

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 52770*01

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

DE-67098 Bad Dürkheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

M12 758



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 52770*01

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 22.02.2021
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55030719 (2. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 52770*01

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 3

2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- 11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO: Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO: Siehe Prüfbericht See test report
- Die Genehmigung wird erweitert 12. Approval is **extended**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 52770*01

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Marten Matzen

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **19.03.2021**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Anlagen:

Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 15

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellM12TypM12 758Radgröße7,5J x18 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| M8 | M12 758 M8 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 44 | 770 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52770

Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung M12 758
Radgröße 7,5J x18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment | Schaftlänge | Artikel-Nr. |
|-----|------------------------|---------------|--------------|-------------|----------------|
| | Befestigungsmittel | | (Nm) | (mm) | |
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 130 | 27 | |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 120 | 27 | Multipack: 54A |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 150 | 27 | Multipack: 54A |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=28 mm | 160 | 27 | Multipack: 54A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Rheinland Group Hersteller

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
|-----------------------|------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------|
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Audi A4 | 88-125 | 215/45R18 | A13 R37 T89 T93 | A14 A19 A57 |
| B8, B81 | 88-140 | 215/45R18 | A13 M+S T89 T93 | Car Lim S02 |
| e1*2001/116* | 88-195 | 225/45R18 | A13 T91 T95 | |
| 0430*00-41; | 88-200 | 225/45R18 | A13 M+S T91 T95 | |
| e13*2007/46*1084* | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | | | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-185 | 225/50R18 | T95 T99 | A12 A14 A19 |
| 4G, 4G1 | 100-185 | 235/50R18 | | A57 B90 Car |
| e1*2007/46*0436*; | 100-185 | 245/45R18 | T00 T96 | Lim NA1 S02 |
| e13*2007/46*1147* | 100-200 | 225/50R18 | M+S | |
| - incl. Facelift 2014 | 100-200 | 235/50R18 | M+S | |
| | 100-200 | 245/45R18 | M+S T00 T96 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-210 | 215/55R18 | A91 T95 T99 | A14 A19 A57 |
| F2 | 100-210 | 225/55R18 | A12 | Car KOV L06 |
| e1*2007/46*1801* | 100-210 | 235/50R18 | A12 | Lim NoP Z17 |
| | 100-210 | 235/55R18 | A12 | S02 |
| | 100-210 | 245/50R18 | A12 | |
| Audi S4 | 245 | 225/45R18 | A13 M+S T91 T95 | A14 A19 Car |
| B8, B81 | | | | Lim S02 |
| e1*2001/116*0430*; | | | | |
| e13*2007/46*1084* | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8K) | | | | |
| A 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | A90 M+S | A14 A19 A56 |
| 176, 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | A12 M+S T92 | Flh S01 |
| e1*2007/46*0928*; | | | | |
| e1*2007/46*1163* | | | | |
| e1*2007/46*1207* | | | | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*04 | | | | |
| A-Klasse | 60-142 | 215/40R18 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 |
| 169 | 60-142 | 225/35R18 | K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87 | A19 S01 |
| e1*2001/116*0288* | | | | |
| A-Klasse | 66-135 | 205/45R18 | T90 | A12 A14 A19 |
| 176, 245G | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A57 Flh V00 |
| e1*2007/46*0928*; | 66-160 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | V18 S01 |
| e1*2001/116* | 66-160 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| 0470*04 | | | | |
| A-Klasse | 70-140 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A19 |
| F2A | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829* | 70-140 | 225/40R18 | | NoP V18 Y85 |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K5b | S01 |
| A-Klasse | 110-165 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A19 |
| F2A | 110-165 | 215/45R18 | R37 | A57 F24 Lim |
| e1*2007/46*1829* | 110-165 | 225/40R18 | | NoP V00 V18 |
| | 110-165 | 225/45R18 | A01 K5b | Y85 S01 |
| A-Klasse A 250e | 118 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A19 |
| F2A | 118 | 215/45R18 | R37 | A58 F23 Lim |
| e1*2007/46*1829*07 | 118 | 225/40R18 | T92 | V18 Y85 S01 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/45R18 | A01 K5b | |
| | • | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | <u> </u> | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

| | | | | Seite 3 von 15 |
|---|------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| B-Klasse 70,85 20 | | 205/45R18 | V18 Z15 | A12 A14 A19 |
| 245 | 70-142 | 215/40R18 | | S01 |
| e1*2001/116*0314* | 70-142 | 225/35R18 | A01 K42 T83 T87 | |
| | 70-142 | 225/40R18 | A01 K42 | |
| | 80,100-142 | 205/45R18 | A01 G46 V18 | |
| B-Klasse | 66-135 | 205/45R18 | T86 T90 | A12 A14 A19 |
| 246, 245G | 66-135 | 215/40R18 | T85 T89 | A57 NoE V00 |
| e1*2007/46*0751*; | 66-155 | 215/40R18 | M+S T85 T89 | V18 S01 |
| e1*2001/116* | 66-155 | 225/40R18 | A01 K2b | |
| 0470*04 | 00-155 | 223/40K10 | AUTRZD | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| B-Klasse | 70-165 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A19 |
| F2B | 70-165 | 215/45R18 | R37 | A57 F24 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-165 | 225/40R18 | T88 T92 | V00 V18 S01 |
| 01 2007/40 1000 | 70-165 | 225/45R18 | A01 K5b | |
| D I/I | <u> </u> | | | 140 144 140 |
| B-Klasse | 70-140 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A19 |
| F2B | 70-140 | 215/45R18 | R37 | A58 F23 NoP |
| e1*2007/46*1909* | 70-140 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T88 T92 | V18 S01 |
| | 70-140 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | |
| B-Klasse B 250e | 118 | 205/45R18 | R37 T90 | A12 A14 A19 |
| F2B | 118 | 215/45R18 | R37 | A58 F23 V18 |
| e1*2007/46*1909*05 | 118 | 225/40R18 | A01 K4i K6f T92 | S01 |
| - Plug-in-Hybrid | 118 | 225/45R18 | A01 K4i K5b K6f | |
| B-Klasse electric drive | 65 (132) | 215/45R18 | A31 | A14 A19 A58 |
| 245G | 65 (132) | 225/40R18 | A12 T92 | Flh KMV S01 |
| e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie) | 65 (132) | 225/45R18 | A12 | |
| C-Klasse | 05 455 | 04E/4ED40 | A40 D27 T00 T02 | A14 A19 A58 |
| 204 | 85-155 85-190 | 215/45R18 225/45R18 | A10 R37 T89 T93 A10 T91 T95 | Lim NoP S01 |
| e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 65-190 | 223/43R 16 | A10 191 195 | LIII NOP 301 |
| C-Klasse | 88-215 | 205/45R18 | R37 T86 T90 | A12 A14 A19 |
| 204 | 88-215 | 215/40R18 | R37 T89 | Cpe Lim S01 |
| e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204) | 88-225 | 225/40R18 | T88 T92 | |
| C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205) | 125-245 | 225/45R18 | A10 | A14 A19 A56 Lim NoP S01 |
| C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205) | 155 | 225/45R18 | A10 M+S T95 | A14 A19 A56 Lim S01 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

| | | | | Seite 4 von 15 |
|-------------------------|------------|------------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 110-190 | 225/45R18 | A10 | A14 A19 A58 |
| Cabrio | | | | Cbo Cpe S01 |
| 204 | | | | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0431*37 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse Coupé / | 125-245 | 225/45R18 | A10 | A14 A19 A56 |
| Cabrio 4matic | | | | Cbo Cpe S01 |
| 204 | | | | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0431*37 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | 110 155 | 005/455 40 | 14014 0 705 | |
| C-Klasse Plug-in- | 143, 155 | 225/45R18 | A10 M+S T95 | A14 A19 A58 |
| Hybrid | | | | Lim S01 |
| 204 | | | | |
| e1*2001/116* 0431*35 | | | | |
| | | | | |
| (FIN: W205) | 140 155 | 20E/4ED40 | A40 M + C TOE | A14 A10 AE0 |
| C-Klasse T-Mod. Plug- | 143, 155 | 225/45R18 | A10 M+S T95 | A14 A19 A58 |
| in-Hybrid 204K | | | | Car S01 |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0457*41 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse T-Modell | 85-155 | 215/45R18 | A10 R37 T89 T93 | A14 A19 A58 |
| 204K | 85-190 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | Car NoP S01 |
| e1*2001/116* | 03-190 | 223/43/10 | A10 191 195 | Cai Noi Coi |
| 0457*25 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| C-Klasse T-Modell | 115,135 | 215/40R18 | R37 T89 | A12 A14 A19 |
| 204K | 88-170 | 205/45R18 | R37 T90 | Car S01 |
| e1*2001/116*0457* | 88-225 | 225/40R18 | T89 T91 T92 | |
| - incl. Facelift 2011 | | | | |
| (FIN: WDD204) | | | | |
| C-Klasse T-Modell | 125-245 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | A14 A19 A56 |
| 4matic | | | | Car NoP S01 |
| 204K | | | | · |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0457*25 | | | | |
| - incl. Facelift 2018 | | | | |
| (FIN: W205) | | | | |
| CLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/45R18 | A90 M+S | A14 A19 A56 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/40R18 | A12 M+S T92 | Lim S01 |
| e1*2007/46*1207*; | | | | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0470*04 | | 1 | | |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Phalz Hersteller

Seite 5 von 15 Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und Auflagen und Fahrzeug-Typ Hinweise Hinweise ABE/EWG-Nr. CLA 45 AMG 4matic 265, 280 215/45R18 A90 M+S A14 A19 A56 265, 280 245G, -/AMG 225/40R18 A12 M+S T92 Car S01 e1*2007/46*1207*..; e1*2001/116* 0470*12-.. - Shooting Brake 80-130 205/45R18 T90 A12 A14 A19 CLA-Klasse 117, 245G 80-130 215/40R18 T85 T89 A57 Lim V00 e1*2007/46*1007*..; V18 S01 M+S T85 T89 80-160 215/40R18 e1*2001/116* 80-160 225/40R18 A01 K2b 0470*04-. **CLA-Klasse** 85-165 205/45R18 A94 R37 T86 T90 A14 A19 A57 F2CLA 85-165 215/45R18 A12 R37 F24 Lim NoP e1*2007/46*1912*.. S01 85-165 225/45R18 A01 A12 K5b A14 A19 A58 CLA-Klasse CLA 250e 118 205/45R18 A94 R37 T90 F2CLA Car F23 S01 118 215/45R18 A12 R37 T93 e1*2007/46*1912*.. 118 225/45R18 A01 A12 K5b Shooting Brake - Plug-in-Hybrid CLA-Klasse CLA 250e 118 205/45R18 A94 R37 T90 A14 A19 A58 F2CLA A12 R37 T93 F23 Lim S01 118 215/45R18 e1*2007/46*1912*.. 118 225/45R18 A01 A12 K5b - Plug-in-Hybrid **CLA-Klasse Shooting** 80-130 205/45R18 T90 A12 A14 A19 **Brake** 80-130 T85 T89 A57 Car V00 215/40R18 245G V18 S01 M+S T85 T89 80-160 215/40R18 e1*2001/116* 80-160 225/40R18 A01 K2b 0470*12-.. A94 R37 T86 T90 **CLA-Klasse Shooting** 85-165 205/45R18 A14 A19 A57 A12 R37 Car F24 NoP Brake 85-165 215/45R18 F2CLA 85-165 A01 A12 K5b S01 225/45R18 e1*2007/46*1912*.. 220-326 245/45R18 A12 A14 A19 CL-Klasse B03 S03 215 e1*98/14*0113*.. E-Klasse 100-150 215/45R18 A10 R37 T93 A14 A19 A58 B03 F38 Lim 212 100-225 225/40R18 A10 T91 T92 e1*2001/116*0501*.. NoH S01 - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...) E-Klasse 110-143 215/50R18 A10 R37 T92 T96 A14 A19 A58 212 110-220 225/45R18 A10 T91 T95 B03 Lim NoP e1*2001/116* V18 S03 110-220 225/50R18 A10 0501*24-.. 110-220 235/45R18 A10 T94 T98 (FIN: W..213...) 110-220 245/45R18 A10 E-Klasse 100-150 A14 A19 A58 215/45R18 A10 R37 T93 A10 T91 T92 B03 F39 Lim 212, 212G 100-225 225/40R18 e1*2001/116*0501*..; NoH S01 e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212...)

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Hersteller

| | | | | Seite 6 von 15 |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------------------------|---|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 225/45R18 | A10 T95 | A14 A19 A56 |
| 212 | 120-145 | 225/50R18 | A10 | B03 Lim NoP |
| e1*2001/116* | 120-145 | 235/45R18 | A10 T94 T98 | V18 S03 |
| 0501*24 (FIN: W213) | 120-145 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse Coupé / | 120-220 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | A14 A19 A58 |
| Cabrio | 120-220 | 225/50R18 | A10 | Cbo Cpe NoP |
| R1EC | 120-220 | 235/45R18 | A10 | V18 Z17 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse Coupé / | 135, 143 | 225/45R18 | A10 T91 T95 | A14 A19 A56 |
| Cabrio 4matic | 135, 143 | 225/50R18 | A10 | Cbo Cpe NoH |
| R1EC | 135, 143 | 235/45R18 | A10 | V18 Z17 S03 |
| e1*2007/46*1666* | 135, 143 | 245/45R18 | A10 | |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 225/45R18 | A10 T95 X77 | A14 A19 A58 |
| R1ES | 110-210 | 225/50R18 | A10 T95 T99 | B03 Car KOV |
| e1*2007/46*1560* | 110-210 | 235/45R18 | A10 T94 T98 | NoP V18 S03 |
| | 110-210 | 245/45R18 | A10 T00 T96 | |
| E-Klasse T-Modell | 135-145 | 225/45R18 | A10 T95 X77 | A14 A19 A56 |
| 4matic | 135-145 | 225/50R18 | A10 T95 T99 | B03 Car KOV |
| R1ES | 135-145 | 235/45R18 | A10 T98 | NoP V18 S03 |
| e1*2007/46*1560* | 135-145 | 245/45R18 | A10 | |
| GLA 45 AMG 4matic | 265, 280 | 215/55R18 | M+S | A12 A14 A19 |
| 245G, -/AMG | 265, 280 | 225/50R18 | M+S | A56 S01 |
| e1*2001/116*0470*; | 265, 280 | 235/45R18 | M+S | 7,00,001 |
| e1*2007/46*1207* | 265, 280 | 235/50R18 | M+S | |
| | 265, 280 | 245/45R18 | M+S | |
| GLA-Klasse | 80-155 | 215/50R18 | 10110 | A12 A14 A19 |
| 245G | 80-155 | 215/55R18 | | A57 Flh S01 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 225/50R18 | | A37 T III 30 T |
| 0470*06 | 80-155 | 235/45R18 | | |
| 0470 00 | 80-155 | 235/45R18 | | |
| | 80-155 | 245/45R18 | | |
| OLA Klassa | | <u> </u> | 1400 | A44 A40 A57 |
| GLA-Klasse F2B | 85-165 | 215/60R18 | A90 | A14 A19 A57 NoE NoP S01 |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 225/55R18 | A12 | INOE NOP SUT |
| e1 2007/46 1909 | 85-165 | 235/55R18 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| 01.0.1/1 | 85-165 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K5x | 1 |
| GLB-Klasse | 85-165 | 215/60R18 | A90 | A14 A19 A57 |
| F2B | 85-165 | 225/55R18 | A12 | NoE NoP S01 |
| e1*2007/46*1909* | 85-165 | 235/55R18 | A01 A12 K1b K2b | |
| | 85-165 | 245/50R18 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v | |
| | 85-165 | 255/50R18 | A01 A12 K1c K2c K5x | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/50R18 | A31 | A14 A19 S03 |
| 204X | 100-225 | 235/55R18 | A31 | |
| e1*2001/116* | | | | |
| 0480*00-16 | | | | |
| (FIN: WDC204) | 1 | 1-1-11 | | 1 |
| S-Klasse | 145-326 | 245/45R18 | R35 | A12 A14 A19 |
| 220 | | | | A61 B03 NBF |
| e1*97/27*0099* | | 1 | | S03 |

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Tüv Rheinland Group Hersteller

| | | | | Seite 7 von 15 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Vito | 58-105 | 235/45R18 | K1c K2c K56 T98 | A01 A12 A14 |
| 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005* | 58-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K44 K56 | A19 K42 S04 |
| Vito | 60-105 | 235/45R18 | K1c K2c K56 T98 | A01 A12 A14 |
| 638/1 K 393 | 60-105 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K44 K56 | A19 K42 S04 |
| V-Klasse | 72-128 | 235/45R18 | K1c K2c K56 T94 T98 | A01 A12 A14 |
| 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020* | 72-128 | 245/45R18 | G01 K1c K2c K44 K56 | A19 K42 S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfähigkeit (%) | | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 15

- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1a durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von K2a dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden K4i bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 12 von 15

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH TÜV Pfalz Hersteller

Seite 13 von 15

- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff, 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 215/55R18 | 235/50R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 13 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 14 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 15 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 16 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 17 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 18 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 19 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 20 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 21 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55030719 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x18 H2 Typ M12 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 22. Februar 2021

Blauth

00361597.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.





Pflegehinweise

für RIAL Leichtmetallfelgen



Damit Sie lange Freude an Ihren RIAL Leichtmetallfelgen haben, beachten Sie bitte die folgenden Pflegehinweise. Einflüsse wie Bremsstaub, Schmutz, Feuchtigkeit, Salz und Steine lassen sich nicht vermeiden, aber ihre Auswirkung auf die Felgen lässt sich durch sorgfältige Pflege beseitigen oder minimieren.

REINIGUNGSINTERVALLE

Bleiben Verschmutzungen längere Zeit auf der Felge haften, kann dies zu Dauerschäden führen. Deshalb empfehlen wir Reinigungsintervalle von höchstens zwei Wochen. Dabei sollten die Räder außen und innen gründlich von allen Verschmutzungen befreit werden. In der Winterzeit sollten die Felgen einmal pro Woche gereinigt werden. Kleine Lackschäden sind unbedingt sofort mit Klarlack auszubessern, um eine unterwandernde Korrosion zu vermeiden.

REINIGUNGSMITTEL

Warmes Wasser mit Spülmittel oder Auto-Shampoo sind die Mittel der Wahl. Sollten Sie sich für Felgenreiniger entscheiden, beachten Sie unbedingt die Herstellerangaben und die vorgegebene Einwirkzeit. Verzichten Sie auf säure-, laugen- oder alkoholhaltige Reinigungsmittel, da diese den Lack und eventuell auch das Bremssystem in Mitleidenschaft ziehen können.

REINIGUNGSTIPPS

- Um ein Eintrocknen des Reinigers zu vermeiden, sollten die Felgen bei der Reinigung kalt sein
- Verwenden Sie nur saubere und weiche Schwämme oder Bürsten
- Aggressive Reinigungsgegenstände und -mittel wie Stahlwolle oder Scheuersand sind bei einer Reinigung von Leichtmetallfelgen fehl am Platz
- Falls Sie sich für einen Felgenreiniger entscheiden, überschreiten Sie auf keinen Fall dessen maximale Einwirkzeit
- Nach dem Reinigungsvorgang ist der Reiniger gründlich abzuwaschen
- Zu einer sorgfältigen Reinigung gehören immer auch die Innenseiten
- Bessern Sie Lackschäden sofort aus, um Oxidation zu verhindern
- Mit handelsüblicher Felgenversiegelung sorgen Sie im Übrigen für zusätzlichen Schutz, aber auch hier sind unbedingt die Herstellerangaben zu beachten.
- Autowaschanlagen mit härteren Bürsten sollten Sie meiden

Die Nichtbeachtung dieser Pflegehinweise führt nicht zum generellen Verlust der Garantieansprüche, kann aber zu Beschädigungen der Leichtmetallfelgen führen, die nach den vorstehenden Garantiebedingungen nicht unter die Garantie fallen.

GARANTIEAUSFALL BEI DER SO GENANNTEN "OPTISCHEN RADAUFBEREITUNG"!

Einige Werkstätten bieten eine optische Rad- oder Felgenaufbereitung an und versprechen damit Schäden am Rad zu reparieren. Dieser Vorgang ist ein schwerer Eingriff in die Beschaffenheit und Festigkeit einer Felge, z.B. durch spanende Verfahren oder starke Erhitzung, und führt deshalb zum **Erlöschen der Garantie**! Aus Sicherheitsgründen raten wir dringend von der optischen Radaufbereitung ab.

Hersteller:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: kundenservice@supind.com



Care instructions

for RIAL alloy wheels



To ensure your RIAL alloy wheels bring you lasting enjoyment, please observe the following instructions. While brake dust, dirt, moisture, salt, stones and other hazards are unavoidable, it is possible to prevent or at least minimize any damage through appropriate wheel care.

REGULAR CLEANING

If dirt remains on the wheel for an extended period, this can lead to permanent damage. For this reason, we recommend regular cleaning, at intervals of no more than two weeks. Thoroughly clean both the outside and the inside of the wheel to remove all dirt. In winter, the wheels should be cleaned once a week. Minor damage (chipping) to the paint finish should be repaired using clear coat (varnish) to prevent corrosion of the underlying, surrounding material (filiform corrosion).

CLEANING AGENTS

We recommend warm water with detergent (dish soap) or car shampoo. If you decide to use specialist wheel cleaner, please strictly observe the manufacturer's instructions, especially regarding application time. Do not use cleaners that contain acids, alkalis or alcohols, as these can negatively impact the paint finish and possibly even the car's braking system.

ADVICE ON CLEANING

- When being cleaned, the wheels should be cold to prevent the cleaner from drying out
- Use clean and soft sponges and brushes only
- Do not use aggressive cleaning agents or materials, such as steel wool or scouring sand
- If you decide to use a specialist wheel cleaner, do not under any circumstances exceed the maximum recommended exposure/application time
- Once cleaning is complete, rinse off the cleaner thoroughly
- Thorough cleaning should always include the inner-facing surfaces of the wheel
- Repair damage to the paint finish immediately to prevent oxidation
- · Standard wheel sealant can be employed for added protection, but again be sure to comply with the manufacturer's instructions
- Please avoid using car washes that feature rigid or hard brushes

Failure to follow these instructions does not generally nullify the product warranty in its entirety, but can lead to damage to the alloy wheels that, in accordance with the applicable terms and conditions, are not covered by the warranty.

INVALIDATION OF WARRANTY IN THE EVENT OF REFURBISHMENT

Some repair shops offer alloy wheel refurbishment, restoration or similar services, and promise to repair damage to the wheel. These services have a serious impact on the wheel's attributes and strength, for example entailing machining or heat treatment. As a result, the use of these or similar services **invalidates the product warranty**. For safety reasons, we strongly advise against the use of such services.

Manufacturer:



SUPERIOR INDUSTRIES Leichtmetallräder Germany GmbH Gustav-Kirchhoff-Straße 10 67098 Bad Dürkheim Germany

Tel.: +49 6322 9899 - 6000 Fax: +49 6322 9899 - 6001 E-Mail: customerservice@supind.com

