co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 18

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT7

Typ GT7-8519
Radgröße 8,5J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	GT7-8519 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51273 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT7-8519 (s.o.)

8,5J x 19 H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	32

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	Car Lim M01
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S03
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	7
Audi A4	90-200	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	90-200	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	M01 V00 V19
0430*35	90-200	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93	S03
e13*2007/46*	90-200	255/35R19	A01 K2b K4i 169 193	-
1084*19	90-200	255/551(19	AUT KTA KZD K4I KOD	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	M01 V19 S03
0430*00-49;	100-200	255/35R19		
e13*2007/46*	100 200	200,001110		
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
4G, 4G1	100-200	245/40R19	T94 T98	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-200	255/40R19	T00 T96	Car Lim M01
e13*2007/46*1147*				NA1 S03
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 150	A12 A14 A21
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w 147	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 150	KMV M01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w 148	S03
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	140-200	235/45R19	A13	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-200	245/40R19	A12	B90 BnK M01
e1*2007/46*0436*;	140-200	255/40R19	A12	S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		M01 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	A01 K1a K1b K2b	_
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 3 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19		KMV M01 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19		
e1*2001/116*0497*;	100-200	275/45R19		
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/55R19	143	A12 A14 A21
FY	100-210	245/50R19	A01 K1a K2b	A57 M01 S05
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R19		
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R19	A01 K1a K1b K2b 144	
	100-210	275/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A21
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim M01
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	S03
e13*2007/46*1084*			T92 T96	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi S4	260	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A21
B8, B81	260	235/35R19	M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*	260	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T93	M01 V00 V19
0430*43	260	245/35R19	A01 K2b K4i T93	S03
e13*2007/46*1084*25-	260	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
(FIN:WAUZZZF4)				
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh M01 S03
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31 - Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi SQ5	260	235/55R19	M+S	A12 A14 A21
FY	260	245/50R19	M+S	A56 K1v K2h
e1*2007/46*1550*	260	255/45R19	M+S	M01 S05
	260	255/50R19	A01 K1b M+S	-
	260	275/45R19	A01 K1b M+S	1
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A21
H15	125, 155	235/40R19	A01 K5v K6w	A56 M01 S04
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	A01 K5v K6w	1,100 1110 1 004
21. 200., 10 2017 11	125, 155	245/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	╡
	125, 155	245/45R19	A01 G01 K2b K5x K6w K8e	╡
	125, 155	255/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	╡
	120, 100	200/701\13	THE THE NOT THE THE	I

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A21 A56 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	M01 S04
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A21 A58 Flh KMV M01 S04
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A21 Car Cpe Lim M01 S04
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A21 M01 S04
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	
C-Klasse	85-180	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
204	85-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	M01 MHy V19 S04
(FIN: WDD205)	85-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	1
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	M01 V19 S04
0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
C-Klasse Coupé /	115-180	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio	115-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A58 Cbo
204	115-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe M01 V19
e1*2001/116*	115-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	S04
0431*37 (FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe M01 V19
e1*2001/116* 0431*37	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	S04
(FIN: WDD205)				

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 5 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	A01 A12 A14 A21 Car M01 S04
C-Klasse T-Modell	85-180	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-180	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	M01 MHy V19 S04
(FIN: WDD205)	85-180	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A56 Car
204K e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	M01 V19 S04
0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14 A21 B03 M01 R21 S07
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A21 A56 Lim
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	M01 S04
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A21 A56 Car
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	M01 S04
- Shooting Brake	120 150	24E/2ED40	A40 T02	A14 A21 A57
CLS Shooting Brake 218	120-150 120-245	245/35R19 255/35R19	A10 T93 A10 T92 T96	A84 B10 Car
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	233/33119	A10 192 190	M01 Y63 Y66 S04
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A21 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 B10 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10	M01 Y63 Y66 S04
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A21 A57 F38 Lim M01 S04

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A21 A57 F38
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim M01 NoH
- mit Luftfederung				V01 V19 S04
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	<u> </u>			
E-Klasse	110-190	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A21 A58
212	110-190	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim M01 NoH
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S06
0501*24	110-190	245/35R19	A12 T93	4
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A12 T94 T98	4
	110-190	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
	110 100	055/05D40	T96	4
	110-190	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	_
	110-190	255/40R19 255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k A12 K2h R03	+
ГИала	110-190			104 140 144
E-Klasse 212, 212G	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14 A21 A57 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225 100-245	255/30R19	K1c K2b K5d T91 K1c K2b K5d T93	Lim M01 NoH
e1*2007/46*0484*	100-245	245/35R19	K 10 K20 K50 193	V01 V19 S04
- incl. Facelift 2013				V01 V13 004
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A21 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim M01 NoH
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S06
0501*24	120-245	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	120-245	245/40R19	A12 T94 T98	
	120-245	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
			T96	
	120-245	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	120-245	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-245	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 M01 V19
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD	S04
			T89	<u> </u>
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 M01 V19
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	S04
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A21 A58
R1ES	110-190	235/40R19	A91 R37 T96 X77	Car KOV M01
e1*2007/46*1560*	110-190	245/40R19	A12 T94 T98	NoH V19 S06
(FIN: WDD213)	110-190	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
			X77	_
	110-190	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77	_
	110-190	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
	110 100	055/40040	T96	4
	110-190	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96	

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			weise	i iii iweise
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A21 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A91 R37 T96 X77	Car KOV M01
R1ES	135-245	245/40R19	A12 T94 T98	NoH V19 S06
e1*2007/46*1560*	135-245	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	-
(FIN: WDD213)	100 2 10	200/001110	X77	
,	135-245	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77	
	135-245	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
	.555		T96	
	135-245	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 M01 S04
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A21
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh M01
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	S04
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A21 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	M01 V19 S04
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03	
	270	275/45R19	A01 A12 M+S R03	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A21 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	Flh M01 V19
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	S04
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A12 M+S R03	
	270	275/45R19	A12 M+S R03	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32 147	A14 A21 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 143	Flh KMV M01
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 146	V19 S04
0480*18	100-190	255/45R19	A12 148	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A12 R03 144	
	100-190	275/45R19	A12 R03 145	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32 147	A14 A21 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 143	M01 MHy S04
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 146	7
0480*16	100-190	255/45R19	A32 148	7
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A21 M01 V19
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	S06
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A21 A61 B03 M01 NBF S07
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10 150	A14 A21 A57
222, 221	150-345	255/40R19	A32 T00 T96 150	BnK Lim M01
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013	150-345	255/45R19	A90 148	X93 S06
(FIN: WDD222)				
S-Klasse Cou-	270, 335	245/45R19	A10	A14 A21 A57
pé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A12	Cbo Cpe M01
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	255/45R19	A12	X93 S07
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A10	A14 A21 M01 X36 S04
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A14 A21
172	115-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	M01 V19 S04
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	115-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	
V-Klasse/Vito	100-140	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-140	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98 150	A21 A58 AHa
e1*2007/46* 0457*09	100-140	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150	M01 S08
e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-140	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96 150	
V-Klasse/Vito	65, 84	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/4	65, 84	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98 150	A21 A58 AFa
e1*2007/46* 0457*09	65, 84	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150	M01 S08
e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Frontantrieb	65, 84	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 150	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: WDF447)	100-140 100-140 100-140 100-140	235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 K1c K2c K5d K5i K5l T98 150 G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150 K1c K2c K5d K5i K6r T00 150	A01 A12 A14 A21 A56 M01 S08
nur Allradantrieb SsangYong Tivoli 2WD XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A14 A21 A58 F23 M01 S02
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95 84-95 84-95	235/35R19 245/30R19 245/35R19	K1c K2b K3b K4g K5b K5w K6w T91 K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T89 K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	A01 A12 A14 A21 A56 F24 M01 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 18

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 18

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 18

- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 18

- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 18

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 18

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 16 von 18

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 17 von 18

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1 215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	2 225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3 225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	4 225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5 235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. (6 235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7 235/45R19	255/40R19
Nr. 8	3 235/50R19	255/45R19
Nr. 9	9 235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
Nr. 1	1 245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	2 245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	3 245/45R19	275/40R19
	4 245/50R19	275/45R19
Nr. 1	5 255/30R19	305/25R19
Nr. 16	6 255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	7 255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	3 255/45R19	285/40R19
	9 255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 2	1 265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	2 265/40R19	295/35R19
Nr. 23	3 265/45R19	295/40R19
Nr. 24	4 265/50R19	295/45R19
Nr. 2	5 275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Januar 2018 in Lambsheim statt.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 51273 nach §22 StVZO

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55012117 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Januar 2018



Laux

BW/RL 00285770.DOC