Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellGT-EVO-R

Typ GT-EVO-R-8520 Radgröße 8,5Jx20H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	GT-EVO-R-8520 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	30	850	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53099 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung GT-EVO-R-8520 (s.o.)

Radgröße 8,5Jx20H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	K1a K1b K2b K41 K45 K56 R37 T90	A01 A12 A14
B8, B81	88-200	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T88	Lim S01
0430*00-41;			T92	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-210	225/35R20	K2h K4i K9v T90	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	225/35R20	K2b K4i T90	A18 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim V00 V20
0430*35;	90-210	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92	S01
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-180	245/35R20	T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	T92	S01
0430*10-41;	100-180	255/35R20	T93	
13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-200	235/35R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	245/35R20	T91 T95	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T92	S01
0430*40 100-200		255/35R20	A01 K1a K2b	
e13*2007/46*				
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S01
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	100.010	005/05500	T00	A 4 0 A 4 4 A 4 0
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81	100-210	235/30R20	T88	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/30R20	T90	Flh V00 V20
0430*43, e13*2007/46*	100-210	255/30R20	T92	S01
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	245/35R20	K1a K2b T95	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-200	255/35R20 255/35R20	K1a K2b 193 K1a K1b K2b K8b T93 T97	A18 A57 B90
e1*2007/46*0436*;	100-200	200/001120	100 100 100 100 100	BnK Car Lim
e12007/46 0430, e13*2007/46*1147*				NA1 S01
- incl. Facelift 2014				1,7,11,001
1101. T docint 2014	<u> </u>	1	<u> </u>	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 vc	
F2 e1*2007/46*1801*;	se
e1*2007/46*1801*; 120-250 245/40R20 A01 K1a K2b K5c T95 T99 L06 Lin S01 120-250 255/35R20 A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97 S01 120-250 255/35R20 A01 K1a K2b K5d K7c Audi A6 allroad 140-245 235/45R20 K6w T00 T96 A18 A6 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback 140-240 245/35R20 T95 A57 B6 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback 150-250 225/40R20 T93 T97 A57 B6 e1*2007/46*1801*; e150-250 235/40R20 T96 A57 L0 e1*2007/46*1840* 150-250 245/30R20 T95 e1*2007/46*084* 150-250 245/36R20 T97 e1*2007/46*0398*. 150-320 235/45R20 T99 A57 B6 e1*2007/46*0398*. 150-320 245/40R20 T99 A57 B6 e1*2007/46*0398*. 150-320 245/40R20 T99 A57 B6 e1*2007/46*1751* 210, 250 245/40R20 T99 A57 B6 e1*2007/46*0398*. 150-320 245/40R20 T99 A60 L0 e1*2007/46*0398*. 150-320 245/40R20 A91 T99 A60 L0 e1*2007/46*0398*. 150-250 245/40R20 A91 T99 A60 L0 e1*2007/46*0398*. 100-200 245/45R20 A01 K1a e1*2007/46*1073* e1*2007/46*0183*	
120-250 255/35R20 A01 K1a K2b K5d K7c T93 T97 255/40R20 A01 K1a K2b K5d K7c	ır KOV
120-250 255/40R20 A01 K1a K2b K5d K7c	า MHy
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback 4G, 4G1 Audi A7 Sportback 4G, 4G1 Audi A7 Sportback 140-200 150-250 150-250	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback f2 e1*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback f2 e1*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback f2 e1*2007/46*1801*; e150-250 e1*2007/46*1840* e1*2007/46*1840* e1*2007/46*1840* e1*2007/46*1840* e1*2007/46*0398* Audi A8 e1*2007/46*10398* Audi A8 e1*2007/46*1751* e1*2007/46*1751* e1*2007/46*1751* e1*2007/46*1882 e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1751* e13*2007/46*1179* incl. Facelift 2012 A18 A5 A57 B5 A12 A1 A57 B5 S01 A19 A57 B5 S01 A19 A57 B5 S01 A10-200 A12 A1 A57 B5 A57	
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*0436*; e13*2007/46*0436*; e13*2007/46*0436*; e13*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*; e1*2007/46*1840* 150-250 150-250 225/40R20 150-250 225/35R20 1793 1797 A12 A1 A2 A1 A2 A1 A57 L0 A	2 A14
e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback F2 e1*2007/46*1801*; e1*2007/46*1840* e1*2007/46*1840* E1*2007/46*1840* E1*2007/46*0398* Audi A8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398* Audi A8 E1*2007/46*0398* Audi A8 E1*2007/46*1751* E1*2007/46*1751* E1*2007/46*1751* E1*2007/46*1751* E1*2007/46*1751* E1*2001/116*0497*; e1*2001/116*0497*; e1*2007/46*0838* e1*2007/46*1083*; e13*2007/46*0183*; e13*2007/46*1179* incl. Facelift 2012	6 B92
Audi A7 Sportback 140-200 245/35R20 T95 A12 A1 4G, 4G1 140-200 255/35R20 T93 T97 A57 B5 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 150-250 225/40R20 T94 A12 A1 Audi A7 Sportback F2 150-250 235/40R20 T96 A57 L0 e1*2007/46*1801*; e1*2007/46*1840* 150-250 245/40R20 T95 T99 S01 Audi A8 150-250 255/35R20 T97 S01 Audi A8 150-320 235/40R20 T96 A12 A1 4H 150-320 235/40R20 T99 A57 B5 e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398* 150-320 245/40R20 T99 A57 B5 Audi A8 210, 250 235/45R20 A91 T00 A14 A1 F8 210, 250 245/40R20 A91 T99 A60 L0 e1*2007/46*1751* 210, 250 255/40R20 A12 T97 S01 Audi Q5 100-200 235/45R20 A01 K1a S03 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e1*2001/116*0497*, e1*2001/116*0497*, e1*2001/116*0497*, e1*2001/116*0497*, e1*2001/116*0497*, e1*2001/11	IV S01
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*incl. Facelift 2014 140-200 255/35R20 T93 T97 A57 BS S01 Audi A7 Sportback F2 150-250 225/40R20 T94 A12 A1 A57 L0 A5	<u>4</u> Δ18
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A7 Sportback F2	
Audi A7 Sportback 150-250 225/40R20 T94 A12 A1 F2 150-250 235/40R20 T96 A57 L0 e1*2007/46*1801*; 150-250 245/40R20 T95 T99 S01 e1*2007/46*1840* 150-250 255/35R20 T97 150-250 255/40R20 T96 A12 A1 Audi A8 150-320 235/45R20 T96 A57 B3 e1*2007/46*0284* 150-320 245/40R20 T99 A57 B3 e1*2007/46*0398* 150-320 255/40R20 NBF P4 Audi A8 210, 250 235/45R20 A91 T00 A14 A1 F8 210, 250 245/40R20 A91 T99 A60 L0 e1*2007/46*1751* 210, 250 255/40R20 A12 T97 S01 Audi Q5 100-200 235/45R20 A01 K1a S03 e1*2001/116*0497* 100-200 255/45R20 A01 K1a S03 e1*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 A01 K1a A01 K1a	0 2
F2	4 A18
e1*2007/46*1801*; e1*2007/46*1840* 150-250 245/40R20 150-250 150-250 255/35R20 1797 Audi A8 150-320 245/40R20 150-320 255/40R20 150-320 245/40R20 150-320 245/45R20 150-320 245/45R20 150-320 245/45R20 255/45R20	
e1*2007/46*1840*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Audi A8	
Audi A8 150-320 235/45R20 T96 A12 A1 4H 150-320 245/40R20 T99 A57 B9 e1*2007/46*0284* 150-320 255/40R20 NBF Pa e1*2007/46*0398* 210, 250 235/45R20 A91 T00 A14 A1 Audi A8 210, 250 245/40R20 A91 T99 A60 L0 e1*2007/46*1751* 210, 250 255/40R20 A12 T97 S01 Audi Q5 100-200 235/45R20 A12 A1 S03 8R, 8R1, 8R2 100-200 245/45R20 S03 e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* incl. Facelift 2012 A01 K1a	
4H 150-320 245/40R20 T99 A57 B9 e1*2007/46*0284* 150-320 255/40R20 NBF PA Audi A8 210, 250 235/45R20 A91 T00 A14 A1 F8 210, 250 245/40R20 A91 T99 A60 L0 e1*2007/46*1751* 210, 250 255/40R20 A12 T97 S01 Audi Q5 100-200 235/45R20 A12 A1 8R, 8R1, 8R2 100-200 245/45R20 S03 e1*2001/116*0473*; 100-200 255/45R20 A01 K1a e1*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* -incl. Facelift 2012 -incl. Facelift 2012	4 A18
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398* Audi A8 F8 e1*2007/46*1751* Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1179* incl. Facelift 2012 I50-320 255/40R20 A91 T00 A91 T00 A14 A1 A60 L0 A15 A91 T99 A60 L0 A16 L0 A17 A91 T99 A60 L0 A18	
F8	
F8 210, 250 245/40R20 A91 T99 A60 L0 e1*2007/46*1751* 210, 250 255/40R20 A12 T97 S01 Audi Q5 100-200 235/45R20 A12 A1 8R, 8R1, 8R2 100-200 245/45R20 S03 e1*2001/116*0473*; e1*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* 100-200 255/45R20 A01 K1a e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2012	8 A56
e1*2007/46*1751* 210, 250 255/40R20 A12 T97 S01 Audi Q5 100-200 235/45R20 A12 A1 8R, 8R1, 8R2 100-200 245/45R20 S03 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 255/45R20 A01 K1a	
Audi Q5 100-200 235/45R20 A12 A1 8R, 8R1, 8R2 100-200 245/45R20 S03 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 255/45R20 A01 K1a	•
8R, 8R1, 8R2	4 A18
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	
Audi Q5 100-200 235/45R20 A12 A1	4 A18
8R, 8R1, 8R2 100-200 245/45R20 KMV S	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	
Audi Q5 100-210 235/45R20 A12 A1	4 A18
FY 100-210 245/45R20 A01 K1a K2b A57 S0	3
e1*2007/46*1550*, 100-210 245/45R20 K1v K2h	
e1*2007/46*1685* 100-210 255/40R20 A01 K1a K1b K2b	
100-210 255/45R20 A01 K1a K1b K2b	
100-210 265/45R20 A01 K1c K2b	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S4 B8, B81	245	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90	A01 A12 A14 A18 S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/30R20	Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92	
Audi S4	255, 260	225/35R20	K2h K4i K9v M+S T90	A01 A12 A14
B8, B81	255, 260	225/35R20	K2b K4i M+S T90	A18 A56 Car
e1*2001/116*	255, 260	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K8n T90	Lim V00 V20
0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	255, 260	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92	S01
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116*	260	245/30R20	T90	A56 Cbo Cpe Flh S01
0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,) Audi S5	255, 260	245/30R20	T90	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	255, 260 255, 260	255/30R20	T92	A56 Cbo Cpe Flh S01
Audi SQ5	255, 260	235/45R20	A11 M+S	A14 A18 A56
FY	255, 260	245/45R20	A12 M+S	K1v K2h S03
e1*2007/46*1550*	255, 260	255/40R20	A01 A12 K1b	
	255, 260	255/45R20	A01 A12 K1b	_
	255, 260	265/45R20	A01 A12 K1b	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K2b K5x K6w K8e T88 T92	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R20	K2b K5x K6w K8e	A18 A56 S02
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	
e5*2007/46*1030*	125, 155	255/35R20	K1b K2b K5x K6w K8m	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R70	A01 A12 A14 A18 B03 R21 S04
CL-Klasse	285	245/35R20	K1a K1b K41 R37 T95	A01 A12 A14
216 e1*2001/116*0372*	285,320	255/35R20	K1a K1b K41 T97	A18 Cpe S04
(FIN: WDD216)				
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A14 A18
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	T88 T92	S02

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

-			S	eite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
E-Klasse 211	75-215	245/30R20	K1a K1b K2b K41 K42 R70 T90	A01 A12 A14 A18 Lim S02
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	110-220	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A14
212	110-220	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T91 T95	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0501*24	110-220	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	NoP S04
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	K1a K1b K5d R37 T92	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*	120-145	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92	A18 A56 Lim NoP S04
0501*24	120-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	
(FIN: W213)	120-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K5w	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	255/35R20	K1c K5d K5x T97	A18 A56 KMV S04
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoP S04
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A18
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoH S04
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	A01 A12 A14
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97	A18 A58 Car KOV NoP
				X77 S04
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T95	A01 A12 A14
4matic R1ES	135-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T97	A18 A56 Car KOV NoP
e1*2007/46*1560*	1005.000	005/05505	1/01 1/0 1/0 700	S04
GLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R20	K2b K6x K8a T92	A01 A12 A14 A18 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280 265, 280	235/40R20 245/35R20	K2b K6x K8a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	A 10 A30 302
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/35R20 255/35R20	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i	-
CL A Klass	00.455	005/05000	Man Mah Mah Man Man Man	004 040 044
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*	80-155	235/40R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A18 A57 Flh S02
0470*06	80-155 80-155	245/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	302
0-70 00	80-155	245/40R20 255/35R20	G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	-
	00-100	200/30R2U	INTO NZO NOA NOX NOY NOY NOI	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	245/45R20	A10 M+S	V20 S04
e1*2001/116*	270	255/40R20	A10 M+S	
0480*18	270	255/45R20	A10 M+S	
(FIN: W253)	270	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K3u M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	245/45R20	A10 M+S	Flh V20 S04
e1*2001/116*	270	255/40R20	A10 M+S	
0480*18	270	255/45R20	A10 M+S	
(FIN: W253)	270	265/45R20	A01 A12 K1a K3u M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A10	A14 A18 A57
204X	100-190	245/45R20	A10	Flh KMV V20
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A10	S04
0480*18	100-190	255/45R20	A10	
(FIN: W253)	100-190	265/45R20	A01 A12 K1a K3u	
GLC-Klasse	100-190	235/45R20		A12 A14 A18
204X	100-190	245/45R20		A57 MHy S04
e1*2001/116*	100-190	255/40R20		
0480*16	100-190	255/45R20		
(FIN: W253)	100-190	265/45R20	A01 K1a K1b K2b K3u	
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/40R20	M+S T01 T97	A12 A14 A18 A57 Lim S04
S 63/65 AMG Cou- pé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A18 A57 Cbo Cpe S04
S-Klasse	145-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56	A01 A12 A14
220				A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF R21 S04
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A14 A18
221	150-320	255/35R20	A01 K1a K1b K41 T97	S04
e1*2001/116*0335*				
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/40R20	A90 T95 T99	A14 A18 A57
222, 221	150-345	255/35R20	A12 T97	BnK Lim S04
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/40R20	A12 T01 T97	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse Cou-	270, 335	245/40R20	A32	A14 A18 A57
pé/Cabrio	270, 335	255/35R20	A90	Cbo Cpe S04
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270, 335	255/40R20	A12	
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A18 R21 S02
(FIN: WDB230)				
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	A32 T88 T92	A14 A18 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	T92	A12 A14 A18 R21 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit ('	%)		
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

T .- . ("1 '-1 -'1 (0()

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Prüfgegenstand

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



ÜV Pfalz

Seite 11 von 15

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 12 von 15

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

P40 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 14 von 15

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.		235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	_	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.		235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	-	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	•	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
	•	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
	-	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	_	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	•	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
		255/40R20	•
		255/45R20	285/35R20, 295/35R20 285/40R20
	. –	_00,.00	_00, .0.1_0
		265/30R20	305/25R20, 325/25R20
		265/35R20	295/30R20, 305/30R20
	_	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/35R20	335/30R20
Nr.	23	285/40R20	325/35R20
Nr.	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55004420 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT-EVO-R-8520

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Januar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Januar 2020



Wagner 00336249.DOC