Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18CH Typ 5-2880

Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.



Seite 1 von 9

**Hersteller** Rimstock plc.

Church Lane

West Bromwich B71 1BY QM-Nr.:49020340807

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellPro Race 1.2Typ5-2880Radgröße8,0Jx18CHZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
355110	5-2880/ SR 137 Ø73.1 Ø65,1 *mit 5 mm Distanzscheibe SCC10218	5/110/65,1	30*	675	2100

# Kennzeichnungen

Herstellerzeichen RIM
Radtyp und Ausführung 5-2880
Radgröße 8,0Jx18CH
Einpresstiefe e 35
Herkunftsmerkmal England
Herstelldatum Monat und Jahr

# **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	33
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	33

# Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Österreich unter der Gutachten Nr. 2006-...-2022/BUM-A00-V00 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

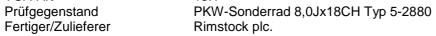
Hersteller Alfa Romeo

Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art



Rimstock plc.

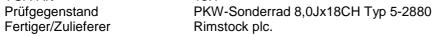


Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 159/159 Sportw.	147-191	225/45R18	K2b K46 T95	A02 A04 A05
939	147-191	235/40R18	K1b K2b K46 K56 T93 T95	A06 A08 A09
e3*2001/116*0212*	147-191	235/45R18	G03 K1b K2b K46 K56	A12 A14 A16
				A18 B02 Car
				Lim RDK S03
Alfa 159/159 Sportw.	85-147	215/45R18	G16 K2b R37 T93	A02 A04 A05
939	85-147	225/40R18	K2b K46 T91 T92	A06 A08 A09
e3*2001/116*0212*	85-147	225/45R18	G16 K2b K46 T91 T95	A12 A14 A16
	85-147	235/40R18	K1b K2b K46 K56 T91 T93	A18 A58 B02
	85-147	235/45R18	G03 K1b K2b K46 K56	Car Lim RDK S03
Alfa Brera, Spider	147-191	225/45R18	T95	A02 A04 A05
939	147-191	235/40R18	K1a K1b K2b T93	A06 A08 A09
e3*2001/116*0212*	147-191	235/45R18	G03 K1a K2b	A12 A14 A16
				A18 B02 Cbo
				Cpe RDK S03
Alfa Brera, Spider	120-147	215/45R18	R37 T93	A02 A04 A05
939	120-147	225/40R18	T91 T92	A06 A08 A09
e3*2001/116*0212*	120-147	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A16
	120-147	235/40R18	K1a K1b K2b T91 T93	A18 A58 B02
	120-147	235/45R18	G03 K1a K2b	Cbo Cpe
				RDK S03
Alfa Giulietta	77-125	215/40R18	K2b K6g T89	A02 A04 A05
940	77-125	225/40R18	K1b K2b K4i K6a K6h	A06 A08 A09
e3*2007/46*0027*	77-125	235/35R18	K1c K2b K4i K6a K6h T90	A12 A14 A16
	77-125	235/40R18	G01 K1c K2b K4i K6a K6h	A18 A58 Flh
				S02
Alfa Giulietta	169-173	225/40R18	K1b K2b K4i K6a K6h	A02 A04 A05
Quadrifoglio	169-173	235/35R18	K1c K2b K4i K6a K6h T90	A06 A08 A09
940 e3*2007/46*0027*	169-173	235/40R18	G01 K1c K2b K4i K6a K6h	A12 A14 A16
e3°2007/46°0027°				A18 A58 Flh
First One are a	05.447	045/45040	T00 T00	S02
Fiat Croma	85-147	215/45R18	T89 T93	A02 A04 A05
194 e3*2001/116*0210*	85-147	225/40R18	T88 T89 T91	A06 A08 A09 A12 A14 A16
63 2001/110 0210	85-147	225/45R18	R35 K1a	A18 Car V18
	85-147	235/40R18		S01
	85-147	245/35R18	G01 K1a T88 T89 T92 K1a K25	
On al Antra Corressor	85-147	245/40R18		100 101 105
Opel Astra Caravan	59-147	215/40R18	K2b K44 T85 T89	A02 A04 A05
A-H/SW -/Van	59-147	225/35R18	K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e1*2001/116*0293*; e1*2007/46*0341*;	59-147	225/40R18	K2b K44	A12 A14 A16 A18 Car V18
e1*2007/46*0576*	59-147	235/35R18	K1a K2b K41 K44	S01
	59-147	245/35R18	K2c K44 K56 R03	
Opel Astra-H	59-147	215/40R18	K2b K44 T85 T89	A02 A04 A05
A-H	59-147	225/35R18	K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e1*2001/116*0261*;	59-147	225/40R18	K2b K44	A12 A14 A16
e1*2007/46*0344*	59-147	235/35R18	K1c K2b K41 K44	A18 Flh V18 S01
	59-147	245/35R18	K2b K44 K56 R03	301

Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art



Rimstock plc.



				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra-H GTC	59-147	215/40R18	K2b K44 T85 T89	A02 A04 A05
A-H/C	59-147	225/35R18	K1a K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e4*2001/116*0094*	59-177	59-177 225/40R18 K1a K2b K44		A12 A14 A16
	59-177	235/35R18	K1c K2c K41 K44 T86 T90	A18 Cpe V18
	59-177	245/35R18	K2c K44 K56 R03	S01
Opel Astra-H Twin Top	77-147	215/40R18	K2b K44 T85 T89	A02 A04 A05
A-H/C	77-147	225/35R18	K1a K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e4*2001/116*0094*	77-147	225/40R18	K1a K2b K44	A12 A14 A16
	77-147	235/35R18	K1c K2b K41 K44 T86 T90	A18 Cbo V18
	77-147	245/35R18	K2c K44 K56 R03	S01
Opel Meriva-B	55-103	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
S-D/Monocab B /-V	55-103	225/40R18	T88 T89	A06 A08 A09
e4*2007/46*0165*;				A12 A14 A16
e4*2007/46*0271*				A18 S01
Opel Omega-A	54-150	225/40R18	K2b K42 K44 K46 K56	A02 A04 A05
Omega A				A06 A08 A09
E284, /1, /2				A12 A14 A16
				A18 S01
Opel Omega-A	54-150	225/40R18	K2b K42 K44 K46 K56 T88 T89 T92	A02 A04 A05
Omega A-Caravan				A06 A08 A09
E285, /1, /2				A12 A14 A16
				A18 S01
Opel Signum	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A02 A04 A05
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	225/40R18	T88 T89 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0214*,	74-184	225/45R18	G03 K1a K1b K2b	A12 A14 A16
e1*2001/116*0291*	74-184	235/40R18	K1c K2b K56	A18 Flh V18
	74-184	245/35R18	K1c K2b K56 T88 T89 T92	S01
	74-184	245/40R18	K1c K2b K45 K56	
Opel Vectra-C	74-129	215/40R18	R37 T85 T89	A02 A04 A05
Vectra/Lim, Z-C	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14*0187*,	74-184	235/35R18	K1c K2b T86 T90	A12 A14 A16
e1*2001/116*0290*	74-206	225/40R18	K1a K1b K2b T88 T89 T91	A18 Flh Lim
	74-206	225/45R18	G03 K1a K1b K2b	V18 S01
	74-206	235/40R18	K1c K2b K56	
	74-206	245/35R18	K1c K2b K56 T88 T89 T92	
	74-206	245/40R18	K1c K2b K45 K56	
Opel Vectra-C	74-129	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
Vectra/SW, Z-C/SW	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A06 A08 A09
e1*2001/116*0238*,	74-206	225/40R18	K1a K1b K2b T88 T89 T91	A12 A14 A16
e1*2001/116*0292*	74-206	225/45R18	G03 K1a K1b K2b	A18 Car V18
- Caravan, Kombi	74-206	235/40R18	K1c K2b K56	S01
	74-206	245/35R18	K1c K2b K56 T88 T89 T92	
	74-206	245/40R18	K1c K2b K45 K56	
Opel Zafira-B	69-177	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
A-H/Monocab /-V	69-177	245/35R18	K1a K2b T88 T89 T92	A06 A08 A09
e1*2001/116*0325*;	74-147	215/40R18	R37 T89	A12 A14 A16
e1*2007/46*0497*:				A18 V18 S01
e1*2007/46*0595*				

Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18CH Typ 5-2880

Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Saab 9-3	88-129	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
YS3F	88-206	225/40R18	K56 T89 T91	A06 A08 A09
e4*2001/116*0065*,	88-206	225/45R18	G03 K56	A12 A14 A16
e4*2001/116*0077*	88-206	235/40R18	K1a K1b K2b K56	A18 A58 Car
	88-206	245/35R18	K2b K56 R03	Cbo KOV Lim V18 S01

#### Auflagen und Hinweise

- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18CH Typ 5-2880

Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.



Seite 5 von 9

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18CH Typ 5-2880

Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.



Seite 6 von 9

- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18CH Typ 5-2880

Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.



Seite 7 von 9

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18CH Typ 5-2880

Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.



Seite 8 von 9

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

# Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wien am 01.05.2006 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 12. Dezember 2011 in Lambsheim statt.

Nummer 06-0815-A20-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18CH Typ 5-2880

Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.



Seite 9 von 9

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2004.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 12. Dezember 2011



Tufan 00173988.DOC