Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT7

Typ GT7-8519
Radgröße 8,5J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W4	GT7-8519 W4 / Ø72,5 / Ø60,1	5/114,3/60,1	40	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51273 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

GT7-8519 (s.o.)
8,5J x 19 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30
S05	Mutter M12x1,5 (D6sp)	Kegel 60°	110	-
S06	Mutter M12x1,25 (D2sp)	Kegel 60°	90	-
S07	Mutter M12x1,25 (D2sp)	Kegel 60°	100	-
S08	Mutter M12x1,25 (D2sp)	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*	79-99,2 79-99,2 79-99,2 79-99,2	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19	A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42	A12 A14 A21 A57 Flh KMV M01 S02
Lexus GS300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208 161-208	235/35R19 245/35R19	K1a T91 K1c T89 T93	A01 A12 A14 A21 M01 S03
Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	110-153 110-153 110-153 110-153 110-153 110-153	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19 255/30R19 255/35R19	R02 T88 A01 G01 K30 T87 T91 A01 K1a T89 R03 T89 R03 T91 R03	A12 A14 A21 Lim M01 V19 VL9 S05
Lexus IS200, IS300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A21 Car Lim M01 S05
Lexus IS250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	153 153 153 153	225/35R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	R02 T88 A01 G01 K3s R02 T87 T91 R03 T89 R03	A12 A14 A21 Cbo M01 VL9 S05
Lexus NX300H AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536*	114	245/45R19		A12 A14 A21 A57 M01 S05
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/35R19		A10 A14 A21 M01 S05
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122 78-122	245/45R19 255/45R19	K1c K1c K2b	A01 A12 A14 A21 M01 Y84 S07
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171 78-171	245/45R19 255/45R19	K1c K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A21 M01 Y85 S07
Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131 131 131 131 131	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 255/35R19	T93 A01 K1a K2b T91 A01 K1a K2b A01 K1c K2b K6d T93 A01 K1c K2b K6d	A12 A14 A21 A57 Lim M01 S08

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	235/35R19	K1c K2a K2b	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	K1c K2c	KOV M01 S02
e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A14 A21
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	M01 S02
e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2a K2b	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	KOV M01 S06
e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19		A12 A14 A21
GY	79,82,88	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	A01 K1c K2b	M01 S06
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79, 88	215/35R19	K1c K2b K42	A01 A12 A14
GY e4*2001/116*0124* - Limousine	79, 88	225/35R19	K1c K2c K42	A21 A58 Lim M01 S06
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	225/40R19	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A14
JY e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103	235/35R19	K1a K1b K2b K6x	A21 A57 M01 S02
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/35R19	K1c K2b K6w T88	A01 A12 A14
JY e4*2007/46* 0779*00-03	88	235/35R19	K1c K2b K5v K6w	A21 A57 M01 S04
Suzuki Vitara	88, 103	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	88, 103	235/35R19	K1c K2b	A21 A57 M01
e4*2007/46*0928*	88, 103	235/40R19	K1c K2b	S04
	88, 103	245/35R19	K1c K2b K6v	
	88, 103	245/40R19	G01 K1c K2b K3s K6v	_
	88, 103	255/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I) E15J, E15UT e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108 66-108	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1c K2b T88	A12 A14 A21 Flh M01 S03

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

			S	Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14 A21 Flh M01 S03
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	A01 K1b T88	A12 A14 A21
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	245/30R19	A01 K2b R03 T89	A58 Car F24
e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	85, 97	215/35R19	NoD T85	Flh M01 V19 S03
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A14 A21
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	225/35R19	A01 K1b K2b K6r T88	A58 Car F23
e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	245/30R19	A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89	Fih M01 V19 S03
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A14 A21
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*05 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/35R19	A01 K1b T88	A58 Car F24 Flh M01 S03
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A14
T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87	A21 Car Flh M01 Sth V19
	110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	S03
	110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 A14 A21
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	T91	Car Lim M01
e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236*	82-130	235/40R19	A04 K45 K05 K45 K05 T00	V19 S03
- incl. Facelift 2012+2015	82-130 82-130	245/35R19 255/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T93 A01 K1c K2b K4h K6e	_
Toyota Avensis Verso	85,110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A14
M2	85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93	A21 M01 S05
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*				
Toyota C-HR	72, 85	225/45R19	K1c K6w	A01 A12 A14
AX1T	72, 85	235/40R19	K1c K2b K6b K6x	A21 A58 M01
e11*2007/46*3641*	72, 85	235/45R19	K1c K2b K6b K6x	MHy S05
	72, 85	245/40R19	K1c K2c K5v K6b K6x	
Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A14 A21 M01 S03

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Corolla	66, 73, 97	225/35R19	K2b K6r T88	A01 A12 A14
E15EJ	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	A21 A58 F23
e11*2001/116* 0304*09	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	Lim M01 V19 S03
- ab Modell 2014 (E18)				303
Toyota Corolla	66-97	215/35R19	T85	A12 A14 A21
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	A01 K1c K2b K42 T88	M01 Sth S03
e11*2001/116*	00 37	223/331(13	AOT RICKED RAZ 100	Wio i Otti Ooo
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.				
Toyota Corolla Verso	81-130	235/35R19	K42 K56 T91	A01 A12 A14
R1				A21 M01 Ver
e11*2001/116*0222*.				S03
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A21
XA3(a)	100-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	A57 KOV M01
e6*2001/116*	100-130	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	S03
0105*00-08	100-130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009				
	100-130	22E/4ED40		A12 A14 A21
Toyota RAV4 (III) XA3(a)	100-130	235/45R19 245/45R19		A57 KMV M01
e6*2001/116*	100-130	255/40R19		S03
0105*00-08	100-130	255/45R19		-
- mit Radhaus-	100 130	255/45/(15		
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A14 A21
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT4 M01
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		S03
0105*09-13				
- ab Modell 2013	04.440	005/50540		0.40.044.004
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A14 A21
XA3(a) e6*2001/116*	91-112	245/45R19		A57 LT3 M01 S03
0105*09-13	91-112	255/45R19		303
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A14 A21
XA3(a)	105, 112	245/45R19		A57 LT4 M01
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		S03
0105*14	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A14 A21
XA3(a)	105, 112	245/45R19		A57 LT3 M01
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		S03
0105*14				
- ab Facelift 2016	444	005/50546	1	A40 A44 A04
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A14 A21
Hybrid XA4	114	245/45R19		A57 LT4 M01 S03
e6*2007/46*0166*	114	255/45R19		303
CC 2007/70 0100	<u>l</u>	<u> 1</u>		

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A14 A21
Hybrid	114	245/45R19		A57 LT3 M01
XA4	114	255/45R19		S03
e6*2007/46*0166*				
Toyota Verso	82-130	225/40R19		A12 A14 A21
AR2, /-N, /-MS1	97,108	235/35R19		M01 Ver S03
e11*2001/116*0350*;				
e11*2007/46*0117*;				
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 7 von 12

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5J x 19 H2 Tvp GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 9 von 12

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. (z.Zt nicht für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 235/55R18. (z.Zt. für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 12

- **MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Vardarachae Hintarachae

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3	215/35R19 225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
	225/45R19 235/35R19	245/40R19, 255/40R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/35K19 235/40R19	265/35R19, 275/35R19 265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	245/30R19	305/25R19
Nr. 10	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 11	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 12	245/45R19	275/40R19
Nr. 13	255/30R19	305/25R19
Nr. 14	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 15	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 16	255/45R19	285/40R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr.	3	255/30R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Februar 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55012117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Februar 2017



Laux

BW/RL 00266207.DOC