Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN7
Typ TN7-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5E	TN7-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50587
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN7-8519 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S06	Schraube M14x1,5	Kugel 26 mm	130	30

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A14 A18 Car Lim
e1*2001/116*0430*;	88-195	235/35R19	K1c K2b K56 R37 T87 T91	V19 S02
e13*2007/46*1084*	88-200	225/40R19	K1a K1b K2b K41 K45 K56 M+S T89 T93	
	88-200	235/35R19	K1c K2b K56 M+S T87 T91	
	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89	
			T93	
	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A18 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S02
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96	
0430*10;	100-180	245/35R19	A12 T93	
e13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12	
	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	
	100-180	255/40R19	A12	
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-200	245/35R19	T89 T93	V19 S02
e13*2007/46*1084*	100-200	255/35R19		
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99 143	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	245/40R19	A01 K1a K2b T94 T98 144	A57 BnK Car
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-245	255/40R19	A01 K1a K1b K2b K8b T00 T96 144	Lim NA1 S02
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	150-245	235/45R19	K6w T99 143	A01 A12 A14
4G, 4G1	150-245	235/50R19	K5w K6x 138	A18 A56 Car
e1*2007/46*0436*;	150-245	245/45R19	K5w K6x 141	KMV S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	150-245	255/45R19	K5w K6x 139	
Audi A7 Sportback	150-245	235/45R19	A13	A14 A18 A57
4G, 4G1	150-245	245/40R19	A12	BnK S02
e1*2007/46*0436*;	150-245	255/40R19	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19	A33 138	A14 A18 A57
4H	150-368	245/45R19	A13 141	BnK NBF P40
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19	A12 139	S02
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a 138	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a 135	A18 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b 135	
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	K1c K2b 136	1
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/50R19	138	A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/55R19	135	KMV S05
Audi S4	245	235/35R19	K2b K56 M+S T91	A01 A12 A14
B8, B81	245	245/35R19	K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A18 Car K1c
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245	255/35R19	K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92 T96	Lim S02
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e1*2001/116*0447*; e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S02
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230,260	235/55R19	M+S 135	A12 A14 A18 KMV S05
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c T88	A01 A12 A14
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K56	A18 Cpe K45
e1*98/14*0159* - Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	V19 S01
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203K	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03 T91	A18 Car K45
e1*98/14*0158*	170-270	225/35R19	R02 T88	R21 V19 S01
- Kombi	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T91	
	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	R03 T88	A01 A12 A14
203	170,260	235/35R19	G01 K42 K56 R03	A18 K45 R21
e1*98/14*0139*	170-270	225/35R19	R02 T88	V19 S01
	170-270	235/35R19	K41 K43 R02 T87 T88	_
_	170-270	255/30R19	K2b K42 K56 R03	
C 43 T-Modell 202 e1*93/81*0034*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S01

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH

-				eite 4 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0457, 0463, 0464, 0431* - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S06
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
203	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56	A18 K45 R21
e1*98/14*0139*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	V19 S01
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S01
C-Klasse C36 HO G363, e1*92/53*0001*	206	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R70 S01
C-Klasse C43 HO e1*92/53*0001*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R70 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K45 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K43 K45	A18 Cpe V19
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S01 .
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S01
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56	A18 Car R21
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70 T91	V19 S01
CL 63, CL 65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426*	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A18 Cpe S04
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S03
CL-Klasse	285	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A18
216	285	245/40R19	A01 K1a K1b K41 R37 T94 T98	Cpe V00 VS9
e1*2001/116*0372*	285,320	255/40R19	A01 K1a K1b K41	S04
	285-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S	
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A18 Cpe V19
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S01
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K56 T91	A18 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/30R19	K46 K56 R03 R70 T91	Cpe V19 S01

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J  $\times$  19 H2 Typ TN7-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH

			S	Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88 T89	A01 A12 A14
208	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A18 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70 T87 T91	K1a R21 V19 S01
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A14
209	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K56 T91	A18 V19 S01
e1*98/14*0184*	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K46 K56 R03 T91	
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A18 X36 S06
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19		A12 A14 A18 A57 A84 Lim S06
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	T96 144	A12 A14 A18 A57 A84 Car S06
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A57
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A12 T92 T96	A84 Car S06
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 Lim S06
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A12	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	A10 R37 T89 T93	A14 A18 S06
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/35R19	A32	
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93	A01 A12 A14 A18 A57 F38 Lim S06
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	A12 A14 A18
210	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	NBF R21 V19
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	R03 R70 T87 T91	S01
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 T93	Lim S06
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A18 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	Lim V01 V19 S06

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J  $\times$  19 H2 Typ TN7-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 144	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 144	A18 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 144	Lim V01 V19 S06
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*, e1*2001/116*0397*	350,378	245/35R19	K1a K1b K2b K41 M+S T93	A01 A12 A14 A18 A58 Lim S06
E-Klasse Cabrio	120-225	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5c K5k R02 T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	F39 V19 S06
	135, 150	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	
			NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2c K4a K4k K5l K6h K6i K7c K8i	F39 V19 S06
	120-285	255/30R19	K2c K4a K4k K6h K6i K8i R03 T91	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	K1a K1b K41 R02 T89 T93	A01 A12 A14
211K	100-285	255/35R19	K2c K42 R03 T96	A18 A58 Car
e1*2001/116*0213*				R70 VE9 S06
GLA 45 AMG 4matic	265	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265	235/40R19	K2b K6x K8a	A18 A56 S06
e1*2001/116*0470*;	265	235/45R19	K2b K6x K8a	
e1*2007/46*1207*	265	245/40R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
	265	245/45R19	K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
21.1.10	265	255/40R19	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	S06
0470*06	80-155	245/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	245/45R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
OLIZ IZI.	80-155	255/40R19	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	004 040 044
GLK-Klasse 204X	100-225	235/50R19	K1c K2c K6a 138	A01 A12 A14 A18 V19 S04
e1*2001/116*0480*	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A 10 V 19 304
	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a 139	004 040 044
S-Klasse 140	110-300	245/40R19	K1a K2b K41 K42 T94 T98 144	A01 A12 A14 A18 K45 R21
F690, e1*96/27*0056*	110-300	255/40R19	K1a K2b K41 K42 T00 T96 144	S03
S-Klasse	205-290	245/40R19	K1a K2b K41 K42 T94 T98	A01 A12 A14
140C G165, e1*96/27*0057*	205-290	255/40R19	K1a K2b K41 K42	A18 K45 R21 S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98 144	A01 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S03

# Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J  $\times$  19 H2 Typ TN7-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98 144	A12 A14 A18
221	150-320	255/40R19	A01 K1a K1b K41 144	S04
e1*2001/116*0335*	150-380	255/40R19	A01 K1a K1b K41 M+S T00 T96 144	
S-Klasse	150-335	245/45R19	A90 141	A14 A18 A57
222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-335	255/40R19	A12 T00 T96 144	BnK Lim X93 S04
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116*0335*; e1*2001/116*0396*	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 M+S	A01 A12 A14 A18 A58 S04
SL 230 e1*98/14*0169*	170-285	255/35R19	A32	A14 A18 A63 S06
SL 231 e1*2007/46*0803*	225, 320	255/35R19	A32	A14 A18 X36 S06
SL 600 230 e1*98/14*0169*	368,380	255/35R19	A32	A14 A18 A63 S06
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*, e1*2001/116*0248*	350-450	255/35R19	A32 M+S	A14 A18 A63 S06
SLK	100-160	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170 e1*95/54*0039*	100-160	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A18 V19 S01
SLK	120-170	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/35R19	K1a K1b SP2	A18 V19 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41	
	120-170	235/35R19	G01 K1c K41 SP2	]
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
	120-170	255/30R19	K2b K44 K56 R03 SP2	
SLK 32 AMG	260	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K45 L02	A01 A12 A14
170 e1*95/54*0039*	260	255/30R19	K2b K42 K56 R03	A18 V19 S01
SLK 350	200,224	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
171	200,224	235/35R19	G01 K1c K41 R02	A18 V19 S01
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	]
SLK 55AMG	265,294	225/35R19	K1a K1b R02	A01 A12 A14
171, 171AMG	265,294	235/35R19	K1c K41 R02	A18 B60 V19
e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	S01

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK-Klasse	135-225	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
172	135-225	225/35R19	K1a K1b SP2	A18 V19 S06
e1*2007/46*0548*	135-225	235/35R19	G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	
	135-225	235/35R19	G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	
	135-225	245/30R19	K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	135-225	245/30R19	K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
	135-225	255/30R19	K2b K6g K6i K8d R03	
	135-225	255/30R19	K6g K6i K8d R03 SP2	

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



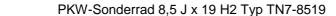
PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519 Prüfgegenstand Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 18

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. **A56** 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 10 von 18

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

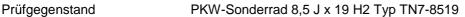
PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 18

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 12 von 18

**K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

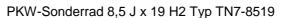
**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 13 von 18

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 18

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 15 von 18

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 18

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
NI. 4	045/05540	045/00040 055/00040
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VE9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 17 von 18

**VS9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 235/45R19 255/40R19

Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Juli 2015 in Lambsheim statt.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55056915 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN7-8519 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 18 von 18

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Juli 2015

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

TÜVRheinland

Tufan 00232710.DOC