Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 21

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellM10TypM10 859Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
M8	M10 859 M8 / ohne Ring	5/112/66,6	35	790	2170

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50400

Herstellerzeichen UNIWHEELS Germany

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,5Jx19H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	130	27	
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	120	27	Multipack: 54A
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	150	27	Multipack: 54A
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=28 mm	140	27	Multipack: 54A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S02
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	7
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	7
Audi A4	90-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	90-210	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	V00 V19 S02
0430*35;	90-210	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93	100 110 002
e13*2007/46*	90-210	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	=
1084*19	30-210	255/551(19	AOT KTA KZD K4TKOD	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S02
0430*00-49:	100-200	255/35R19	100 100	1
e13*2007/46*	100 200	200/001(10		
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	NA1 S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	A91 T96	A14 A19 A57
F2	120-250	235/45R19	A12 T95 T99	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	A01 A12 K2b	Lim MHy S02
	120-250	245/45R19	A12	
	120-250	255/40R19	A01 A12 K2b T96	7
	120-250	255/45R19	A01 A12 K2b	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w	KMV S02
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w	1
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S02
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	1
e13*2007/46*1147*				
			1	1
- incl. Facelift 2014				
- incl. Facelift 2014	150-368	235/50R19		A12 A14 A19
	150-368 150-368	235/50R19 245/45R19		A12 A14 A19 A57 NBF S02
- incl. Facelift 2014 Audi A8	150-368 150-368 150-368	235/50R19 245/45R19 255/45R19		A12 A14 A19 A57 NBF S02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



			S	Seite 3 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91	A14 A19 A56
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91	S02
	210, 250	265/45R19	A91	
Audi Q5	100-200	235/50R19	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		S04
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	7
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1083*;	100 200	210/40/(13	, torreaction to	
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012	100.000	005/50540		1 1 1 2 1 1 1 1 2
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A19
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV S04
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19		_
e1*2001/116*0497*;	100-200	275/45R19		
e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- inci. Faceilit 2012 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/55R19		A12 A14 A19
FY	100-210	245/50R19	A01 K1a K2b	A57 S04
e1*2007/46*1550*,	100-210	245/50R19	K1v K2h	757 504
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R19	KTV KZII	
01 2007/10 1000 ::	100-210	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	-
	100-210	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	+
Audi S4			M+S T91	A12 A14 A19
B8, B81	245	235/35R19		Car Lim S02
e1*2001/116*0430*;	245	245/35R19 255/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim 502
e13*2007/46*1084*	245	200/30K 19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	
(FIN: WAUZZZ8K)			192 190	
Audi S4	255, 260	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A19
B8, B81	255, 260	235/35R19	M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*	255, 260	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T93	V00 V19 S02
0430*43,	255, 260	245/35R19	A01 K2h K4i T93	- VOO V10 CO2
e13*2007/46*1084*25-	255, 260	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	1
(FIN:WAUZZZF4)	255, 200	255/551(19	AUT ICIA ICED ICATION	
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	1			
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	T00 T96	S02
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	<u> </u>			

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

			S	Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A19 A56
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/40R19	A12	
Audi S8	382, 445	235/50R19	M+S	A12 A14 A19
4H	382, 445	245/45R19	M+S	A56 NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/45R19	M+S	
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A19
8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/50R19	M+S	KMV S04
Audi SQ5	255, 260	235/55R19	M+S	A12 A14 A19
FY	255, 260	245/50R19	M+S	A56 K1v K2h
e1*2007/46*1550*	255, 260	255/45R19	M+S	S04
	255, 260	255/50R19	A01 K1b M+S	
	255, 260	275/45R19	A01 K1b M+S	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A19
H15	125, 155	235/40R19	A01 K5v K6w	A56 S01
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	A01 K5v K6w	1
	125, 155	245/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R19	A01 G01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	255/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A19 A56 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S01
A-Klasse F2A e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177)	80-165	225/40R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	A01 A12 A14 A19 A58 Y85 S01
B-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-140	225/40R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A01 A12 A14 A19 A58 F24 S01
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
		K2b K3i K5w K6g K6x T91	A19 A58 Flh KMV S01	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

			S	Seite 5 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A19 Car Cpe Lim S01
C-Klasse 204	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	A01 A12 A14 A19 V19 S01
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	Cpe K2c K44 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Lim MHy V19 S01
e1*2001/116* 0431*29	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S01
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Cbo
204	110-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S01
e1*2001/116* 0431*37	110-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S01
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse T-Modell 204K	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A19 Car V19
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T91	S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

			9	Seite 6 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S01
0457*25			T89 T93	
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S01
e1*2001/116*			T89 T93	
0457*25	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	000 100	055/40040	144 144 14 0	1004 040 044
CL 63/65 -AMG	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A14
216, 216AMG				A19 Cpe S03
e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426*				
(FIN: WDD216)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14
215	220-300	245/40K19	K 18 K4 1 K45 K55	A19 B03 R21
e1*98/14*0113*				S03
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 R37 T95 T99	A14 A19 Cpe
216	285	245/40R19	A32 R37 T94 T98	V00 VS9 S03
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 A12 K1b K41	100 100 000
(FIN: WDD216)	285-380	255/40R19	A01 A12 K1b K41 M+S	-
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A14
245G, -/AMG	200, 200	200/001(10	T91	A19 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	S01
e1*2001/116*			T89	
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A14
245G, -/AMG	ŕ		T91	A19 A56 Car
e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	S01
e1*2001/116*			T89	
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Coupe	85-165	225/40R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	245/35R19	K2c K4i K6f K6i K8m R03	A19 A58 Lim
e1*2007/46*1912*				V19 S01
(FIN: WDD118)				
CLS 500	300	255/35R19	A10	A14 A19 A57
218				A84 Lim S01
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014	200	055/05540	A40 TOC	1 0 1 1 0 1 0 1 5 7
CLS 500 Shooting	300	255/35R19	A10 T96	A14 A19 A57 A84 Car S01
Brake 218				Ao4 Car Sui
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014				
moi. I docilit 2014				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

			Ş	Seite 7 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150 120-245	245/35R19 255/35R19	A10 T93 A10 T92 T96	A14 A19 A57 A84 Car S01
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A19 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 Lim S01
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10	
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A19 A57 F38 Lim S01
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A19
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	Lim S01
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A19 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S01
E-Klasse	110-220	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A91 R37 T92 T96	S03
0501*24	110-220	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	110-220	245/40R19	A12 T94 T98	7
	110-220	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	110-220	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	110-220	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	255/30R19 245/35R19	K1c K2b K5d T91 K1c K2b K5d T93	A19 A57 F39 Lim NoH V01 V19 S01
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	S03
0501*24	120-270	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	120-270	245/40R19	A12 T94 T98	1
	120-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	120-270	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	120-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/40R19	A12 K2h R03	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K5w	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143-250	255/40R19	K5w	A19 A56 KMV S03
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S01
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S01
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A12 T93	
	120-220	245/40R19	A12	
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S03
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A12 T93	
	135-270	245/40R19	A12	
	135-270	255/35R19	A12 T92 T96	
	135-270	255/40R19	A12	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A14 A19
211K e1*2001/116*0213*	100-285	255/35R19	R03 T96	A58 Car R70 VE9 S01
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A19 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A91 R37 T96 X77	Car KOV NoH
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A12 T94 T98	V19 S03
(FIN: WDD213)	110-210	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77	
	110-210	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77	
	110-210	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	110-210	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A19 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A91 R37 T96 X77	Car KOV NoH
R1ES	135-270	245/40R19	A12 T94 T98	V19 S03
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77	
	135-270	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77	_
	135-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	135-270	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	7.00 001
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A19
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A19 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	V19 S03
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03	
,	270	275/45R19	A01 A12 M+S R03	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A19 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	Flh V19 S03
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	- 1 111 7 10 000
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A12 M+S R03	
,	270	275/45R19	A12 M+S R03	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32	A14 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 152	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 155	S03
0480*18	100-190	255/45R19	A12	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A12 R03 153	
,	100-190	275/45R19	A12 R03 154	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32	A14 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A32	MHy S03
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12	
0480*16	100-190	255/45R19	A32	
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A19 V19 S03
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG	386-463	255/40R19	M+S	A12 A14 A19
221, 221AMG				A58 S03
e1*2001/116*0335*;				
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

				Seite 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A19 A57 BnK Lim S03
(FIN: WDD222) S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A19 A57 B03 BnK Cbo Cpe S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A19 A61 B03 NBF S03
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285 150-320 150-380	245/40R19 255/40R19 255/40R19	R37 T94 T98 M+S T00 T96	A12 A14 A19 S03
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013	150-345 150-345 150-345	245/45R19 255/40R19 255/45R19	A10 158 A32 T00 T96 158 A90 158	A14 A19 A57 BnK Lim S03
(FIN: WDD222) S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335 270, 335 270, 335	245/45R19 255/40R19 255/45R19	A10 A12 A12	A14 A19 A57 Cbo Cpe S03
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19	A10	A14 A19 S01
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A10	A14 A19 X36 S01
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	A10	A14 A19 S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 11 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	A10 M+S	A14 A19 S01
SLK / SLC -Klasse	115-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	A12 A14 A19
172	115-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	V19 S01
e1*2007/46*0548*	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	115-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 21

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1540 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1580 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TOV Kneinland Group

Seite 13 von 21

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 21

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

.

Seite 15 von 21

- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 16 von 21

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm K6v hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 17 von 21

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Lim Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug). MHv
- Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor. NoD
- NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge. NoP
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 18 von 21

- Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T94 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 19 von 21

Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	
	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
_		245/35R19, 255/35R19
	225/45R19 235/35R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19 235/40R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
		265/35R19, 275/35R19 255/40R19
	235/45R19	255/45R19
	235/50R19 235/55R19	
_	245/30R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19
_		
	245/35R19 245/40R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19 245/45R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19
_		
	245/50R19 255/30R19	275/45R19 305/25R19, 315/25R19
_	255/35R19 255/35R19	
		285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19 285/40R19
_	255/45R19 255/50R19	
	255/50R19 255/55R19	285/45R19, 295/45R19 275/50R19
_		
Nr. 21		305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 21

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55045915 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ M10 859

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 21

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. September 2019 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Oktober 2019

Blauth

00329263 DOC