

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0182005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN18TypTN18-8519Radgröße8,5 J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	TN18-8519 /MB/Ø66,45-Ø57,1	5/112/57,1	46	900	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51055

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

TN18-8519 (s.o.)
8,5 J x 19 H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A16
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A18 A57 Cbo
e1*2007/46*0607*	77-140	235/30R19	R09 T86	F24 Lim S01
- Limousine / Cabrio	77-140	235/35R19	A01 G03	
- incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	R09	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A16 A18 A58 Cbo S01
Audi A3 Sportback	110	215/35R19	NoD T85	A12 A14 A16
GY	110	235/30R19	A01 K2b NoD T86	A18 A57 F24
e1*2007/46*2060*	110,147	225/35R19	T84 T88	Flh NoE NoP
	110,147	235/35R19	A01 K2b T91	S02
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 F24 Flh S01
Audi A3 Sportback	110	225/35R19	T88	A12 A14 A16
TFSIe GY	110	235/35R19	A01 K2b	A18 A58 F24 Flh S02
e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid				
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A16 A18 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A16 A18 Flh
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b K56 R37 T85	S01
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	T85	A12 A14 A16
8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	77-140	225/35R19	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A18 A57 F24 Flh S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A14 A16
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	T92 T96	A18 Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	T96	A12 A14 A16 A18 Car Lim X27 S01



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Handalahazaiahausa	kW-Bereich	Reifen	Poifonhozogono Auflagon und	Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kvv-Bereich	Reiren	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	154-171	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A16
4E	154-171	245/40R19	T94 T98	A18 B60 BnK
e1*2001/116*0198*,	154-171	245/45R19	A01 G01	Lim NBF W11
e1*2001/116*0246*	154-171	235/45R19	M+S T95 T99	S01
	154-171	245/40R19	M+S T94 T98	
	154-171	255/40R19	T00 T96	
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A14
3P .	250	235/35R19	K4g K4i K6g T91	A16 A18 A56
e1*2007/46*0615*	250	255/30R19	K1c K3b K3s R02 T91	AV9 Flh S01
Audi S3	206-228	225/35R19	Cbo Lim T84 T88	A12 A14 A16
3V	206-228	235/30R19	Lim T86	A18 A56 F24
e1*2007/46*0607* Limousine / Cabrio incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	Cbo Lim	S01
Audi S3 Sportback	228	225/35R19	T88	A12 A14 A16
GY	228	235/35R19	A01 K2b T91	A18 A56 F24
e1*2007/46*2060*		200/001(19	7.01120101	Flh NoP S02
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14
3V	200 220	220/001110	Tria res roa rog ron ros	A16 A18 A56
e1*2007/46*0607*				F24 Flh S01
incl. Facelift 2016				1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi TT (II)	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A16
3J	118-155	225/40R19		A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		Cpe V00 V19
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	S01
)374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K1a K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K1a K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A14 A16
3J	132-169	225/40R19	R37	A18 A57 Cbo
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	Cpe V00 V19
0369*17	132-169	245/35R19		S01
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	A01 K6g	
ncl. Facelift 2018	132-169	255/35R19	A01 K6g	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A16 A18 A60
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K2b R37 T85	A01 A12 A14
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b T84 T88	A16 A18 A58
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	Flh S01
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A14 A16
5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/35R19	A01 K1a K2b T84	A18 A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A16
5F	81-140	225/35R19	A01 K1a K2b K6j T84 T88	A18 Car F24
e9*2007/46*0094*				Flh KOV S01



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Kautschuk-Verwertungs GmbH

			Sci	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Borolon	1.00001	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Leon	66-110	215/35R19	K2b K3a K5d NoD T85	A01 A12 A14
KL	66-110	225/35R19	K2b K3a K5d T84 T88	A16 A18 A58
e9*2007/46*3167*				Car F23 Flh
- incl. Sportstourer				KOV NoE NoP
				S02
Seat Leon	110 ,140	225/35R19	A01 K3a K5d T84 T88	A01 A12 A14
KL				A16 A18 A57
e9*2007/46*3167*				Car F24 Flh
				KOV NoE NoP
Coat Loop Cupro	105 221	22E/2ED40	K1a K2h K6; T00	S02 A01 A12 A14
Seat Leon Cupra 5F	195-221 195-221	225/35R19 225/35R19	K1a K2b K6j T88 K1v K2h K6j T88	A16 A18 A57
e9*2007/46*0094*	193-221	225/35K19	KTV KZITKOJ 100	BW7 Car F24
CO 2007/40 0004				Flh S01
Seat Leon Plug-in	110	225/35R19	K3a K5d T88	A01 A12 A14
Hybrid				A16 A18 A58
KĹ				Car F24 Flh
e9*2007/46*3167*				KOV S02
- incl. Sportstourer				
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A14
1Z	55-147	235/35R19	G01 K1c K46 K56 T88 T91	A16 A18 A58
e11*2001/116*0230*;				Car Lim Npf
e11*2007/46*0012*		<u> </u>		S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	700	A12 A14 A16
5E e11*2007/46*	63-110	225/35R19	T88	A18 A58 Car
0243*00-19;	63-110 63-110	235/30R19	A01 G01	F23 Lim Npf S01
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	AUT GUT	301
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A16
5E	132-169	235/30R19	A58 T86	A18 Car F24
e11*2007/46*	132-169	235/35R19	A01 A58 G01	Lim Npf S01
0243*00-19;	77-169	225/35R19	A57 T84 T88	
e11*2007/46*				
0244*00-13				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	K2b T85	A01 A12 A14
5E e11*2007/46*	63-110	225/35R19	K2b T84 T88	A16 A18 A58
0243*20-26;	63-110	235/30R19	K2b K8g T86	Car F23 Lim Npf V19 S01
e11*2007/46*	63-110	235/35R19	G01 K2b K8g	1401 7 19 301
0244*14;	63-110	245/30R19 255/30R19	K2a K2b K8k R03 K2c K8k R03	_
e8*2007/46*0318*	63-110	200/3UK 19	NZU NOK NUS	
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	K2b K6g K8e R37 T85	A01 A12 A14
5E	81-180	225/35R19	K2b K6g K8e T84 T88	A16 A18 A57
e11*2007/46*	81-180	235/30R19	K2a K2b K6h K6i K8m T86	Car F24 Lim
0243*20-26;	81-180	235/35R19	G01 K2a K2b K6h K6i K8m T87 T91	Npf V00 V19
e11*2007/46*	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8m R03 T89	S01
0244*14;	81-180	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T91	
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
	<u> </u>	1		



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

			Si	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	K1a T93	A01 A12 A14
(II)	103-118	235/35R19	K1c T91	A16 A18 A56
1Z				Car KMV S01
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*				
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	T88	A12 A14 A16
3T				A18 Car Lim
e11*2001/116*				S01
0326*15-31; e11*2007/46*				
0014*07-21				
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A16
5L	77-125	235/35R19	A01 K1b T91	A18 A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	245/35R19	A01 K1b 131 A01 K1a K1b K2b T89 T93	1,, 10, 001
e11*2007/46*0034*	1.7.120	2-10/001(19	7.0.1 10.0 10.0 10.0	
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	225/40R19		A12 A14 A16
(II)	77-162	235/35R19		A18 A58 Cbo
16	77-162	235/40R19		Flh S01
e1*2007/46*0539*				
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A16
AU				A18 A58 F24
e1*2007/46*0623*10				S01
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A16
AU				A18 A58 F23
e1*2007/46*0623*10				S01
- incl. Facelift 2017	05.404	005/05040	T04 T00	140 144 140
VW EOS 1F	85-184	225/35R19	T84 T88 A01 K2b K46 K56 T87 T91	A12 A14 A16 A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0349*	85-191	235/35R19	AUT K2D K40 K50 167 191	S01
- incl. Facelift 2011				301
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A12 A14
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A16 A18 S01
e1*2001/116*	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	1
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A16 A18 A58
e1*2001/116*				Car S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A14
1K	59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A16 A18 S01
e1*2001/116 *0242*25	59-173	235/35R19	G03 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	
*0242*25; e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88	A01 A12 A14
1K	188-199	235/35R19 235/35R19	K1c K2c K3a K6g K6d 166	A16 A18 S01
e1*2001/116	100 199	200/001(19	TO NEO TOU TOU TOU TOU	7.107.10001
*0242*33				
- Fließheck/Cabrio				



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118 59-118	215/35R19 225/35R19	K1a K2b K6g T85 K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A01 A12 A14 A16 A18 Car S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-169 63-213	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1a K2b K3c T84 T88	A12 A14 A16 A18 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-110 63-110	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1a K2b K3c T84	A12 A14 A16 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A16 A18 A58 F24 S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14 A16 A18 A56 F24 S01
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14 A16 A18 A56 Car F24 S01
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	110 110	215/35R19 225/35R19	K1a K2b NoD T85 K1a K2b T84 T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Car F24 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf (VIII) /-Variant CD, CDV e1*2007/46*2014*; e1*2007/46*2180*	66-96 66-96	215/35R19 225/35R19	K1a K2b NoD T85 K1a K2b K8h T84 T88	A01 A12 A14 A16 A18 A58 Car F23 Flh KOV NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTD CD e1*2007/46*2014*	147 147 147 147	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19	A01 K1a K2b T88 K1v K2h T88 A01 G90 K1a K2b K5c A01 K1v K2h K5c R09	A12 A14 A16 A18 A58 F24 FIh NoE NoP S02



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 17

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (VIII) GTE	110	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14
CD				A16 A18 A58
e1*2007/46*2014*				F24 Flh KOV
- Plug-in-Hybrid				S02
VW Golf (VIII) GTI	180	225/35R19	A01 K1a K2b T88	A12 A14 A16
CD	180	225/35R19	K1v K2h T88	A18 A58 F24
e1*2007/46*2014*	180	235/35R19	A01 G90 K1a K2b K5c	Flh NoE NoP
	180	235/35R19	A01 K1v K2h K5c R09	S02
VW Golf (VIII) GTI	221	225/35R19	T88	A12 A14 A16
Clubsport	221	235/35R19	A01 K5c T87 T91	A18 A58 F24
CD				Flh NoP S02
e1*2007/46*2014*				
VW Golf (VIII)	110	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14
Plug-in-Hybrid				A16 A18 A58
CD				F24 Flh KOV
e1*2007/46*2014*		1		S02
VW Golf (VIII) R	235	225/35R19	T88	A12 A14 A16
CD	235	235/35R19	A01 K5c T91	A18 A56 F24
e1*2007/46*2014*				Flh NoP S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56	A16 A18 A58
e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	S01
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A14 A16
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	A01 K1a K2b K3c K8g T84	A18 A58 F23
e1*2007/46*0627*;	00 00	220/001110	7.61 KTG KED KOO KOO 101	S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	T85	A12 A14 A16
AUV, 1KM	63-110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T84 T88	A18 A58 F24
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW ID.3	70 (150)	225/45R19	K1c	A01 A12 A14
E1	70 (150)	235/45R19	K1c K2b	A16 A18 A58
e1*2007/46*2033*				Flh S01
(58 - 82 kWh-Batterie)				
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K2b K56 T85	A01 A12 A14
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84 T88	A16 A18 A58
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	Sth S01
VW Jetta (VI)	77 - 155	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85	A01 A12 A14
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A16 A18 A58
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m	Sth V19 S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	1
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	K46 K56 T88	A01 A12 A14
3C	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A16 A18 Lim
e1*2001/116*				S01
0307*00-23				



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 17

Handolchozoichouse	kW-Bereich	Reifen	Poifonhozagana Auflagan und	Auflagen und
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kvv-bereich	Relien	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			I III IWGISG	1 111 1446126
VW Passat (VI)	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A14
3C	104	200/001(19	100 101 100 101	A16 A18 Lim
e1*2001/116*				S01
0307*00-23				001
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	T88	A12 A14 A16
Variant	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T87 T91	A18 Car S01
3C		200/001110	7.67 1.16 1.66 1.67 1.61	7110 00.
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VI)	184	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T91	A12 A14 A16
Variant				A18 Car S01
3C				
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A16
3C, 3c	77-155	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	A18 Car Lim
e1*2001/116*				VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10,				
0547*00-03				
- ab Modell 2011				
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	T88	A12 A14 A16
3C, 3c	77-155	235/35R19	T87 T91	A18 Car KMV
e1*2001/116*				Lim VoA S01
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10, 0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
- ab Modell 2011				
VW Phaeton	165-177	245/40R19	T98	A12 A14 A16
3D, 3d	165-177	245/45R19	R09 T02 T98	A18 B46 BnK
e1*98/14*0189*;	165-177	245/45R19	A01 G03 T02 T98	Lim W11 S01
e1*2001/116*0189*;	165-177	255/40R19	T00 T96	
DE*2007/46*0452*;	100 177	200/401(19	1.00 1.00	
e1*2007/46*0452*				
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a K2b K6g T89 T93	A01 A12 A14
1T	81-140	235/35R19	K1c K2b K3c K6h T87 T91	A16 A18 A58
e1*2001/116*	81-140	235/40R19	K1c K2b K3c K6h	S02
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				
VW T-ROC	81-140	225/40R19		A12 A14 A16
A1				A18 A57 Flh
e13*2007/46*1845*				S02
VW T-ROC Cabriolet	81-110	225/40R19		A12 A14 A16
A1				A18 A58 Cbo
e13*2007/46*1845*				S02



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 17

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (%)		
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
_	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 17

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **B46** Aufgrund fehlender Freigängigkeit der Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 324 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 17

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 17

- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 17

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 17

- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 17

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 16 von 17

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
_	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19	285/40R19
_	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W11 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.



Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55087916 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN18-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 17 von 17

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. September 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. September 2021



Tufan 00375880.DOC