

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1
Typ TN1-7017
Radgröße 7JX17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	TN1-7017 MB / ohne Ring	5/112/66,6	38	720	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52755

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
TN1-7017 (s.o.)
Radgröße
FI.. (s.o.)
Herstelldatum
TN1-7017 (s.o.)
FI.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	205/55R17	A33 R37	A14 A16 A21	
B8, B81	88-125	215/50R17	A12 R37 T90 T91	A57 Car Lim	
e1*2001/116*	88-125	225/50R17	A12	S04	
0430*00-41;	88-125	235/50R17	A12		
e13*2007/46*1084*	88-140	205/55R17	A33 M+S		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-140	215/50R17	A12 M+S T90 T91		
	88-195	225/50R17	A12 M+S		
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A14 A16 A21	
B8, B81	90-150	215/50R17	A11 R37	A57 B03 Car	
e1*2001/116*	90-150	225/50R17	A31	Lim V00 V17	
0430*35;	90-210	225/50R17	A31 M+S	S04	
e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	30 210	220/001(17	ACT WITE		
Audi A7 Sportback	140-200	235/55R17	A33 M+S	A14 A16 A21	
4G, 4G1	140-200	245/50R17	A12 M+S	A57 B90 S04	
e1*2007/46*0436*;	140-200	255/50R17	A12 M+S		
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014					
Audi Q5 (I)	100-110	225/65R17	A12 A58 M+S R09	A14 A16 A21	
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 141	S03	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 141		
Audi Q5 (I)	100-110	225/65R17	A12 A58 M+S R09	A14 A16 A21	
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S 141	KMV S03	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S 141		
Audi Q5, -	100-210	235/65R17	A31 M+S 141	A14 A16 A21	
/Sportback(II)	100-210	255/55R17	A12 M+S 144	A57 NoP S03	
FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021	100-210	255/60R17	A12 M+S 141		
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17	A91	A14 A16 A21	
H15	125, 155	225/55R17	A12	A56 S06	
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17	A12		
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A12		
	125, 155	245/50R17	A01 A12 K5v K6w		
1	0, . 00		1	1	



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

			5	Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K46 K56 R35	A01 A12 A14
168				A16 A21 A60
e1*96/79*0073*				DBA S01
- nur mit ESP	00.440	005/45D47	1/4 1/01 1/40 DOZ	101 110 111
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A14 A16 A21 S06
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42	A16 A21 506
	CC 405	205/45D47	T00	A12 A14 A16
A-Klasse	66-135	205/45R17	T88	A21 A57 Flh
176, 245G e1*2007/46*0928*;	66-135	205/50R17	A01 K1a K2b	V00 V17 S06
e1*2001/46 0926, e1*2001/116*	66-135	215/45R17	A01 K2b T87 T91	- V00 V17 300
0470*04	66-135 66-160	225/45R17	A01 K1a K2b	_
0470 04	66-160	205/50R17 215/45R17	A01 K2b M+S	
	66-160	225/45R17	A01 K2b M+S T87 T91 A01 K1a K2b M+S	_
A-Klasse	70-140		K5d	A01 A12 A14
F2A	70-140	205/50R17 205/55R17	K5d	A16 A21 A58
e1*2007/46*1829*	70-140	205/55R17 215/50R17	K1a K5d K6f K7a	F23 Lim NoP
61 2007/40 1029	70-140	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	P35 V17 Y85
	70-140	225/5UR 17	K IC K2D K30 K0I K7I K0II	S06
A-Klasse	110-165	205/50R17	K5d	A01 A12 A14
F2A	110-165	205/55R17	K5d	A16 A21 A57
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1a K5d K7a	F24 Lim NoP
	110-165	225/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	P35 V00 V17
	<u> </u>	<u> </u>		Y85 S06
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	K5d	A01 A12 A14
F2A	118	205/55R17	K5d	A16 A21 A58
e1*2007/46*1829*07		215/50R17	K1a K5d K6f K7a	F23 Lim P35
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	V17 Y85 S06
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A16
245	70-142	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42	A21 V17 S06
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	A01 K42	
	70-142	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A91	A14 A16 A21
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	A57 NoE V00
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A01 A12 K2b T87 T91	V17 S06
e1*2001/116* 0470*04	66-135	225/45R17	A01 A12 K2b	
- incl. Facelift 2014	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	
- IIICI. Facellit 2014	66-155	215/45R17	A01 A12 K2b M+S T87 T91	
2.0	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b M+S	1.24.14.24.4
B-Klasse	70-165	205/50R17	K2b K5d	A01 A12 A14
F2B	70-165	205/55R17	K2b K5d	A16 A21 A57
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	K1a K2b K5d K6f K7a	F24 NoP P35
D 14	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V00 V17 S06
B-Klasse	70-140	205/50R17	K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14
F2B	70-140	205/55R17	K2b K4i K5d K6f	A16 A21 A58
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	F23 NoP P35
B.10 - 5-5-	70-140	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	V17 S06
B-Klasse B 250e	118	205/50R17	K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A14
F2B	118	205/55R17	K2b K4i K5d K6f	A16 A21 A58
e1*2007/46*1909*05		215/50R17	K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h	F23 P35 V17
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S06



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A14 A16
245G	65 (132)	205/55R17		A21 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17		KMV S06
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17		
	65 (132)	225/50R17	A01 K5w K6w	
C-Klasse	75-170	205/50R17	R37	A10 A14 A16
203	75-170	215/45R17	R37 T87 T88	A21 B03 B33
e1*98/14*0139*	75-170	225/45R17		DB8 V17 S01
C-Klasse	85-155	205/55R17	A90 R37	A14 A16 A21
204	85-155	215/50R17	A12 R37	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	S06
0431*29	00 100	220,001(1)	7.617.1121.1121.1125	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse	88-215	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A16
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A21 B03 Cpe
e1*2001/116*0431*	88-215	225/45R17		Lim S06
- Limousine/Coupe				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37	A12 A14 A16
НО	55-145	215/45R17	R37 T87	A21 V17 S01
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35	
e1*92/53*0001*				
C-Klasse	125	195/60R17	A10 R09 T90	A14 A16 A21
R2CW	125-150	205/55R17	A32 T91 T95	A57 B70 L05
e1*2018/858*00016*	125-150	215/50R17	A90 T91 T95	Lim NoE NoP
	125-195	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	V17 Z17 S05
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204				A16 A21 A56
e1*2001/116*				Lim NoP S06
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/50R17	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14
in-Hybrid				A16 A21 A56
204				Lim S06
e1*2001/116*				
0431*53				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio				A16 A21 A58
204				Cbo Cpe S06
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 5 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A16 A21 A56 Cbo Cpe S06
C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35 (FIN: W205)	143, 155	225/50R17	K1a K1b K2b M+S T94 T98 144	A01 A12 A14 A16 A21 A58 Lim S06
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17		A10 A14 A16
203CL	75-160	215/45R17		A21 B03 B33
e1*98/14*0159*	75-160	225/45R17		Cpe DB8 V17 S01
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89	A12 A14 A16
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A21 V17 S01
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	R37 T89 T93	A10 A14 A16
203K	75-170	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A21 B03 B33
e1*98/14*0158*	75-170	225/45R17	T90	Car DB8 V17 S01
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A16
204K	88-170	215/45R17	R37 T91	A21 B03 Car
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-170	225/45R17	T90 T91 T93	S06
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A90 R37 T91 T95 144	A14 A16 A21
204K	85-155	215/50R17	A12 R37 T91 T95 144	A58 Car MHy
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b T94 T98 144	NoP S06
C-Klasse T-Modell	147, 150	205/55R17	A32 T91 T95 144	A14 A16 A21
R2CS	147, 150	215/50R17	A90 T91 T95 144	A58 B70 Car
e1*2018/858*00017*	147-195	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b 144	L05 NoE NoP V17 Z17 S05
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A16 A21 A56 Car NoP S06



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A16
117, 245G	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A01 K2b T87 T91	V00 V17 S06
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
0470*04	80-160	205/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
	80-160	215/45R17	A01 K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K2b K5d	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	215/50R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A16 A21 A57
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	F24 Lim NoP
61 2007/40 1912	00-100	225/50K17	KTC K2C K4I K9U K0I K/I	P35 V00 V17 S06
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K5d	A01 A12 A14
F2CLA	118	215/50R17	K1a K1b K5d K7a	A16 A21 A58
e1*2007/46*1912* - Shooting Brake - Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	Car F23 P35 V17 S06
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K5d	A01 A12 A14
F2CLA	118	215/50R17	K1a K1b K5d K7a	A16 A21 A58
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	F23 Lim P35 V17 S06
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	T88	A12 A14 A16
Brake	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A21 A57 Car
245G	80-130	215/45R17	A01 K2b T87 T91	V00 V17 S06
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
0470*12	80-160	205/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
	80-160	215/45R17	A01 K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	K2b K5d	A01 A12 A14
Brake	85-165	215/50R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A16 A21 A57
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	Car F24 NoP P35 V00 V17 S06
CLC-Klasse	75-150	205/50R17		A10 A14 A16
203CL	75-150	215/45R17		A21 B03 B33
e1*98/14*0159*19	75-150	225/45R17		Cpe DB8 V17 S01
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	A11 R37	A14 A16 A21
208	100-205	215/45R17	A11 R37 T87	B01 B03 Cbo
e1*96/27*0054*	100-205	225/45R17	A12	Cpe V17 S01
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A14 A16 A21
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T89	B03 B33 Cbo
e1*98/14*0184*	100-170	225/45R17	A10	Cpe DB8 V17 S01
E-Klasse	55-165	205/50R17	A11 R37 T89 T93	A14 A16 A21
210	55-165	215/50R17	A11 R37 T90 T91	B01 B03 NBF
e1*93/81*0022*	55-165	225/45R17	A11 R37 T90 T91	V17 Z15 S01
	55-165	235/45R17	A12 R70	



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	75-170	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A16 A21
211	75-170	215/50R17	A10 R37 T90 T91	B03 Lim S06
e1*98/14*0183*,	75-170	225/45R17	A10 R37 T90 T91 T93	
e1*2001/116*0183*	75-170	235/45R17	A10 R37 R70	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 144	A14 A16 A21
212	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 T95 144	A58 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94 144	Lim NoH S06
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A21
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	A58 B03 Lim
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	NoH S05
0501*24	110-143	225/50R17	A10 T94 T98	
(FIN: W213)	110-143	225/55R17	A10	
	110-143	235/50R17	A91	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 144	A14 A16 A21
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 144	A58 B03 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 144	Lim NoH S06
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A32 T89	A14 A16 A21
207	120-225	215/45R17	A11 T88 T91	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12	F39 S06
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A32	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	A11 R37 T93	A14 A16 A21
210K	83-165	215/50R17	A11 R02 R37	B01 B03 V17
e1*93/81*0033*	83-165	225/45R17	A11 T93 T94	Z15 S01
	83-165	235/45R17	A12 R70 T93 T94 T97	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	A33	A14 A16 A21
245G	80-155	225/55R17	A12	A57 Flh S06
e1*2001/116*	80-155	225/60R17	A12	
0470*06	80-155	235/55R17	A12	
	80-155	245/50R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	245/55R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLA-Klasse	85-165	215/65R17		A12 A14 A16
F2B	85-165	225/60R17	A01 K1b K2b	A21 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	A01 K1c K2c K5v	S06
GLB-Klasse	85-165	215/65R17		A12 A14 A16
F2B	85-165	225/60R17	A01 K1b K2b	A21 A57 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 K1a K1b K2a K2b K5v	NoP P35 Z17
	85-165	245/55R17	A01	S06
SLK	100-160	215/45R17	A11	A14 A16 A21
170	100-160	225/45R17	A12	B03 S01
e1*95/54*0039*				



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

	T			Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK	120-170	205/50R17	R37	A11 A14 A16
171	120-170	215/45R17	R37	A21 B03 B33
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		V17 S01
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A32	A14 A16 A21
172	115-180	215/45R17	A10	B03 V17 Z16
e1*2007/46*0548*	115-180	225/45R17	A32	S06
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c T84	A01 A12 A14
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K46 T83 T85 T87	A16 A21 S02
Ssangyong Korando	100-120	225/60R17	A91	A14 A16 A21
(IV)	100-120	235/60R17	A12	A57 BT1 S08
ĊŴ	100-120	245/55R17	A12	
e8*2007/46*0360*	100-120	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
SsangYong Tivoli	100, 120	205/60R17	A12 R63 Z18	A14 A16 A21
2WD	100, 120	215/55R17	A01 A12 K2b R63 Z18	A58 F23 S07
XK	94-120	205/55R17	A91	
e9*2007/46*6294*10	94-120	215/50R17	A01 A12 K2b	
- ab MJ 2021	94-120	225/50R17	A01 A12 K1b K2b	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	A31 K2b	A01 A14 A16
2WD T	84-95	205/55R17	A12 K2b	A21 A58 F23
XK, XKG	84-95	215/50R17	A12 K1b K2b	V17 S07
e9*2007/46*	84-95	225/45R17	A12 K2b	
6294*00-09; e50*2007/46*0198*	84-95	225/50R17	A12 K1a K1b K2b	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	A31	A14 A16 A21
4WD	84-95	205/55R17	A12	A56 F24 S07
XK	84-95	215/50R17	A01 A12 K1b	
e9*2007/46*	84-95	225/45R17	A12	
6294*00-09	84-95	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
SsangYong Tivoli	100, 120	205/55R17	A91	A14 A16 A2
4WD	100, 120	205/60R17	A12	A56 F24 S07
XK	100, 120	215/50R17	A01 A12 K2b	
e9*2007/46*6294*10	100, 120	215/55R17	A01 A12 K2b	
- ab MJ 2021	100, 120	225/50R17	A01 A12 K1b K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 17

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	nigkeit (9	%)
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 17

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 17

- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- B70 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 17

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

TÜVRheinland[®]
Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 17

- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R63** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 17

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 17

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
0	215/55R17	235/50R17
1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
5	235/50R17	255/45R17
6	235/55R17	255/50R17
7	235/60R17	255/55R17
8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
9	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8	1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/50R17 0 215/55R17 1 225/45R17 2 225/50R17 3 225/55R17 4 235/45R17 5 235/50R17 6 235/55R17 7 235/60R17 8 245/45R17 9 255/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. August 2021 in Lambsheim statt.



Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55023120 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX17H2 Typ TN1-7017

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. August 2021

TÜVRheinland jäg

Tufan 00374451.DOC