TÜVRheinland®
Precisely Right.

## Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Hans-Geiger-Str. 15 DE-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT7

Typ GT7-8519
Radgröße 8,5J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	GT7-8519 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	25	900	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51273 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum
GT7-8519 (s.o.)
8,5J x 19 H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,6
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	33
S03	Schraube M14x1,25 (C17F33MW-2-teilig)	Kegel 60°	140	32,4

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 2er Coupé	115-180	-180   225/40R19		A12 A14 A21
G2C	115-180	235/35R19	A01 K2b T91	A58 Cpe M01
e1*2018/858*00123*	115-180	245/35R19	A01 K2b	NoP V19 S01
	115-180	255/35R19	A01 K2a K2b K4i K8h R03	
BMW 3er-Reihe (VII)	85-210	225/40R19	K2b T89 T93	A01 A12 A14
G3L	85-210	235/35R19	K2b T91	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1947*	85-210	245/35R19	K1b K2a K2b T89 T93	M01 NoP V19
	85-210	255/35R19	K2c R03	S01
BMW 3er-Reihe (VII)	120-135	225/40R19	K2b R02	A01 A12 A14
Hybrid G3L e1*2007/46*1947* - Plug-in Hybrid	120-135	255/35R19	K2c K8h R03 T96	A21 A57 Lim M01 V19 S02
BMW 3er-Touring (VII)	85-195	245/35R19	A58 K1b K2a K2b T93	A01 A12 A14
G3K	85-210	225/40R19	K2b T93	A21 A57 Car
e1*2007/46*2017*	85-210	255/35R19	K2c R03 T92 T96	M01 NoP V19 S01
BMW 3er-Touring (VII)	120-135	225/40R19	K2b R02	A01 A12 A14
Hybrid G3K e1*2007/46*2017* - Plug-in Hybrid	120-135	255/35R19	K2c K8h R03 T96	A21 A57 Car M01 V19 S02
BMW 4er Gran Coupé	120-210	225/45R19	R37 T96	A12 A14 A21
G4C	120-210	235/40R19	A01 K2b R37 T96	A57 Lim M01
e1*2018/858*00122*	120-210	245/40R19	A01 K2a K2b K4h K6g	NoE NoP V19
	120-210	255/35R19	A01 K1a K1b K2c K4h K4i K5b K6g K8h T96	VJ9 S01
	120-210	255/40R19	A01 K1a K1b K2c K3s K4h K4i K5b K6g K8h	
BMW 4er-Cabrio	120-180	245/35R19	K1b K2a K2b K6i T93	A01 A12 A14
G3C	120-210	225/40R19	K2b T93	A21 A58 Cbo
e1*2007/46*2126*	120-210	255/35R19	K2c K6i R03 T92 T96	M01 NoP V19 S01
BMW 4er-Coupé	120-210	225/40R19	K2b T89 T93	A01 A12 A14
G3C	120-210	235/35R19	K2b T91	A21 A57 Cpe
e1*2007/46*2126*	120-210	245/35R19	K1b K2a K2b K6i T89 T93	M01 NoP V19
	120-210	255/35R19	K2c K6i R03	S01
BMW 5er-Reihe (VII)	100-265	225/40R19	A32 A84 R37 T89 T93	A14 A21 A57
G5L `	100-265	225/45R19	A32 A84 R37 T92 T96	B74 L06 Lim
e1*2007/46*1688*	100-265	235/40R19	A84 A91 R37 T92 T96	M01 MpH
	100-265	245/40R19	A01 A12 K1a K2b T94 T98	V19
	100-265	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d T92 T96	S01
	100-265	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d	
BMW 5er-Touring (VII)	5er-Touring (VII) 100-265 225/40R19 A01 A12 R02 R37 T89 T93		A14 A21 A57	
G5K			B74 Car F40	
e1*2007/46*1750*	100-265	235/40R19	A84 A91 R37 T96	L06 M01 NoP
	100-265	245/40R19	A01 A12 K1a K2b T98	V19 S02
	100-265	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d T96	
	100 200	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d T00 T96	



# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

-				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr. BMW 6er GT	120-265	245/45R19	A10 A94	A14 A21 A57
G6GT	120-265	255/40R19	A10 A84 A12 T00 T96	B74 L06 Lim
e1*2007/46*1791*	120-265	255/45R19	A01 A12 G01	M01 S01
- incl. Facelift 2020	120-265	200/40019	A01 A12 G01	INIOT SOT
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/45R19	A11	A14 A21 A57
7L	155-390	255/40R19	A01 A12 K2b	A60 B74 L05
e1*2007/46*0276*10	155-390	255/45R19	A01 A12 G01 K2b	Lim M01 MpH
- ohne Allradlenkung				S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/45R19	A11 A84	A14 A21 A57
7L	155-390	255/40R19	A01 A12 K2b	A60 B74 L04
e1*2007/46*0276*10 - mit Allradlenkung	155-390	255/45R19	A01 A12 G01 K2b	Lim M01 MpH S01
BMW 8er Gran Coupé	235-250	245/40R19	K2b M+S T98	A01 A12 A14
G8C	235-250	255/35R19	K1a K1b K2b M+S NoD T96	A21 A57 B74
e1*2007/46*1906*	235-250	255/40R19	K1a K1b K2b M+S	L06 Lim M01
				S01
BMW 8er-Reihe	235-250	245/40R19	K2b M+S T94 T98	A01 A12 A14
G8C	235-250	255/35R19	K1a K1b K2b M+S T92 T96	A21 A57 B74
e1*2007/46*1906*	235-250	255/40R19	K1a K1b K2b M+S	Cbo Cpe L06
- Coupé, Cabrio				M01 S01
BMW i4 eDrive	80, 105	225/45R19	R02 R37 T96	A01 A12 A14
G4C	80, 105	245/40R19	R02	A21 A58 Lim
e1*2018/858*00122* - Elektro	80, 105	255/40R19	K1a K1b K2c K3s K4h K4i K5b K6g K8h T00	M01 V19 VJ9 S01
BMW iX3	80 (210)	245/50R19	K1a K2b 175	A01 A12 A14
G3XE	80 (210)	255/45R19	K1a K2b T73	A21 A58 M01
e1*2007/46*2130*	80 (210)	265/45R19	K1a K2b 176	V19 S01
0. 2007 .0 2.00	80 (210)	275/45R19	K1c K2b K3i K5v 174	-
BMW M240i	275	225/40R19	R02	A12 A14 A21
G2C	275	225/40R19	M+S R03	A57 Cpe M01
e1*2018/858*00123*	275	235/35R19	A01 K2b M+S T91	NoP V19 S01
	275	245/35R19	A01 R02	
	275	245/35R19	A01 K2b M+S R03	
	275	255/35R19	A01 K2a K2b K4i K8h R03	
BMW M340 i/d (VII)	250, 275	225/40R19	K2b M+S T93	A01 A12 A14
G3L	250, 275	225/40R19	R02 T93	A21 A56 Lim
e1*2007/46*1947*	250, 275	245/35R19	K1b K2a K2b M+S T93	M01 V19 S01
	250, 275	255/35R19	K2c R03	
	275	235/35R19	K2b M+S T91	
BMW M340 i/d	250, 275	225/40R19	R02 T93	A01 A12 A14
Touring (VII)	250, 275	255/35R19	K2c R03 T96	A21 A56 Car
G3K	, -			M01 V19 S02
e1*2007/46*2017*		1		
BMW M440 Cabrio	250, 275	225/40R19	R02 T93	A01 A12 A14
G3C	250, 275	255/35R19	K2c K6i R03 T96	A21 A57 Cbo
e1*2007/46*2126*	275	225/40R19	K2b M+S NoD R03 T93	M01 NoP V19
	275	245/35R19	K1b K2a K2b K6i M+S NoD T93	S02



# Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

			9	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M440 i/d Coupé	250, 275	225/40R19	R02 T93	A01 A12 A14
G3C	250, 275	225/40R19	K2b M+S R03 T93	A21 A57 Cpe
e1*2007/46*2126*	250, 275	235/35R19	K2b M+S T91	M01 NoP V19
	250, 275	245/35R19	K1b K2a K2b K6i M+S T93	S01
	250, 275	255/35R19	K2c K6i R03	
BMW M440i xDrive	275	245/40R19	K2a K2b K4h K6g	A01 A12 A14
Gran Coupé G4C	275	255/35R19	K1a K1b K2c K4h K4i K5b K6g K8h T96	A21 A56 Lim M01 NoP VJ9
e1*2018/858*00122*	275	255/40R19	K1a K1b K2c K3s K4h K4i K5b K6g K8h	S01
BMW M550 i/d xDrive	294-390	245/40R19	K1a K2b M+S T94 T98	A01 A12 A14
(VII)	294-390	255/35R19	K1c K2b K5d M+S T96	A21 A56 B74
G5Ĺ e1*2007/46*1688*	294-390	255/40R19	K1c K2b K5d M+S	L06 Lim M01 S01
BMW M550d xDrive	294	245/40R19	A01 A12 K1a K2b M+S T98	A14 A21 A56
Touring (VII)	294	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d M+S T96	B74 Car F40
G5K e1*2007/46*1750*02	294	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d M+S T00 T96	L06 M01 S02
BMW X3	100-210	235/50R19	K2b	A01 A12 A14
G3X	100-210	245/50R19	K2b	A21 A57 M01
e1*2007/46*1797*	100-210	255/45R19	K2b	NoP V19 S01
	100-210	265/45R19	K2b	
	100-210	275/45R19	K2b	
	100-265	245/50R19	K2b M+S	
	100-265	255/45R19	K2b M+S	
	100-265	265/45R19	K2b M+S	
	100-265	275/45R19	K2b M+S	
BMW X3 xDrive30e	120,135	235/50R19	K2b	A01 A12 A14
G3X	120,135	245/50R19	K2b	A21 A56 M01
e1*2007/46*1797*	120,135	255/45R19	K2b	V19 S01
- Plug-in Hybrid	120,135	265/45R19	K2b	
	120,135	275/45R19	K2b	
BMW X4	120-210	235/50R19	A91	A14 A21 A56
G4X	120-210	245/50R19	A01 A12 K2b	M01 NoP V19
e1*2007/46*1881*	120-210	255/45R19	A12	S01
	120-210	265/45R19	A01 A12 K2b	
	120-210	275/45R19	A01 A12 K2b	1
	120-265	245/50R19	A01 A12 K2b M+S	1
	120-265	255/45R19	A12 M+S	
	120-265	265/45R19	A01 A12 K2b M+S	
	120-265	275/45R19	A01 A12 K2b M+S	
BMW X5 (IV)	155-250	255/50R19	K1a K1b T03 T07 172	A01 A07 A12
G5X	155-250	255/55R19	K1a K1b 167	A14 A21 A56
e1*2007/46*1918*	155-250	265/50R19	K1c 170	B74 L06 M01
- incl. M-Paket	155-250	275/45R19	K1a K1b T04 T08 174	NoP V19 Z18
	155-250	275/50R19	K1c K2b 168	S03



### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

			,	Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z4	120-190	225/40R19	A12 R02	A14 A21 A58
G4Z	120-190	225/40R19	A32 M+S R03	Cbo M01 V19
e1*2007/46*1949*	120-190	235/35R19	A32 M+S	S01
	120-190	245/35R19	A32 M+S	
	120-190	255/35R19	A12 M+S R02	
	120-190	255/35R19	A90 R03	
BMW Z4 M40i	250	225/40R19	A32 M+S	A14 A21 A58
G4Z	250	235/35R19	A32 M+S	Cbo M01 V19
e1*2007/46*1949*	250	245/35R19	A32 M+S	S01
	250	255/35R19	A90 M+S	
Toyota Supra	145, 190	225/40R19	A12 R02	A14 A21 A58
JTSC, JBSC	145, 190	255/35R19	A90 R03	Cpe M01 V9Z
e1*2007/46*1982*	145-250	225/40R19	A32 M+S	S01
e1*2007/46*1983*	145-250	235/35R19	A32 M+S	
	145-250	245/35R19	A32 M+S	
	145-250	255/35R19	A12 M+S R02	
	145-250	255/35R19	A90 M+S R03	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

TÜVRheinland®
Precisely Right.

### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 13

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

# Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1670 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1680 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1700 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1720 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1740 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1760 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 13

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 13

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 13

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

TÜVRheinland® Precisely Right.

### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 13

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 13

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	215/35R19 225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
_	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



### Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 13

**V9Z** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	2	235/35R19	275/30R19
Nr.	3	245/35R19	285/30R19
Nr.	4	255/35R19	265/35R19, 275/35R19, 295/30R19
Nr.	5	275/30R19	285/30R19, 295/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VJ9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse
Nr. 1 245/40R19 255/40R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Juni 2023 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 13 von 13

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Juni 2023



Wagner 00411241.DOC