*2001/116*	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	
0470*04				
- incl. Facelift 2014				1
B-Klasse	70-140	225/35R19	K4i K6f T88	A01 A12 A21
F2B	70-140	225/40R19	K4i K5b K6f K7a	A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	235/35R19	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T87 T91	NoP S02
B-Klasse	70-165	225/35R19	T88	A12 A21 A57
F2B	70-165	225/40R19	A01 K5b K7a	A99 F24 NoP
e1*2007/46*1909*	70-165	235/35R19	A01 K1a K2b K5d K6f K7i T87 T91	S02
B-Klasse B 250e	118	225/40R19	K4i K5b K6f K7a	A01 A12 A21
F2B	118	235/35R19	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T91	A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*05				S02
- Plug-in-Hybrid				
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A21 A58
245G	65 (132)	235/35R19	T91	A99 Flh KMV
e1*2001/116*0470*				S02
(28kWh-Batterie)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			S	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A21 A99 Car Cpe Lim S02
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe T88	A12 A21 A99
204	88-215	225/35R19	Lim T88	V19 S02
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim T87 T91	
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T89	
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A58
204	85-190	235/35R19	T91	A99 Lim NoP
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	T89 T93	V19 S02
	405.045	005/40040		A40 A04 A50
C-Klasse 4matic 204	125-245	225/40R19		A12 A21 A56
-	125-245	235/35R19		A99 Lim NoP
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	R03	V19 S02
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/40R19	R02	A12 A21 A56
in-Hybrid	155	225/40R19	M+S R03 T93	A99 Lim V19
204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	245/35R19	R03 T93	S02
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19		A12 A21 A58
Cabrio	110-190	235/35R19		A99 Cbo Cpe
204	110-190	245/35R19		V19 S02
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)		_ 10,001.11		
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A21 A56
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19		A99 Cbo Cpe
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	125-245	245/35R19	R03	V19 S02
(FIN: W205)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			So	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/40R19	R02	A12 A21 A58
Hybrid	143, 155	225/40R19	M+S R03 T93	A99 Lim V19
204 e1*2001/116* 0431*50 (FIN: W205)	143, 155	245/35R19	T93	S02
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 A21 A58
204K	85-190	235/35R19	T91	A99 Car NoP
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	T89 T93	V19 S02
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A21
204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 T91	A99 Car S02
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A21 A56
4matic	125-245	235/35R19	T91	A99 Car NoP
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	R03 T93	V19 S02
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A21 A56
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A99 Lim S02
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A21 A56
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A99 Car S02
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	T85 Y16	A12 A21 A57
117, 245G	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A99 Lim S02
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/35R19	A01 K2b T84 T88	_
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A21
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165 85-165	235/35R19 245/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	A57 A99 F24 Lim NoP V00
OLA 1/15-1- OLA 050	1440	005/40540	I/Ch TOO	V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A21
F2CLA e1*2007/46*1912* - Shooting Brake	118 118	235/35R19 245/35R19	K1a K1b K5d K7i T91 K1a K1b K5d K7i T93	A58 A99 Car F23 V19 S02
- Plug-in-Hybrid				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

			Se	eite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A21
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A58 A99 F23
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1a K1b K5d K7i T93	Lim V19 S02
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A12 A21 A57
Brake	80-160	225/35R19	A01 K2b T84 T88	A99 Car S02
245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A21
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A57 A99 Car
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	F24 NoP V00 V19 S02
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	T94 T98	A12 A21 A99 B03 S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A21 A57 A99
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	A32 T93	B03 F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93	A21 A58 A99
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S03
0501*24	110-220	245/35R19	A10 T93	
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	A10 T94 T98	
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91	A21 A57 A99
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A32 T93	B03 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A10 R37 T93	A21 A56 A99
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96	S03
0501*24	120-270	245/35R19	A10 T93	
(FIN: W213)	120-270	245/40R19	A10 T94 T98	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A21 A58
207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	NoD T89	A99 Cbo F39 S02
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A21 A58
207	120-285	235/35R19	T91	A99 Cpe F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	245/30R19	T89	S02

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group Hersteller

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A21 A58 A99
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A10 T93	
	120-220	245/40R19	A10	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A21 A56 A99
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	V19 S03
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A10 T93	
	135-270	245/40R19	A10	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A21 A58 A99
R1ES	110-210	235/40R19	A10 R37 T96 X77	Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A10 T94 T98	V19 S03
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A21 A56 A99
4matic	135-145	235/40R19	A10 R37 T96	Car KOV NoP
R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	A10 T98	V19 S03
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A21 A56
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A99 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19		
	265, 280	245/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A21 A57
245G	80-155	235/40R19		A99 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		
GLA-Klasse	85-165	225/50R19	K1b K2b	A01 A12 A21
F2B	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A57 A99 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	NoP S02
	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	
GLB-Klasse	85-165	225/50R19	K1b K2b	A01 A12 A21
F2B	85-165	235/50R19	K1a K1b K2a K2b K5v	A57 A99 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	245/45R19	K1b K2b K5v	NoP S02
	85-165	255/45R19	K1a K1b K2a K2b K5v	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	A31	A21 A99 V19
204X	100-225	245/45R19	A10	S03
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	A12	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A21 A61
220				A99 B03 NBF
e1*97/27*0099*				S03
Vito	58-105	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A21
638				A99 S04
e9*93/81,98/14,				
2001/116*0005*				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			Se	eite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito 638/1 K 393	60-105	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A21 A99 S04
Vito/Viano 639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190 65-190	245/40R19 245/45R19	K1a K1b K2b K41 T98 158 G03 K1a K1b K2b K41 T02 T98 158	A01 A12 A21 A57 A99 S05
V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A21 A99 S04
Ssangyong Korando (IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120 100-120	235/45R19 245/45R19		A12 A21 A57 A99 BT1 S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

geschwindigkeit V W Y 210 km/h 220 km/h 230 km/h 240 km/h 250 km/h 260 km/h 270 km/h 280 km/h 280 km/h 290 km/h 290 km/h 200 km/h	Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
210 km/h 100% 100% 100% 220 km/h 97% 100% 100% 230 km/h 94% 100% 100% 240 km/h 91% 100% 100% 250 km/h - 95% 100% 260 km/h - 90% 100% 270 km/h - 85% 100% 280 km/h - - 95%	geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)		
220 km/h 97% 100% 100% 230 km/h 94% 100% 100% 240 km/h 91% 100% 100% 250 km/h - 95% 100% 260 km/h - 90% 100% 270 km/h - 85% 100% 280 km/h - - 95%		V	W	Υ		
230 km/h 94% 100% 100% 240 km/h 91% 100% 100% 250 km/h - 95% 100% 260 km/h - 90% 100% 270 km/h - 85% 100% 280 km/h - 95%	210 km/h	100%	100%	100%		
240 km/h 91% 100% 100% 250 km/h - 95% 100% 260 km/h - 90% 100% 270 km/h - 85% 100% 280 km/h - - 95%	220 km/h	97%	100%	100%		
250 km/h - 95% 100% 260 km/h - 90% 100% 270 km/h - 85% 100% 280 km/h 95%	230 km/h	94%	100%	100%		
260 km/h - 90% 100% 270 km/h - 85% 100% 280 km/h - 95%	240 km/h	91%	100%	100%		
270 km/h - 85% 100% 280 km/h 95%	250 km/h	-	95%	100%		
280 km/h 95%	260 km/h	-	90%	100%		
	270 km/h	-	85%	100%		
200 km/h 00%	280 km/h	-	-	95%		
290 KII/II 90%	290 km/h	-	-	90%		
300 km/h 85%	300 km/h	-	-	85%		

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 16

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 16

- Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T85 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T91 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55024018 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19 H2 Typ LUC 809

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. November 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Jänner 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. November 2020

BCars

Blauth

00356050.DOC JR-GB

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

