

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Hans-Geiger-Str. 15 DE-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS5
Typ AS5-8019
Radgröße 8Jx19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad- last	Abrollumfang
	_	Lochkreis- (mm)/	tiefe (mm)	(kg)	(mm)
		Mittenloch-	, ,	,	
W3	AS5-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,7	5/112/66,6	35	800	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53578 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung AS5-8019 (s.o.)
Radgröße 8Jx19H2
Einpresstiefe ET.. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5	ZP 105

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe (III)	80-103	215/35R19	K1c K2c K5b K8z T85	A01 A12 A14
F1H	80-225	225/35R19	K1c K2c K5b K6i K7b K8m T88	A18 A57 Flh
e1*2007/46*2018*	80-225	235/35R19	K1c K2c K5b K6i K7i K8m T87	S01
			T91	
BMW 1er-Reihe (IV)	90-150	225/40R19	K1c K2c K5b K8h	A01 A12 A14
F7	90-150	235/35R19	K1c K2c K4i K5b K5i K8h T87	A18 A57 Flh
e1*2018/858*00397*			T91	V00 V19 S01
	90-150	245/35R19	K2c K4i K6i K8m R03	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

				Seite 2 von
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 1er-Reihe M135 (IV)	221	225/40R19	K1c K2c K5b K8h	A01 A12 A14
=7	221	235/35R19	K1c K2c K4i K5b K5i K8h T91	A18 A56 Flh
e1*2018/858*00397*	221	235/40R19	K1c K2c K4i K5b K5i K8h	S01
BMW 2er Active Tourer	90-150	225/45R19	K1a K1b K2b K4i	A01 A12 A14
J2AT	90-150	235/40R19	K1a K1b K2b K4i	A18 A57 Flh
e1*2018/858*00117*	90-150	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K6g	NoE NoP V19
				S01
BMW 2er Active Tourer	100, 110	225/45R19	K1a K1b K2b K4i T96	A01 A12 A14
PHEV	100, 110	235/40R19	K1a K1b K2b K4i T96	A18 A56 Flh
J2AT	100, 110	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K6g	NoE S01
e1*2018/858*00117* Plug-in Hybrid				
BMW 2er Gran Coupe	100, 103	215/35R19	K1c K2c K5b K8z T85	A01 A12 A14
F2GC	85-140	225/35R19	K1c K2c K5b K6i K7b K8m T88	A18 A57 Lim
e1*2007/46*2064*	85-225	235/35R19	K1c K2c K5b K6i K7i K8m T87 T91	S01
BMW 4er Gran Coupé	120-210	225/45R19	A12 T96	A14 A18 A57
34C	120-210	235/40R19	A32 T96	Lim NoE NoP
e1*2018/858*00122*	120-210	245/40R19	A91	V19 Z17 S01
BMW iX1 (III)	68-104	225/50R19	A01 K1b K2b	A12 A14 A18
J1X	68-104	235/45R19	Т99	A57 S01
e1*2018/858*00153* Elektro	68-104	245/45R19	A01 K1b K2b K5v K6v	
BMW iX2	68, 104	225/50R19	A01 K1a T00 T96	A12 A14 A18
J2X	68, 104	235/45R19	T95 T99	A57 S01
e1*2018/858*00371* · Elektro	68, 104	245/45R19	A01 K1a K5v K6v	
BMW X1 (II)	85-170	225/45R19	K1a K2b	A01 A12 A14
JKL-L, F1X	85-170	235/40R19	K1c K2b	A18 A57 NoP
e1*2007/46*	85-170	245/40R19	K1c K2c K6v	S01
0371*19; e1*2007/46*1676*				
BMW X1 (II) PHEV	92	225/45R19	K1a K2b T96	A01 A12 A14
=1X	92	235/40R19	K1c K2b T96	A18 A56 S01
e1*2007/46*1676* · Plug-in Hybrid	92	245/40R19	K1c K2c K6v	
BMW X1 (III)	100-150	225/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
J1X	100-150	235/45R19	K1b K2b	A18 A57 NoE
e1*2018/858*00153*	100-150	245/45R19	K1a K1b K2b K5v K6v	NoP S01
BMW X1 (III) M35i xDrive	221	225/50R19	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14
J1X	221	235/45R19	K1b K2b M+S	A18 A56 NoP
e1*2018/858*00153*	221	245/45R19	K1a K1b K2b K5v K6v	S01
BMW X1 (III) PHEV	100, 110	225/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
J1X	100, 110	235/45R19	K1b K2b	A18 A56 NoE
e1*2018/858*00153* - Plug-in Hybrid	100, 110	245/45R19	K1a K1b K2b K5v K6v	S01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

	_			Seite 3 vor
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW X2	85-225	225/45R19	K2b	A01 A12 A14
=2X	85-225	235/40R19	K1a K2b K6v	A18 A57 NoP
e1*2007/46*1824*	85-225	245/40R19	K1c K2c K5v K6v	S01
BMW X2	100-115	225/50R19	A01 K2b	A12 A14 A18
J2X	100-115	235/45R19		A57 NoE NoP
e1*2018/858*00371*	100-115	245/45R19	A01 K2b K5v K6v	S01
BMW X2 M35i xDrive	221	225/50R19	A01 K2b M+S	A12 A14 A18
J2X	221	235/45R19	M+S	A56 NoP S01
e1*2018/858*00371*	221	245/45R19	A01 K2b K5v K6v	
BMW X2 PHEV	92	225/45R19	K2b	A01 A12 A14
=2X	92	235/40R19	K1a K2b K6v	A18 A56 S01
e1*2007/46*1824*	92	245/40R19	K1c K2c K5v K6v	1
Plug-in Hybrid	\\ \frac{1}{2}	2-10/101(10	TO NEO NOV	
Mini Clubman JCW	170	225/35R19	K1c K2c K6x T88	A01 A12 A14
	''	223/331118	INTO NEO NOX 100	A18 A56 Car
e1*2007/46*1683*				S01
John Cooper Works				001
Mini Clubman One/Cooper	75 155	225/35R19	K1c K2c K6x T84 T88	A01 A12 A14
/D,/S	75-155	225/35R 19	N 10 N20 N0X 104 100	A18 A57 Car
				S01
JKL-L, FMK e1*2007/46*				501
)371*19,				
e1*2007/46*1683*				
	100 115	005/00540		A01 A12 A14
Mini Cooper C, -S FM6	100, 115	225/30R19	K1a K1b K2c K4i K5w K6x K8i T84	A18 A58 BW4
-1/10 e1*2018/858*00373*	100-150	215/35R19	K1a K1b K2c K4i K6w K8e T85	_A TO ASO BVV4 FIh NoE NoP
91"2018/858"003/3"	100-150	213/331(19	K Ta K TD K2C K4T KOW KOE 165	S01
Airei Cannan F CF	FF 0F	005/055040	V4 - V2 - T00	
Mini Cooper E, -SE	55, 65	225/35R19	K1c K2c T88	A01 A12 A14
Electric	55, 65	235/35R19	K1c K2c K4h K4i K5b K6i K8c	_A18 A58 BW4
IM1	55, 65	245/30R19	K2c K4h K4i K6i K8c R03 T89	Flh V19 S01
e1*2018/858*00347*	75.455	005/405/40	1/41 1/61 Too Too	101 110 111
Mini Countryman	75-155	225/40R19	K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
FMX	75-155	225/45R19	K1b K2b	_A18 A57 KMV
e1*2007/46*1682*	75-155	235/40R19	K1a K1b K2b K4i K6w	NoH S01
	75-155	245/40R19	K1a K1b K2b K4i K6w K8e	
Mini Countryman	100-150	225/45R19		A12 A14 A18
JMX	100-150	225/50R19	A01 K6w	A57 ML7 NoE
e1*2018/858*00370*	100-150	235/45R19		_S01
	100-150	245/45R19		
Mini Countryman JCW	170	225/40R19	K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
MX	170	225/45R19	K1b K2b	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1682*	170	235/40R19	K1a K1b K2b K4i K6w	S01
John Cooper Works	170	245/40R19	K1a K1b K2b K4i K6w K8e	
Mini Countryman SE	92,100	225/40R19	K1b K2b T93	A01 A12 A14
MX	92,100	225/45R19	K1b K2b	A18 A56 KMV
e1*2007/46*1682*	92,100	235/40R19	K1a K1b K2b K4i K6w	S01
Hybrid	92,100	245/40R19	K1a K1b K2b K4i K6w K8e	⊣



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 4 von 9

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäh	igkeit (%	o)	
Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
V	W	Υ	
100%	100%	100%	
97%	100%	100%	
94%	100%	100%	
91%	100%	100%	
-	95%	100%	
-	90%	100%	
-	85%	100%	
-	-	95%	
-	-	90%	
-	-	85%	
	Geschw V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858): Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

#### Spezielle Auflagen und Hinweise



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 5 von 9

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **BW4** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 307mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 6 von 9

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 7 von 9

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

ML7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nr. 19

Nr. 20

255/40R19

255/45R19

# TÜVRheinland®

#### Anlage 10 zum Prüfbericht Nr.55020121 (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 8 von 9

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		0.1-100-100-10
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	245/50R19, 275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12	245/30R19	305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	265/40R19, 275/40R19
Nr. 16	245/50R19	275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19

285/35R19, 295/35R19

285/40R19

Vorderachse Hinterachse



Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ AS5-8019
Hersteller	GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 9 Nr. 21 255/50R19 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 Nr. 22 255/55R19 275/50R19 Nr. 23 265/30R19 305/25R19, 315/25R19 Nr. 24 265/35R19 295/30R19, 305/30R19 Nr. 25 265/40R19 295/35R19 Nr. 26 265/45R19 295/40R19 Nr. 27 265/50R19 295/45R19 Nr. 28 275/30R19 315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. September 2025 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. September 2025

Wagner B

00455448.DOCX