**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

### Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 1 von 17

Auftraggeber GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Hans-Geiger-Str. 15 DE-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0032303

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT6

Тур GT6-8520 Radgröße 8,5Jx20H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W3	GT6-8520 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	25	900	2300

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 50445 Herstellerzeichen **TEC** 

Radtyp und Ausführung GT6-8520 (s.o.) Radgröße 8,5Jx20H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



# Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	90-210	225/35R20	K1a K2b K4i K8b T90	A01 A12 A18
B8, B81	90-210	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T90	A57 A99 Car
e1*2001/116*	90-210	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T88 T92	Lim V00 V20
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	30 210	200/001120	NTO NEO NOO NATIONALISTA	S01
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A18 A99
				Car KMV X80
B8, B81	100-180	245/35R20	T91 T95	
e1*2001/116* 0430*10-41;	100-180	255/30R20	T92	S01
13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R20	T93	
Audi A4 Allroad	100-210	235/35R20	T92	A12 A18 A56
B8, B81	100-210	245/35R20	A01 K1a K2b T91 T95	A99 Car KMV
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	A01 K1c K2b K4i K6z K8b T92	S01
0430*40	100-210	255/35R20	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	-
e13*2007/46*	100-210	255/551120	AUT INTO NED INTINOZ NOD	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A18 A57
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	T88 T92	Flh S01
0430*00-49;			1.50 1.02	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A18 A57
B8, B81	100-210	235/30R20	T88	A99 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/30R20	A01 K2b T90	Flh V00 V20
0430*43,	100-210	255/30R20	A01 K1a K2b T92	S01
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019		<u> </u>		<u> </u>
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K1c K2b K3a K8b T95	A01 A12 A18
4G, 4G1	100-245	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97	A57 A99 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	100-250	225/40R20	K2b K5c T94	A01 A12 A18
F2	100-250	235/40R20	K1a K2b K5c T96	A57 A99 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	245/40R20	K1c K2b K5d K7c K8e T95 T99	KOV L06 Lim
	100-250	255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8e T93 T97	NoP S01
	100-250	255/40R20	K1c K2c K5d K7i K8e	
	1 .00 200	1 200/ 10/120	1	<u>I</u>



# Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	185,195	245/40R20	Car K1c K2b K5d K7c K8e Lim T99	A01 A12 A18
TFSIe	185,195	255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8e Lim T97	A56 A99 KOV
F2	185,195	255/40R20	Car K1c K2c K5d K7i K8e Lim T01	L06 S01
e1*2007/46*1801*			T97	
- Plug-in Hybrid		<u> </u>		
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K5w K6x T00 T96	A01 A12 A18
4G, 4G1	140-245	245/40R20	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99	A56 A99 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T01	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*			T97	
- incl. Facelift 2014	450.057	005/45000	LOU TOO TOO	101 110 110
Audi A6 allroad	150-257	235/45R20	K2b T00 T96	A01 A12 A18
F2	150-257	245/40R20	K1a K1b K2b K6g K6u K8z T95 T99	A56 A99 L06 NoP S01
e1*2007/46*1801*13	150-257	245/45R20	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	NOP 501
A 11 A = 0 11 1	150-257	255/40R20	K1c K2b K6g K6u K8z	1440 440 455
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T95	A12 A18 A57
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A99 S01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/40R20	T94	A12 A18 A57
F2	150-250	235/40R20 235/40R20	T96	A99 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	T95 T99	S01
e1*2007/46*1840*	150-250	255/35R20	A01 K5c T97	-
0. 2007, 10 10 10 11	150-250	255/40R20	A01 K5c	_
Audi A7 Sportback	185,195	245/40R20	T99	A12 A18 A56
TFSIe	185,195	255/40R20	A01 K5c T01	A99 L06 S01
F2	100,100	200/401120	AUTROCTOT	7.00 200 001
e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid				
Audi A8	150-368	235/45R20	T96	A12 A18 A57
4H	150-368	245/40R20	T99	A99 NBF S01
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/40R20		
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A18 A56 A60
F8	210, 250	245/40R20	A12 T99	A99 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A12 T01 T97	NBF S01
	210-338	235/45R20	A91 M+S T00	
	210-338	245/40R20	A12 M+S T99	
	210-338	255/40R20	A12 M+S T01 T97	
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	235/45R20	A01 K1a K2b T00	A12 A18 A56
/Sportback(II)	185,195	235/45R20	K1v K2h	A99 S03
FÝ	185,195	245/45R20	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1550*12	185,195	255/40R20	A01 K1c K2b T01 T97	
- Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195	255/45R20	A01 K1c K2b	



# Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5, -	100-210	235/45R20	A01 K1a K2b	A12 A18 A57
/Sportback(II)	100-210	235/45R20	K1v K2h	A99 NoP S03
FY	100-210	245/45R20	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2021	100-210	265/45R20	A01 K1c K2b	
Audi RS4 B8 e1*2001/116* 0447*11 (FIN: WUAZZZF4)	331	235/35R20	A33 M+S T92	A18 A56 A99 Car S01
Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01- - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T, WUAZZZ8F,)	331	245/30R20	A90 M+S	A18 A56 A99 B86 Cbo Cpe S01
Audi RS5	331	235/35R20	A33 M+S T92	A18 A56 A99
B8 e1*2001/116* 0447*10 - Coupé - Sportback (FIN: WUAZZZF5)	331	245/30R20	A12 M+S	Cpe Flh S01
Audi RS6 Avant	412, 445	245/40R20	A91 M+S T99	A18 A56 A99
4G	412, 445	255/35R20	A12 M+S T97	BnK Car S01
e1*2007/46*0544*01	412, 445	255/40R20	A12 M+S	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A18 A56
4G e1*2007/46*0544*02	412, 445	255/35R20	M+S T97	A99 BnK S01
Audi S4	251-260	225/35R20	K1a K2b K4i K8b M+S T90	A01 A12 A18
B8, B81	251-260	245/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T90	A56 A99 Car
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	251-260	255/30R20	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T92	Lim S01
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A18 A56
B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	245/30R20	T90	A99 Cbo Cpe Fih S01



# Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

			S	eite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S5	251-260	245/30R20	K2b T90	A01 A12 A18
B8, B81	251-260	255/30R20	K1a K2b T92	A56 A99 Cbo
e1*2001/116*				Cpe Flh S01
0430*43,				
e13*2007/46* 1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T97	A01 A12 A18
4G, 4G1				A56 A99 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	050.057	045/40000	Market Market Market Top Too	A01 A10 A10
Audi S6 / S6 Avant F2	253,257 253,257	245/40R20 255/35R20	K1c K2b K5d K7c K8e M+S T95 T99 K1c K2c K5d K7i K8e T97	A01 A12 A18 A56 A99 BnK
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K1c K2c K5d K71 K8e	Car KOV L06
01 2007/40 1001	255,257	255/401120	KTC N2C N3d N7T N0e	Lim NoP S01
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A18 A56
4G, 4G1				A99 S01
e1*2007/46*0436*;				
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S7 Sportback	253,257	245/40R20	M+S T99	A12 A18 A56
F2	253,257	255/35R20	A01 K5c T97	A99 BnK L06
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	A01 K5c	NoP S01
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A18 A56
4H e1*2007/46*0284*	382, 445 382, 445	245/40R20 255/40R20	M+S T99 M+S	A99 NBF S01
e1*2007/46*0398*	302, 443	255/40N20	IVI+S	
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00	A18 A56 A60
F8	420	245/40R20	A12 M+S T99	A99 BnK L06
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A12 M+S T01	MHy NBF
				S01
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/45R20	M+S	A12 A18 A56
(II)	251-260	245/45R20	A01 K1b M+S	A99 K1v K2h
FY e1*2007/46*1550*	251-260	255/40R20	A01 K1c K2b	S03
- incl. Facelift 2021	251-260 251-260	255/45R20 265/45R20	A01 K1c K2b A01 K1c K2b	-
IIIOI. I docimi 2021	251-260	203/43020	AUT KTC K2D	
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A18 A99
219	155-285	255/30R20	T88 T92	S02
e1*2001/116*0295*				
E-Klasse	110-220	235/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92	A01 A12 A18
212	110-220	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	A58 A99 Lim
e1*2001/116*	110.000	055/05505	T91 T95	NoP S04
0501*24	110-220	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
(Baumuster 213)	110-220	255/35R20	T92 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	-
	110-220	200/00M2U	T93 T97	
			100 101	L



# Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

			Si	eite 6 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ		1.0	weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92	A01 A12 A18
212	120-145	255/30R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	A56 A99 Lim
e1*2001/116*			T92	NoP S04
0501*24	120-270	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
(Baumuster 213)	120-270	055/05000	T95 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	120-270	255/35R20	T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K1c K2b K5d K5x K6w	A01 A12 A18
4matic	143-250	255/35R20	K1c K2a K2b K5d K5x K6w T97	A56 A99 KMV
R1ES				S04
e1*2007/46*1560*				
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	K1a K1b K2b R37 T92	A01 A12 A18
Cabrio	120-220	245/35R20	K1a K1b K2b T91 T95	A58 A99 Cbo
R1EC	120-220	255/30R20	K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92	Cpe NoP S04
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse Coupé /	135-195	235/35R20	K1a K1b K2b R37 T92	A01 A12 A18
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	K1a K1b K2b T91 T95	A56 A99 Cbo
R1EC	135-270	255/30R20	K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92	Cpe NoP S04
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20	K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse T-Modell	110-210	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	A01 A12 A18
R1ES	110-210	243/331120	T95	A58 A99 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	KOV NoP
	=		T97	X77 S04
E-Klasse T-Modell	135-270	245/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	A01 A12 A18
4matic			T95	A56 A99 Car
R1ES	135-270	255/35R20	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	KOV NoP
e1*2007/46*1560*			T97	S04
EQC 400 4matic	145 (300)	235/50R20	A12 K1c T00	A01 A18 A56
204X	145 (300)	245/45R20	A10 K1b T03	A99 V20 S04
e1*2001/116*	145 (300)	255/45R20	A12 K1c R02	
0480*31 - Elektro	145 (300)	255/45R20	A10 R03	
EQS	109, 135	245/45R20	A10 A84 T03	A18 A57 A99
E2EQSW	109, 135	255/45R20	A01 A12 K1a K1b K2b T01 T05	Lim LM4 S04
e1*2018/858*00035*	109, 135	265/45R20	A01 A12 K1c K2b	1
- Elektro				
- max. 4,5° Hinterachs-				
lenkung				
EQS	109, 135	245/45R20	A10 A84 T03	A18 A57 A99
E2EQSW e1*2018/858*00035*	109, 135	255/45R20	A01 A12 K1a K1b K2b T01 T05	Lim LM5 S04
- Elektro	109, 135	265/45R20	A01 A12 K1c K2b	
- max. 10° Hinterachs-				
lenkung				
GLC 43 AMG	270, 287	235/45R20	A10 M+S	A18 A56 A99
204X	270, 287	245/45R20	A10 M+S	V20 S04
e1*2001/116*	270, 287	255/40R20	A01 A12 K1a M+S	
0480*18	270, 287	255/45R20	A01 A12 K1a M+S	
(FIN: W253)	270, 287	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K3s K3u K3v M+S	



# Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

				eite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116*	270, 287 270, 287 270, 287	235/45R20 245/45R20 255/40R20	A10 M+S A10 M+S A01 A12 K1a M+S	A18 A56 A99 Flh V20 S04
0480*18 (FIN: W253)	270, 287 270, 287 270, 287	255/45R20 265/45R20	A01 A12 K1a M+S A01 A12 K1a M+S A01 A12 K1a K1b K3s K3u K3v M+S	
GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18	100-243 100-243 100-243 100-243	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20	A10 A10 A01 A12 K1a A01 A12 K1a	A18 A57 A99 Flh KMV MpH V20 S04
(FIN: W253) GLC-Klasse 204X	100-243 100-243 100-243	265/45R20 235/45R20 245/45R20	A01 A12 K1a K1b K3s K3u K3v T00	A12 A18 A57 A99 MpH V20
e1*2001/116* 0480*16 (FIN: W253)	100-243 100-243 100-243	255/40R20 255/45R20 265/45R20	A01 K1a A01 K1a A01 K1a K1b K2b K3s K3u K3v	S04
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 - mit AMG-Line Ver- breiterungen	120-243 120-243 120-243 120-243 120-243	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	A10 T00 A10 A01 A12 K1a A01 A12 K1a A01 A12 K1a K1b K3s K3u K3v	A18 A57 A99 Cb1 MpH V20 S04
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186* mit AMG-Line Verbreiterungen - max. 4,5° Hinterachslenkung	145-198 145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20 265/45R20	A01 A12 K1a K1b T00 T04 A32 A84 T03 T99 A01 A12 K1a K1b T01 T05 A01 A12 K1c	A18 A56 A99 B77 Cb2 LM4 NoP V20 S04
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186*	145-198 145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20 265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2a K2b T00 T04 A32 T03 T99 A01 A12 K1a K1b K2a K2b T01 T05 A01 A12 K1c K2c	A18 A56 A99 B77 L05 NoP V20 S04
GLC-Klasse R2CGLC e1*2018/858*00186* - mit AMG-Line Ver- breiterungen - ohne Hinterachslen- kung	145-198 145-198 145-198 145-198	235/50R20 245/45R20 255/45R20 265/45R20	A01 A12 K1a K1b T00 T04 A32 T03 T99 A01 A12 K1a K1b T01 T05 A01 A12 K1c	A18 A56 A99 B77 Cb2 L05 NoP V20 S04



# Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S T01 T97	A01 A12 A18 A57 A99 Lim P42 S04
S 63/65 AMG Cou- pé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S	A01 A12 A18 A57 A99 Cbo Cpe P42 S04
S-Klasse	150-345	245/40R20	K1a K1b T95 T99	A01 A12 A18
222, 221	150-345	255/35R20	K1c K5d T97	A57 A99 BnK
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222)	150-345	255/40R20	K1c K5d T01 T97	Lim NoP S04
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 A84 R37 T00 T96	A18 A57 A60
R2S	210-280	245/40R20	A84 A91 R37 T99	A99 B77 Lim
e1*2007/46*2115* - max. 4,5° Hinterachs- lenkung	210-330	255/40R20	A01 A12 K1a K1b T01 T97	LM4 NoP V20 S04
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 R37 T00 T96	A18 A57 A60
R2S	210-280	245/40R20	A91 R37 T99	A99 B77 L05
e1*2007/46*2115* - ohne Hinterachslen- kung	210-330	255/40R20	A01 A12 K1a K1b T01 T97	Lim NoP V20 S04
S-Klasse	210-280	235/45R20	A10 A84 R37 T00 T96	A18 A57 A60
R2S	210-280	245/40R20	A84 A91 R37 T99	A99 B77 Lim
e1*2007/46*2115* - max. 10° Hinterachs- lenkung	210-330	255/40R20	A01 A12 K1a K1b T01 T97	LM5 NoP V20 S04
S-Klasse Cou-	270-345	245/40R20	K1a	A01 A12 A18
pé/Cabrio	270-345	255/35R20	K1c K5d	A57 A99 Cbo
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345	255/40R20	K1c K5d	Cpe S04
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	A90 T88 T92	A18 A99 X36 S02

TÜVRheinland®
Precisely Right.

#### Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 9 von 17

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

" FEOOF11C (O. A. ofortion and



Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 10 von 17

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 11 von 17

**Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**TÜV**Rheinland® Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 12 von 17

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 13 von 17

**K6u** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6z** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 14 von 17

**LM5** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **P42** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 15 von 17

- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

#### Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 16 von 17

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5	225/35R20 235/30R20 235/35R20 235/45R20 235/50R20	255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 265/30R20, 275/30R20 255/40R20, 265/40R20 255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
	245/35R20 245/40R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 275/35R20, 285/35R20
_	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 13	255/45R20	285/40R20
Nr. 14	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	265/45R20	295/40R20
	265/50R20	295/45R20
	275/35R20	305/30R20
	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
	275/45R20	305/40R20
	285/35R20	335/30R20
	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 17 zum Prüfbericht Nr. 55025116 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ GT6-8520 Hersteller GEWE Reifen- und Rädergroßhandel GmbH

Seite 17 von 17

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Mai 2023 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Mai 2023



Wagner 00409949.DOC