

Nummer 14-0082-A09-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell TN12
 Typ TN12-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5F | TN12-8519 /5F / Ø72,6-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 720 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE
 Radtyp und Ausführung TN12-8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Giessereikennzeichen TAM
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 140082-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Ford
 Hyundai
 Kia
 Mazda
 Mitsubishi
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-0082-A09-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 225/45R19 | T96 144 | A06 A12 A16 A18 M01 S01 |
| | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 143 | |
| | 115,125 | 245/45R19 | K1a K2b 141 | |
| | 115,125 | 255/40R19 | K1a K1b K2b T00 T96 144 | |
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 225/45R19 | | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | | |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.. e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 245/45R19 | X45 X67 | A06 A12 A16 A18 B02 M01 S03 |
| | 91-149 | 255/40R19 | K42 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R19 | G68 K42 | |
| Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*.. | 77-123 | 215/35R19 | K41 K42 T84 | A06 A12 A16 A18 M01 S01 |
| Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*.. | 232 | 245/35R19 | | A06 A12 A16 A18 A56 Lim M01 X36 S01 |
| | 232 | 245/40R19 | | |
| Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*.. | 110-191 | 225/45R19 | | A06 A12 A16 A18 Lim M01 S01 |
| | 110-191 | 235/40R19 | T92 | |
| | 110-191 | 235/45R19 | | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 225/40R19 | K1a K1b T93 | A06 A12 A16 A18 Lim M01 S01 |
| | 100-184 | 235/35R19 | K1c K42 K56 T91 | |
| | 100-184 | 245/35R19 | K1c K2b K42 K56 T93 | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A06 A12 A16 A18 KMV M01 S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | |
| | 82-129 | 245/40R19 | | |
| | 82-129 | 255/40R19 | K1a K1b K2b | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A06 A12 A16 A18 KOV M01 S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2a K2b | |
| | 82-129 | 255/40R19 | K1c K2c | |
| Hyundai Tucson TLE e11*2007/46*2724*.. | 85-136 | 225/45R19 | K1c K2b T96 | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 85-136 | 235/45R19 | K1c K2c | |
| | 85-136 | 245/45R19 | K1c K2c K6w K8x | |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10 | 97,103,137 | 215/35R19 | K1c K2a K2b K6h K8s T85 | A06 A12 A16 A18 A58 Cpe M01 S01 |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*11-.. ab Facelift 2015 | 97,103,137 | 215/35R19 | K1c K2a K2b K6h K8s T85 | A06 A12 A16 A18 A58 Cpe M01 S01 |
| | 97,103,137 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K5d K6h K8s | |

Nummer 14-0082-A09-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 225/35R19 | K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84 | A06 A12 A16 A18 Car Flh K1c M01 S01 |
| | 77-105 | 215/35R19 | K27 K2a K2b K41 K56 T85 | |
| Hyundai i30 /-cw GDH e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. - incl. Facelift 2015 | 66-137 | 225/35R19 | Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88 | A06 A12 A16 A18 A58 M01 VoM S01 |
| | 66-137 | 235/30R19 | Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T86 | |
| | 73-100 | 215/35R19 | Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g NoD T85 | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. - incl. Facelift 2015 | 85-131 | 225/40R19 | K1b K2b K5d K5k K7a T93 | A06 A12 A16 A18 A58 Car Lim M01 V19 S01 |
| | 85-131 | 235/35R19 | K1c K2b K5d K5i K5k T91 | |
| | 85-131 | 245/35R19 | K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93 | |
| | 85-131 | 255/30R19 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e T91 | |
| | 85-131 | 255/35R19 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 225/45R19 | K1b | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | K1a K1b K2b | |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2a K2b K6g | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. ab Facelift 2013 | 85-135 | 225/45R19 | K1a K1b K2b | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | K1c K2a K2b K6g | |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1c K2c K5c K6g | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/40R19 | G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93 | A06 A12 A16 A18 A58 M01 S01 |
| | 85-122 | 235/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91 | |
| | 85-122 | 245/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93 | |
| Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*.. | 84-107 | 235/35R19 | K1c K2b K56 T91 | A06 A12 A16 A18 M01 S01 |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/40R19 | K1a K45 Rld T98 | A06 A12 A16 A18 Lim M01 S01 |
| | 137-149 | 245/40R19 | HK1 K1a K45 K56 T98 Z16 | |
| | 137-149 | 255/35R19 | K1c Rld T96 | |
| | 137-149 | 255/35R19 | K1c K56 T96 Z16 | |
| Kia Optima JF e4*2007/46*1018*.. | 104-126 | 225/40R19 | K1c K2c | A06 A12 A16 A18 A58 BK1 Lim M01 S01 |
| | 104-126 | 235/40R19 | K1c K2c K5b K8h | |
| | 104-126 | 245/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | |
| | 104-126 | 245/40R19 | K1c K2c K5b K7d K8h | |
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 225/40R19 | K1a K1b K2b | A06 A12 A16 A18 A58 BK1 Lim M01 S01 |
| Kia Soul AM e4*2001/116*0139*.. e4*2007/46*0133*.. | 85-103 | 225/35R19 | K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88 | A06 A12 A16 A18 A58 M01 S01 |
| | 85-103 | 225/40R19 | G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e | |

Nummer 14-0082-A09-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Kia Soul PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/40R19 | G16 K2b K6w K8e | A06 A12 A16 A18 A58 KMV M01 V19 S01 |
| | 91-113 | 235/35R19 | K2b K5b K5w K6w K8e | |
| | 91-113 | 235/40R19 | G16 K2b K5b K5w K6w K8e | |
| | 91-113 | 245/35R19 | K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m | |
| | 91-113 | 255/35R19 | G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s | |
| Kia Sportage QLE e11*2007/46*3144*.. | 85-136 | 225/45R19 | K1b K2b T96 | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 85-136 | 235/45R19 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 85-136 | 245/45R19 | K1c K2a K2b | |
| | 85-136 | 255/40R19 | K1c K2c K6w | |
| | 85-136 | 255/45R19 | K1c K2c K6w | |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 225/45R19 | | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | | |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1a | |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-..., 0166*06-.. ab Facelift 2014 | 85-135 | 225/45R19 | | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 85-135 | 235/45R19 | | |
| | 85-135 | 245/45R19 | K1a K1b K2b | |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | R64 | A06 A12 A16 A18 KMV M01 S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | | |
| | 82-129 | 245/40R19 | | |
| | 82-129 | 255/40R19 | | |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.. e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 225/45R19 | | A06 A12 A16 A18 KOV M01 S01 |
| | 82-129 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 82-129 | 245/40R19 | K1c K2b | |
| | 82-129 | 255/40R19 | K1c K2b | |
| Kia cee'd ED e4*2001/116*0121*.. e4*2007/46*0132*.. - pro_ cee'd /-SW | 66-106 | 225/35R19 | Car K1c K2b K41 K46 T84 T88 | A06 A12 A16 A18 Cpe Flh K56 M01 S01 |
| | 77-106 | 215/35R19 | K1c K2b K41 T85 | |
| Kia cee'd /-SW JD e4*2007/46*0496*.. e4*2007/46*0497*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/35R19 | Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 Y85 | A06 A12 A16 A18 A58 M01 VoM S01 |
| | 66-150 | 235/30R19 | Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 Y85 | |
| | 73-100 | 215/35R19 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85 Y85 | |
| Kia pro_ cee'd JD e4*2007/46*0496*.. - incl. Facelift 2015 | 66-150 | 225/35R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84 T88 | A06 A12 A16 A18 A58 M01 VoM Y84 S01 |
| | 66-150 | 235/30R19 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86 | |
| | 73-100 | 215/35R19 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85 | |

Nummer 14-0082-A09-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda 3 (I) BK e1*2001/116*0234*.. | 62-110 | 215/35R19 | K1c K25 K2b K42 K44 K46 T85 | A06 A12 A16 A18 B02 Flh Lim M01 S01 |
| | 62-191 | 225/35R19 | K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 T84 T88 | |
| Mazda 3 (II) BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 77-111 | 215/35R19 | K1c K2b K6f K6l K8c T85 | A06 A12 A16 A18 Flh M01 Sth S01 |
| | 77-111,191 | 225/35R19 | K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88 | |
| | 77-191 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91 | |
| Mazda 3 (III) BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -JMZBM...) | 74-121 | 225/35R19 | K1c K2b K4h K6r T84 T88 | A06 A12 A16 A18 A58 Flh Lim M01 S02 |
| | 74-121 | 225/40R19 | G01 K1c K2b K4h K6r | |
| | 74-121 | 235/35R19 | K1c K2c K4g K6g K6r | |
| | 74-121 | 245/35R19 | K1c K2c K4g K6g K6r | |
| Mazda 6 (I) GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*..; e11*2001/116*0203*.. | 122,191 | 235/35R19 | K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18 | A06 A12 A16 A18 Car Flh K42 Lim M01 S01 |
| | 88-122 | 225/35R19 | K1c K2c K56 T84 T88 | |
| | 88-122 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91 | |
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 | 107-141 | 225/40R19 | | A06 A12 A16 A18 A57 Car Lim M01 V00 V19 S02 |
| | 107-141 | 225/45R19 | | |
| | 107-141 | 235/40R19 | K6e | |
| | 107-141 | 245/40R19 | K1a K1b K2b K6e | |
| | 107-141 | 255/40R19 | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d | |
| Mazda CX-3 DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 77-115 | 225/40R19 | K1c | A06 A12 A16 A18 A57 Flh M01 S02 |
| | 77-115 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 245/35R19 | K1c K2b | |
| | 77-115 | 245/40R19 | K1c K2b K3v | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 225/55R19 | R70 | A06 A12 A16 A18 M01 S02 |
| | 110-141 | 235/50R19 | K1c | |
| | 110-141 | 235/55R19 | G01 K1c | |
| | 110-141 | 245/45R19 | K1c | |
| | 110-141 | 245/50R19 | K1c K2c | |
| | 110-141 | 255/45R19 | K1c | |
| | 110-141 | 255/50R19 | G01 K1c K2c K6v | |
| | 110-141 | 275/45R19 | K1c K2c | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*.. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/55R19 | K1c K2b | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 120-191 | 255/50R19 | K1c K2c K42 | |
| | 120-191 | 275/45R19 | K1c K2a K2b K42 | |
| Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.. | 141-170 | 225/40R19 | | A06 A12 A16 A18 M01 V19 S01 |
| | 141-170 | 235/35R19 | | |
| | 141-170 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K56 | |
| | 141-170 | 255/35R19 | K1c K2b K42 K56 | |

Nummer 14-0082-A09-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.., e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 245/45R19 | K1c K2c X67 | A06 A12 A16 A18 B02 KOV M01 S03 |
| | 91,110 | 255/40R19 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/45R19 | K1c K2c K42 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.., e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 245/45R19 | X67 | A06 A12 A16 A18 B02 KMV M01 S03 |
| | 91-149 | 255/40R19 | K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R19 | K42 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-09 | 85,86,110 | 225/45R19 | K1c K2b | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 85,86,110 | 235/40R19 | K1c K2b | |
| | 85,86,110 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 85,86,110 | 245/40R19 | K1c K2c K6a | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-.. - ab MJ 2016 | 84-110 | 225/45R19 | K1c K2b | A06 A12 A16 A18 A57 KOV M01 S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | K1c K2b | |
| | 84-110 | 245/45R19 | K1c K2c | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10-.. - ab MJ 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 84-110 | 225/45R19 | | A06 A12 A16 A18 A57 KMV M01 S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | | |
| Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. | 100-121 | 225/40R19 | K1c K2a K2b K42 T93 | A06 A12 A16 A18 M01 S01 |
| | 100-121 | 235/35R19 | K1c K2c K42 T91 | |
| Mitsubishi Lancer CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-177 | 225/35R19 | K1c K2a K2b K42 T84 T88 | A06 A12 A16 A18 A57 Flh Lim M01 S01 |
| | 80-177 | 235/35R19 | K1c K2c K42 T87 T91 | |
| Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. | 100-148 | 225/40R19 | K1c K2b T89 | A06 A12 A16 A18 M01 S01 |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-14; 0482*00-09 | 103-130 | 225/45R19 | T96 144 | A06 A12 A16 A18 M01 S01 |
| | 103-130 | 235/45R19 | T95 T99 143 | |
| | 103-130 | 245/45R19 | K1a K1b K2b 141 | |
| | 103-130 | 255/40R19 | K1c K2b T00 T96 144 | |

Nummer 14-0082-A09-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
 Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 | 108, 110 | 225/45R19 | T92 T96 | A06 A12 A16 A18 A57 KOV M01 S01 |
| | 108, 110 | 235/45R19 | T95 | |
| | 108, 110 | 245/45R19 | | |
| | 108, 110 | 255/40R19 | K1b T96 | |
| | 108, 110 | 255/45R19 | K1b | |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*19-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 225/45R19 | T92 T96 | A06 A12 A16 A18 A56 KMV M01 S01 |
| | 110 | 235/45R19 | T95 | |
| | 110 | 245/45R19 | | |
| | 110 | 255/40R19 | T96 | |
| | 110 | 255/45R19 | | |
| Mitsubishi Outlander III Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016 | 89 | 225/45R19 | T92 T96 | A06 A12 A16 A18 A56 KOV M01 S01 |
| | 89 | 235/45R19 | T95 | |
| | 89 | 245/45R19 | | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 225/45R19 | T96 144 | A06 A12 A16 A18 M01 S01 |
| | 115,125 | 235/45R19 | T95 T99 143 | |
| | 115,125 | 245/45R19 | K1a K2b 141 | |
| | 115,125 | 255/40R19 | K1a K1b K2b T00 T96 144 | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 225/45R19 | | A06 A12 A16 A18 A57 M01 S01 |
| | 84-110 | 235/45R19 | | |
| | 84-110 | 245/45R19 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

| | |
|---------------------|---|
| Nummer | 14-0082-A09-V02 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519 |
| Fertiger/Zulieferer | Kautschuk-Verwertungs GmbH |

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

BK1 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Nummer 14-0082-A09-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 14-0082-A09-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

| | |
|---------------------|---|
| Nummer | 14-0082-A09-V02 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519 |
| Fertiger/Zulieferer | Kautschuk-Verwertungs GmbH |

- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5l** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 14-0082-A09-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6l An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Nummer 14-0082-A09-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Rld** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 14-0082-A09-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

| | |
|---------------------|---|
| Nummer | 14-0082-A09-V02 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519 |
| Fertiger/Zulieferer | Kautschuk-Verwertungs GmbH |

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 7 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 8 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 9 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 10 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 11 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 12 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 13 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 14 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 15 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 16 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 17 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 18 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 19 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 20 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 21 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 22 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 23 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 24 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Nummer 14-0082-A09-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN12-8519
Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab November 2013 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 27. Januar 2016 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Januar 2016



Tufan

00241514.DOC