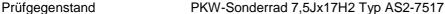
Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)





Gewe Reifengroßhandel GmbH Hersteller



Seite 1 von 10

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

> Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS2 Тур AS2-7517 Radgröße 7,5Jx17H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	AS2-7517 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48679 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung AS2-7517 (s.o.) Radgröße 7,5Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	32

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ AS2-7517 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	205/55R17	A13 R37	A16 A18 Car	
B8, B81			A33 R37 T90 T91	Lim V17 S03	
e1*2001/116*0430*;	88-140	205/55R17	A13 M+S		
e13*2007/46*1084*	88-140	215/50R17	A33 M+S T90 T91		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	225/50R17	A90		
	88-195	235/45R17	A33		
	88-195	235/50R17	A12		
	88-195	245/45R17	A12		
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17		A12 A16 A18	
4G, 4G1	100-185	235/55R17		A57 B90 Car	
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17		Lim NA1 S03	
e13*2007/46*1147*	100-185	225/55R17	M+S		
- incl. Facelift 2014	100-185	235/55R17	M+S		
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A16 A18 A60 DBA S02	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A16	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A18 S04	
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A16 A18 A57	
176, 245G	66-135 205/50R17 A12		Flh V00 V17		
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	S04	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	A12		
	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A16 A18	
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S04	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17			
	70-142	225/45R17	A01 K42		
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A16 A18 A57	
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	V00 V17 S04	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A91 T87 T91		
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S		
0470*04	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91		
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b		
C-Klasse	88-215	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A16 A18 Cpe	
204	88-215	215/45R17	A32 R37 T87 T88 T91	Lim S04	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30		
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A16 A18 A58	
204	85-155	215/50R17	A32 R37	B33 Lim V17	
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A90	S04	
0431*29	85-155	235/45R17	A32		
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A12		

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ AS2-7517 Gewe Reifengroßhandel GmbH

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse 4matic	125-155	225/50R17	A90	A16 A18 A56
204	125-155	235/45R17	A32	Lim V17 Y92
e1*2001/116*	125-155	245/45R17	A12 R03	S04
0431*29				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A16 A18 Car
204K	88-170	215/45R17	A32 R37 T91	S04
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	A30 T90 T91 T94	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-155	20E/EED47	A40 D27 T04 T05 446	A16 A18 A58
204K	85-155	205/55R17 215/50R17	A10 R37 T91 T95 146 A32 R37 T91 T95 146	B33 Car V17
e1*2001/116*	85-155	225/50R17	A32 R37 191 195 146 A90 146	S04
0457*25	85-155	235/45R17	A32 146	- 304
(FIN: WDD205)	85-155	245/45R17	A32 146 A12 146	\dashv
C-Klasse T-Modell	125-155	225/50R17		A16 A18 A56
4matic	125-155	235/45R17	A90 A32	Car V17 Y92
204K	125-155	245/45R17	A32 A12 R03	S04
e1*2001/116*	125-155	245/45K17	A12 R03	304
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-326	225/55R17	A11 M+S R09	A16 A18 B03
215	220-326	225/55R17	A11	V17 S06
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A12	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A16 A18 A57
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S04
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A12	
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A90 T88	A16 A18 A57
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17
245G	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S04
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A12	
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A16 A18 A58
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 B10 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	Lim S04
- mit Luftfederung 100-225		235/45R17	A10	
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A16 A18 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 B10 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	Lim V17 S04
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A10	_
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ AS2-7517

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*	120-225	235/45R17	M+S	A11 A16 A18 A58 B03 Cbo F39 Y63 S04	
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	R37 T89	A11 A16 A18	
207	120-225	215/45R17	R37 T88	A58 B03 Cpe	
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	R37	F39 V17 Y63	
	120-225	225/45R17	R37	S04	
	120-285	235/45R17			
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 146	A16 A18 A58	
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10 T95 T99 146	B03 B10 Car F42 S04	
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 146	A16 A18 A58	
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 146	B03 B10 Car F38 S04	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A16 A18	
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S04	
e1*2001/116*	80-155	225/60R17			
0470*06	80-155	235/55R17			
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31	A16 A18 V17	
204X e1*2001/116* 0480*00-16	100-225	255/55R17	A12 R03	S05	
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A16 A18 A61	
220	145-326	225/55R17	A11	B03 NBF V17	
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	S06	
V-Klasse	72-128	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A16	
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S07	
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T94 T97		
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96		
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99		
Vito	58-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A16	
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S07	
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T97		
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96		
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99		
Vito	60-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A16	
638/1	60-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A18 V17 S07	
K 393	60-105 235/45R17 K1c K2c K42 K44 K56 T97				
	60-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96		
	60-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T99		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ AS2-7517

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 5 von 10

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ AS2-7517

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

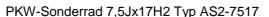


Seite 6 von 10

- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)



Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 7 von 10

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ AS2-7517

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 8 von 10

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)



Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	0	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	5	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	6	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	7	235/60R17	255/55R17

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ AS2-7517

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 10

Vorderachse Hinterachse (Forts.)

Nr. 18 245/45R17 265/40R17, 275/40R17

Nr. 19 255/45R17 285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Januar 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Januar 2016



Coen

BW/CC 00240491.DOC