

### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS5

Typ AS5-7518
Radgröße 7,5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	AS5-7518 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	33	750	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53577 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx18H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	140	26
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	T91 T95	S03
0430*00-41;	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
e13*2007/46*1084*	00-200	223/43/(10	1017-5 191 195	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-150	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A14 A18 A57
B8, B81	90-210	225/45R18	A31	Car Lim S03
e1*2001/116*	00 2.0	220/10/110	7.61	
0430*35;				
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/45R18	T91 T95	A13 A14 A18
B8, B81				A57 B03 Cbo
e1*2001/116*				Cpe Flh S03
0430*00-49;				·
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81				Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*				S03
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	A39 T95 T99	A14 A18 A57
4G, 4G1	100-185	235/50R18	A12	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/45R18	A12 T00 T96	NA1 S03
e13*2007/46*1147*	100-245	225/50R18	A39 M+S T95 T99	
- incl. Facelift 2014	100-245	235/50R18	A12 M+S	
	100-245	245/45R18	A12 M+S T00 T96	
Audi A6 / A6 Avant	100-210	215/55R18	A91 T95 T99 150	A14 A18 A57
F2	100-210	225/55R18	A91 150	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*	100-210	235/50R18	A01 A12 K2b 150	Lim NoP Z17
	100-210	235/55R18	A01 A12 K2b 150	S03
	100-210	245/50R18	A01 A12 K1a K2b K5c 150	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w M+S T01 T97 150	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K6w M+S 150	A18 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K5w K6x M+S 150	Car KMV S03
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A13 M+S	A14 A18 A57
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	245/45R18	A13 M+S	B90 S03
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/55R18	A31 M+S 150	A14 A18 A56
/Sportback(II)	185,195	235/60R18	A31 M+S 150	S08
FY	185,195	255/50R18	A01 A12 K1a K2b M+S 150	
e1*2007/46*1550*12	185,195	255/50R18	A12 K1v K2h M+S 150	
- Plug-in Hybrid	185,195	255/55R18	A01 A12 K1a K2b M+S 150	
- incl. Facelift 2021	185,195	255/55R18	A12 K1v K2h M+S 150	
Audi Q5, -	100-210	235/55R18	A31 M+S	A14 A18 A57
/Sportback(II)	100-210	235/60R18	A31 M+S	NoP S05
FY	100-210	255/50R18	A01 A12 K1a K2b M+S	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	A12 K1v K2h M+S	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/55R18	A01 A12 K1a K2b M+S	
- incl. Facelift 2021	100-210	255/55R18	A12 K1v K2h M+S	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A18 Car Lim S03
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	251-260	225/45R18	A31 M+S	A14 A18 A56 Car Lim S03
Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160, 246	225/40R18	A10 A84 K1a M+S R09 R35	A01 A14 A18 Cbo Cpe K75 S01
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/50R18		A12 A14 A18
H15	125, 155	215/55R18		A56 S04
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/50R18	A01 K5v K6w	
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/50R18	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R18	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R18	A01 G01 K2b K5x K6w K8e	
AMG A35 F2A e1*2007/46*1829*	225	215/45R18	A94 M+S	A14 A18 A56 Y85 S04
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A18
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A58 FIh KMV
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	S04



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

			S	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV Bereierr	Relieff	Hinweise	Hinweise
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Lim NoP S04
C-Klasse	88-215	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A14 A18
204	88-215	215/40R18	A01 K1a K1b K2b R37 T89	Cpe Lim S04
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T88 T92	
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A56 Lim NoP S04
C-Klasse 4matic Plug- in-Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	225/45R18	K1a K1b K2b M+S T95	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S04
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe S04
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe S04
C-Klasse Plug-in- Hybrid 204 e1*2001/116* 0431*35 (FIN: W205)	143, 155	225/45R18	K1a K1b K2b M+S T95	A01 A12 A14 A18 A58 Lim S04
C-Klasse T-Mod. Plug- in-Hybrid 204K e1*2001/116* 0457*41 (FIN: W205)	143, 155	225/45R18	K1a K1b K2b M+S T95	A01 A12 A14 A18 A58 Car S04



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

T				eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	A01 K1a K1b K2b R37 T89	A12 A14 A18
204K	88-170	205/45R18	R37 T90	Car S04
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91 T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A18
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Car NoP S04
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b T91 T95	A01 A12 A14 A18 A56 Car NoP S04
CLC-Klasse	75-150	205/45R18	R37 V18	A12 A14 A18
203CL	75-150	215/40R18	R37 T85 T89	B33 Cpe DB8
e1*98/14*0159*19	75-200	225/40R18		S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*	100-200	225/40R18	T88 T89	A12 A14 A18 B03 B33 Cbo Cpe DB8 S01
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 T88 T89 T91	A12 A14 A18
210 e1*93/81*0022*	55-205	235/40R18	R70	B01 NBF S01
E-Klasse	75-215	225/40R18	R37 T91 T92	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	235/40R18	R70 T91 T93	B03 Lim S04
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A14 A18 A58
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	225/40R18	A12 T91 T92	B03 BX4 F38 Lim NoH S04
E-Klasse	110-143	215/50R18	A32 R37 T92 T96	A14 A18 A58
212	110-220	225/45R18	A10 T91 T95	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A90	V18 S06
0501*24	110-220	235/45R18	A32 T94 T98	_
(FIN: W213)	110-220	245/45R18	A90	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A14 A18 A58
212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	225/40R18	A12 T91 T92	B03 BX4 F39 Lim NoH S04



# Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

	1,,,,,	T = ''		Seite 6 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	A10 T95	A14 A18 A56	
212	120-145	225/50R18	A90	B03 Lim NoP	
e1*2001/116*	120-145	235/45R18	A32 T94 T98	V18 S06	
0501*24 (FIN: W213)	120-145	245/45R18	A90		
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A18 A58	
Cabrio	120-220	225/50R18	A90	Cbo Cpe NoP	
R1EC	120-220	235/45R18	A32	V18 Z17 S06	
e1*2007/46*1666*	120-220	245/45R18	A90		
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A18 A56	
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A90	Cbo Cpe NoH	
R1EC	135, 143	235/45R18	A32	V18 Z17 S06	
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/45R18	A90		
E-Klasse T-Modell	83-205	225/40R18	R37 R70 T92	A12 A14 A18	
210K e1*93/81*0033*	83-205	235/40R18	R70 T93 T95	B01 R21 S01	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 T95 X77 150	A14 A18 A58	
R1ES	110-210	225/50R18	A90 T95 T99 150	B03 Car KOV	
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A32 T94 T98 150	NoP V18 S06	
	110-210	245/45R18	A90 T00 T96 150		
E-Klasse T-Modell	135-195	225/45R18	A10 T95 X77 150	A14 A18 A56	
4matic	135-195	225/50R18	A90 T95 T99 150	B03 Car KOV	
R1ES	135-195	235/45R18	A32 T98 150	NoP V18 S06	
e1*2007/46*1560*	135-195	245/45R18	A90 T00 T96 150		
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S	A12 A14 A18	
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A01 K2b K6v M+S	A56 S04	
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S		
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6x K8a M+S		
	265, 280	245/45R18	A01 K2b K6v M+S		
GLA-Klasse	80-155	215/50R18		A12 A14 A18	
245G	80-155	215/55R18		A57 Flh S04	
e1*2001/116*	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v		
0470*06	80-155	235/45R18	7.611.101.1251.60		
	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v		
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A10 150	A14 A18 A57	
204X	100-190	235/60R18	A10 150	B03 S06	
e1*2001/116*	100-190	255/50R18	A32 150		
0480*16 (FIN: W253)	100-190	255/55R18	A32 150		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1b	A01 A12 A14	
204X	100-225	235/55R18	K1b	A18 S06	
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b		
0480*00-16	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a	$\dashv$	
(FIN: WDC204)	100 220	200/001110	TO NEO HOU HOU		



#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 171	120-170 120-170	215/40R18 225/40R18	R37	A12 A14 A18 S01
e1*2001/116*0262*				
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/45R18	A32 R37	A14 A18 V18
172	115-180	215/40R18	A91 R37	S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A12	
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224	225/40R18		A12 A14 A18 S01
Ssangyong Korando	100-120	225/55R18		A12 A14 A18
(IV)	100-120	235/55R18	A01 K1b K2b	A57 BT1 S07
CW	100-120	245/50R18	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	
e8*2007/46*0360*	100-120	255/50R18	A01 K1c K2c K3a K5w K6w K8c	
SsangYong Tivoli	84-95	205/45R18	K1b K2b T90	A01 A12 A14
2WD	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A18 A58 F23
XK,XKG	84-95	225/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e T92	S02
e9*2007/46*6294*00- 09; e50*2007/46*0198*	84-95	225/45R18	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	205/45R18	T90	A12 A14 A18
4WD	84-95	215/45R18	A01 K1b	A56 F24 S02
XK	84-95	225/40R18	A01 K1a K1b K2b T92	
e9*2007/46*6294*00- 09	84-95	225/45R18	A01 K1a K1b K2b	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 16

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	vindigke	itssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

TÜVRheinland®

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 9 von 16

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

TÜVRheinland®

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 16

- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **BX4** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage und/oder Fahrwerksteilen sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 16

- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

TÜVRheinland®

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 16

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K75** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

TÜVRheinland®

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 16

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland®

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 16

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 16

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland®

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55013421 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ AS5-7518

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 16 von 16

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Juli 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Juli 2021



Wagner 00370821.DOC JR-BW