Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Kodiak Typ KK 809 Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	KK 809 B8 / Z10 Ø70,0 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	735	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51560
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung KK 809 (s.o.)
Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge

Ford, Hyundai, Kia, Lancia Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	225/45R19		A12 A19 A58
JS	103-138	235/40R19	A01 L02	A99 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 L02	S04
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A12 A19 A99
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S02
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19		
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A19 A57
В	84-110	235/45R19		A99 S02
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Dodge Avenger	103-138	225/45R19		A12 A19 A58
JS	103-138	235/40R19	A01 L02	A99 Lim S04
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 L02	
Ford Maverick /Esc.	91	255/45R19	A01 G15	A12 A19 A99
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	245/45R19	X45 X67	B02 S04
e4*98/14*	91-149	255/40R19	R70 X45 X67	
0043,0051*,	91-149	255/45R19	X67 X68	
e13*2001/116*				
0091,0093*				
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A19
GK	77-123	225/35R19	K41 K42 T84 T88	A99 S02
e11*98/14*0186*				
Hyundai Genesis	232	245/35R19		A12 A19 A56
DH	232	245/40R19		A99 Lim X36
e4*KS07/46*0018*				S02
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
Fe	145, 147	235/55R19	K1c K2a K2b	A56 A99 S05
DM e11*2007/46*0633*	145, 147	245/50R19	K1c K2c	
- incl. Facelift 2016	145, 147	255/45R19	K1c K2a K2b	
- IIIOI. I ACCIIII 2010	145, 147	255/50R19	K1c K2c K5w K6w	
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A19 A99
TG	110-191	235/40R19	T92	Lim S02
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19	102	
. 200 1, 1 10 0000 11	110-191	245/40R19		
Hyundai Santa Fe	110-145	255/45R19		A12 A19 A99
CM	110 140	200/401(10		S02
e11*2001/116*0270*.				
- incl. MJ.2010				
Hyundai Santa Fe	110-147	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
DM	110-147	235/55R19	K1c K2a K2b	A57 A99 S05
e11*2007/46*0633*	110-147	245/50R19	K1c K2c	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R19	K1c K2a K2b	
	110-147	255/50R19	K1c K2c K5w K6w	
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	K1a T93	A01 A12 A19
NF	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A99 Lim S02
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



			S	Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	R64	A12 A19 A99
JM	82-129	235/45R19		KMV S02
e4*2001/116*0087* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	245/40R19		
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A99 KOV S02
e4*2001/116*0087* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A19
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2c	A57 A99 S02
e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	K1c K2b K6g K8m T85	A01 A12 A19 A58 A99 Cpe S02
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K1c K2b K6g K8m T85	A01 A12 A19
FS e11*2007/46* 0194*11 ab Facelift 2015	97,103,137	225/35R19	K1c K2b K5d K6g K8m	A58 A99 Cpe S02
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 T84 T88	A01 A12 A19
FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	77-105	215/35R19	K27 K2a K2b K41 T85	A99 Car Flh K1c K56 S02
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88	A01 A12 A19 A58 A99 S02
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g NoD T85	
Hyundai i30 /-cw	70-103	225/35R19	K1c K2c K5d K8h T88	A01 A12 A19
PDE e11*2007/46*3807*	70-103	245/30R19	K2c K8m R03 T89	A58 A99 Car Flh V19 S05
Hyundai i30 N	202	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8h T88	A01 A12 A19
Performance	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A58 A99 B65
PDE e11*2007/46*3807*	202	245/30R19	K1c K2c K3f K5d K8m T89	Flh V19 S05
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	K5d K5k K7a T93	A01 A12 A19
VÉ	85-131	235/35R19	K1c K2b K5d K5i K5k T91	A58 A99 Car
e4*2007/46*0263*; e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93	Lim S02

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



			S	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1b	A01 A12 A19
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19	K1a K1b K2b	A57 A99 S02
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/45R19	K1c K2a K2b K6g	
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A19
ELH, LM	85-135	235/45R19	K1a K1b K2b	A57 A99 S02
e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/45R19	K1a K1b K2b K8c	A01 A12 A19
LMFC	100	235/45R19	K1c K2b K6g K8c	A58 A99 F23
e9*KS07/49*0071*	100	245/45R19	K1c K2b K5c K6g K8m	S02
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T93	A01 A12 A19
RP	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T91	A58 A99 S02
e4*2007/46*0633*				
Kia Carens / UN	84-107	235/35R19	K1c K2b K56 T91	A01 A12 A19
FG e4*2001/116*0114*	84-107	245/35R19	K1c K27 K2b K56 T93	A99 S02
Kia Magentis	100-142	225/35R19	T88	A12 A19 A99
GE e4*2001/116*0100*.	100-142	235/35R19	A01 K1a K1b K27 K2b K56 T91	Lim S02
Kia Niro Hybrid	77,2	225/35R19	K6w K8e T88	A01 A12 A19
DE	77,2	225/40R19	K3s K6w K8e	A58 A99 V19
e4*2007/46*1139*	77,2	235/35R19	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	S05
	77,2	245/35R19	K1c K2c K3i K3s K5x K6i K6x K7b K8i	
Kia Opirus	137-149	245/40R19	A01 HK1 T98 Z16	A12 A19 A99
LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/40R19	Rld T98	Lim S02
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A58 A99 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	Lim NoH S02
	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Optima Hybrid	115	225/40R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A19
JF e4*2007/46*1018*	115	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A58 A99 Lim S02
Kia Optima Hybrid	110	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
TFE	110	235/35R19	K1c K2b T91	A58 A99 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R19	K1c K2b	S02
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A19
TF	100, 121	235/35R19	K1c K2b T91	A58 A99 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R19	K1c K2b	Lim S02
1	100, 121	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K6g K8h	7

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



				eite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sorento (II)	110-145	235/50R19	K2b	A01 A12 A19
XM, XMG	110-145	235/55R19	K2b	A57 A99 S02
e11*2001/116*0358*; e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/45R19	K2b	
Kia Sorento (III)	110-145	235/50R19	K1c K2b	A01 A12 A19
XM FL	110-145	235/55R19	K1c K2b	A99 S02
e11*2007/46*0634*	110-145	245/50R19	K1c K2b	
	110-145	255/45R19	K1c K2b	
	110-145	255/50R19	K1c K2c K5v	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/50R19	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A19
UM	136-147	235/55R19	K1a K1b K2a K2b	A57 A99 S02
e4*2007/46*0894*	136-147	245/50R19	K1c K2a K2b	
	136-147	255/45R19	K1a K1b K2a K2b	
	136-147	255/50R19	K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x	
Kia Soul AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/35R19	K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i T88	A01 A12 A19 A58 A99 S02
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A19
PS	91-113	235/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e R37	A58 A99 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	S05
- mit Radhaus- Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1a K1b K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K1c K2c K8e R37	A01 A12 A19
PS	91-113	235/35R19	K1c K2c K5b K8e R37	A58 A99 KOV
e4*2007/46*0825* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	235/40R19	G16 K1c K2c K5b K8e	S05
Kia Sportage	85-136	225/45R19	T96	A12 A19 A57
QLE	85-136	235/45R19	A01 K1a K1b K2a K2b	A99 S02
e11*2007/46*3144*	85-136	245/45R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-136	255/45R19	A01 K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A19 A57
SLS, SL	85-135	235/45R19		A99 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1a K1b K2b K6w	
0136*00-09;	85-135	245/45R19		
0166*00-05	85-135	255/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w	
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A19 A57
SLS, SL	85-135	235/45R19		A99 S02
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e	
0136*10, 0166*06	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
ab Facelift 2014	85-135	255/45R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	R64	A12 A19 A99
JE, JES	82-129	235/45R19		KMV S02
e4 [*] 2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	245/40R19		

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



-				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19		A12 A19 A99
JE, JES	82-129	235/45R19		KOV S02
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b	
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K41 K46 K56 T84 T88	A01 A12 A19
ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* pro_cee'd /-SW	77-106	215/35R19	K41 K56 T85	A99 Cpe Flh K1c K2b S02
Kia cee'd /-SW JD	66-150	225/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85	A01 A12 A19 A58 A99 S02
e4*2007/46*0496*; e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85 Y85	
Kia pro_cee'd JD	66-150	225/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88	A01 A12 A19 A58 A99 Y84
e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85	S02
Lancia Flavia JS e11*2001/116* 0143*07	125	225/45R19	K2b K6d	A01 A12 A19 A58 A99 Cbo S04
Mazda 3 (I)	62-110	215/35R19	K1c K2b K42 K46 T85	A01 A12 A19
BK e1*2001/116*0234*	62-191	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K45 K46 T84 T88	A99 B02 Flh Lim S02
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K6f K6k T85	A01 A12 A19
BL	77-111,191	225/35R19	K2b K6f K6l K8c T84 T88	A99 Flh K1c
e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-191	235/35R19	G01 K2b K6f K6l K8c T87 T91	Sth S02
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1c K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A19
BL	74-121	225/40R19	G01 K1c K2b K4h K6r	A58 A99 Flh
e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim S03
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 T91 Z18	A01 A12 A19
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2c K42 T84 T88	A99 Car Flh
e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 T91	K56 Lim S02
Mazda 6 (III)	107-141	225/40R19		A12 A19 A57
GJ, GH	107-141	225/45R19		A99 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141	235/40R19	A01 K6e	V00 V19 S03
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	107-141	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K6e	

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



-				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-3	77-115	225/40R19	K1c	A01 A12 A19
DJ1	77-115	235/40R19	K1c K2b K3v	A57 A99 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/35R19	K1c K2b K3v	S03
01 2007/10 1000	77-115	245/40R19	K1c K2b K3s K3v	
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	TO TO TOS TOS	A12 A19 A99
KE, GH	110-141	235/50R19	A01 K1c	S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01 K1c	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19	AUTGUTKIC	
0448*14	110-141	255/45R19	A01 K1c	
	110-141	255/50R19	A01 G01 K1c K2c K6v	
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	AUT GUT KTC NZC NOV	A12 A19 A57
KF	110-143	235/50R19	A01 K1c	A99 S06
e13*2007/46*1803*	110-143	245/45R19	AUTRIC	A33 300
C13 2007/40 1003	110-143	255/45R19	A01 K1c	
	110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2c	
Mazda CX-7			I .	004 040 040
	120-191	235/55R19	K1c K2b K1c K2a K2b K42	A01 A12 A19 A57 A99 S02
ER, ERE e11*2001/116*0308*.	120-191	255/50R19	NIC NZa NZD N4Z	A57 A99 SUZ
e13*2007/46*1109*				
	141-170	225/40D10		A12 A19 A99
Mazda RX8 SE	141-170	225/40R19 235/35R19		S02
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	302
				004 040 040
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2b X67	A01 A12 A19 A99 B02 KOV
EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*	91,110 91,110	255/40R19	K1c K2c R70 X67 K1c K2c	S04
0044, 0052*,	91,110	255/45R19	NIC NZC	304
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A12 A19 A99
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	R70 X67	B02 KMV S04
e4*98/14*	91-149	255/45R19	11.07.01	
0044, 0052*,		200/101110		
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A19
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b K6a	A57 A99 S02
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1c K2b K6a	
0368*00-08	85,86,110	245/40R19	K1c K2c K6b	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A19 A57
GA0	84-110	235/45R19		A99 KMV S02
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	A01 K6b	
0368*10				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A19
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2b	A57 A99 KOV
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	K1c K2c K6b	S02
0368*09				
- ab MJ 2015				
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1b T93	A01 A12 A19
NA0W	100-121	235/35R19	K1c K2a K2b K42 T91	A99 S02
e1*2001/116*0269*	100-121	245/35R19	K1c K2c K42 T93	
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	225/35R19	K1c K2b K42 T84 T88	A01 A12 A19
CY0	80-177	235/35R19	K1c K2c K42 T87 T91	A57 A99 Flh
e1*2001/116*0441*				Lim S02
- Limousine				
- Sportback				
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/40R19	K1a K2b T89	A01 A12 A19
CUOW				A99 S02
e1*2001/116*0227*				
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/45R19	T96	A12 A19 A99
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99	S02
e1*2001/116*	103-130	245/45R19		
0406*00-14;				
0482*00-09				
Mitsubishi Outlander III		225/45R19	T92 T96	A12 A19 A57
CW0	108, 110	235/45R19	T95	A99 KOV S02
e1*2001/116*	108, 110	245/45R19		
0406*15	108, 110	255/45R19	A01 K1b	
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016	110	00=/4=5.40		
Mitsubishi Outlander III		225/45R19	T92 T96	A12 A19 A57
CW0, GF0	110	235/45R19	T95	A99 KMV S02
e1*2001/116*	110	245/45R19		
0406*19;	110	255/45R19		
e1*2007/46*1218*				
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi OutlanderIII	89	225/45R19	T92 T96	A12 A19 A56
Hybrid	89	235/45R19 235/45R19	T95	A99 KOV S02
CW0	89	245/45R19	1 30	
e1*2001/116*	Oa	245/45K19		
0406*17				
- incl. Facelift 2016				
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96	A12 A19 A99
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S02
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	1.00 1.00	
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A19 A57
B	84-110	235/45R19 235/45R19		A99 S02
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		A33 302
02 2001/ 1 0 0110	04-110	245/45K 19		

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 9 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Tvp KK 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 17

- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- BK1 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und G01 Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 11 von 17

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 12 von 17

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TOV Tillelliand Group

Seite 13 von 17

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 17

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 15 von 17

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RId Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KK 809

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Pfalz TIV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	/	
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
Nr. 24	265/50R19	295/45R19
Nr. 25	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55061417 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Tvp KK 809 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 17 von 17

Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-**Z18** Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. September 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. September 2017

1SC are

Blauth

00279915.DOC