Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS4
Typ AS4-8019
Radgröße 8,0JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
F3	AS4-8019 F3 / ohne Ring	5/108/63.4	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51721 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS4-8019 (s.o.)
8,0JX19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-
	(D17CL10)			
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	-
	(D17CL10)			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/35R19	K25 K41 K46 T88	A01 A12 A14 A18 B02 S04
Ford C-Max	63-134	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
(Compact)	63-134	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	
DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K5d T89	S08
Ford Edge	132-155	235/55R19	A33	A14 A18 A56
SBF	132-155	255/50R19	A12	S10
e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	
Ford Focus (II)	59-166	225/35R19	Car Flh Sth T84 T88	A12 A14 A18
DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	59-92,107	215/35R19	Flh Sth T85	B02 S04
Ford Focus (III)	63-134	215/35R19	T85	A12 A14 A18
DYB	63-134	225/35R19	T84 T88	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	235/35R19	T87 T91	Lim S04
- incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	A01 K1a K8d T89	A58 Car Flh
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
DEH	110-134	225/40R19		
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	A01 K2b T87 T91	KOV S08
	110-134	245/35R19	A01 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	63-92	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
DEH	63-92	225/40R19		
e13*2007/46*1911*	63-92	235/35R19	A01 K2b	KOV S08
	63-92	245/35R19	A01 K1a K2b	
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/40R19		
DEH	63-134	235/40R19		
e13*2007/46*	63-134	245/35R19		KMV V19 S08
1911*03	63-134	245/40R19		
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K56 T88	A01 A12 A14 A18 B02 Cbo S04
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	A90 M+S T88	A14 A18 A56
DYB, DYB-RS	257	235/35R19	A12	Flh S04
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/30R19	A01 A12 K1a K2b T89	
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	T88	A12 A14 A18
DYB	136, 184	235/35R19		A58 Car Flh
		A01 K1a K8d T89	A01 A12 A14 A18 B02 S04 A12 A14 A18 A58 B02 KoS S08 A14 A18 A56 S10 A12 A14 A18 B02 S04 A12 A14 A18 A58 Car Flh Lim S04 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KOV S08 A12 A14 A18 A58 F23 Flh KOV S08 A12 A14 A18 A58 F24 Flh KMV V19 S08 A14 A18 A56 Flh S04 A15 A16 A18 A58 Car Flh S04 A12 A14 A18 A58 Car Flh S04	
Ford Focus ST (IV) 140, 206 225/35R19 M+S T88				
DEH	140, 206	235/35R19	T87 T91	
		245/35R19	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v	S08

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	T88	A12 A14 A18
(IV)	63-134	225/40R19		A58 Car F24
DEH	63-134	235/35R19	A01 K2b T87 T91	KOV S08
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	A01 K1a K2b	
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A14 A18
Active (IV)	63-134	235/40R19		A58 F24 KMV
DEH	63-134	245/35R19		Lim V19 S08
e13*2007/46* 1911*03	63-134	245/40R19		
Ford Galaxy (II)	74-149	235/40R19	T96	A12 A14 A18
WA6	74-143	233/401(19	190	A58 B02 S09
e13*2001/116*				7.00 002 003
0185*00-23				
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 S10
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		
0185*24				
- ab MJ 2016 (MK3)				
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A14 A18
DM2	100-147	245/40R19		A57 B02 S04
e13*2001/116*	100-147	245/45R19		
0109*19-31				
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A12 A14 A18
DM2	85-178	235/40R19		A57 S08
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		
0109*31	85-178	245/40R19		
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-178	245/45R19	A01 G01	
Ford Mondeo (III)	66-166	225/35R19	K1c K2b K56 T84 T88	A01 A12 A14
B4Y, B5Y	00-100	225/35K19	K1C K2D K30 104 100	A18 A58 B02
e1*98/14*				Flh Sth S02
0154,0155*				1 111 001 002
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A14 A18
BA7	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	A01 G81 R69	Lim S05
0249*00-25	74-176	235/40R19	R09 R92	
- incl. Facelift 2010	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	
	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
BA7	85-177	235/40R19		A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	S08
0249*26				
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford Mondeo Turnier	66-166	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A14
(III)	66-166	235/35R19	G01 K1c K2b K46 T87 T91	A18 A58 B02
BWY				Car S02
e1*98/14*0156*	1			

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	A01 G40 T87 T91	A12 A14 A18
(IV)	74-176	235/35R19	R69 T87 T91	A58 B02 Car
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 R69 T92 T96	S05
e13*2001/116*	74-176	235/40R19	R09 R92 T92 T96	
0249*00-25	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
- incl. Facelift 2010	81,92	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92	245/30R19	A01 K2b T89 X98	
	81,92	245/30R19	A01 G98 K2b T89	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
(V)	85-177	235/40R19		A57 Car S08
BA7 e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 K2b K6g T89 T93	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A14 A18
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A58 B02 S09
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	T93	
0185*00-23		10,001110		
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A57 S10
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		
0185*24				
- ab MJ 2016				
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 R37 T91	A01 A12 A14
CCX	147-219	245/35R19	K1a K42 T93	A18 B02 K45
e11*98/14*0115*				K56 S03
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88	A01 A12 A14
CF1			Y16	A18 B02 Lim
e11*98/14*0176*				S02
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A12 A14 A18
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 Lim P35
e11*2007/46*2150*	120-184	235/40R19	A01 K1a	V19 S03
	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10	A14 A18 B03
CC9	120-202	235/45R19	A12	Lim S03
e11*2001/116*0323*.	120-202	245/40R19	A10	
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A14 A18 A58
JB	120-221	235/40R19	A10 R37 T92 T96	Lim V19 S03
e11*2007/46*2981*	120-280	245/40R19	A32	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A18
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09	B02 NBF S03
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19		
Land Rover Discovery	110-177	225/55R19	A12 141	A14 A18 A57
Sport	110-177	235/50R19	A98	S06
LC	110-177	235/55R19	A12 140	7
e11*2007/46*1659*	110-177	245/50R19	A12 142	7

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

-			,	Seite 5 von 16	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
Land Rover	110-171	235/55R19		A12 A14 A18	
Freelander 2	110-171	255/50R19	A01 K1a K2b	S07	
LF					
e11*2001/116*0300*.					
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A12 A14 A18	
Rover Evoque	110-177	235/55R19		A57 Cbo Cpe	
LV, LV-A	110-177	255/45R19		Y85 S07	
e11*2007/46*0223*;					
e3*2007/46*0221*					
Volvo C30	73-169	225/35R19	K42 T84 T88	A01 A12 A14	
M, M-2D				A18 A58 B02	
e4*2001/116*0076*,				Com S02	
e1*2001/116*0427*	100 100	005/05040	T00	140 144 140	
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A14 A18 B02 Cbo S02	
M e4*2001/116*0076	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 C00 S02	
*08					
Volvo S40, V50	73-169	225/35R19	K25 K42 K46 T84 T88	A01 A12 A14	
M	73-109	223/331(19	N23 N42 N40 104 100	A18 B02 Car	
e4*2001/116*0076*				Lim S02	
Volvo S60	184, 186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18	
Z	184, 186	235/40R19	A01 LV4	A58 KOV Lim	
e4*2007/46*	184, 186	235/40R19	Z20	NoH S01	
1315*05	184, 186	245/40R19	A01 G74 LV4		
	184, 186	245/40R19	Z20		
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 T88	A12 A14 A18	
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A01 A58 K1a K1b K2b K4i K6f T89	A57 Car Lim	
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	A01 K4i T87 T91	Npf V00 V19	
e13*2007/46*1157*	84-242	235/40R19	A01 G03 K4i	S01	
	84-242	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93		
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A12 A14 A18	
F	110-187	235/40R19		A57 Car KMV	
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	Lim S01	
- Cross Country	110-187	245/40R19			
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A12 A14 A18	
A, A-2D	80-232	225/40R19	T93	S01	
e9*2001/116*0057*,	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96		
e1*2001/116*0504*	80-232	235/40R19	R09 T92 T96		
	80-232	245/35R19	T93		
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	A12 R37	A14 A18 A57	
P	110-187	235/40R19	A98 R37	Car KOV Lim	
e4*2007/46*1067*	110-235	245/40R19	A01 A12 LV9	NoH S01	
	110-235	245/40R19	A12 RV9		
Volvo S90, V90 /T8	235	245/40R19	A01 LV9 T98	A12 A14 A18	
P	235	245/40R19	RV9 T98	A56 Car KOV	
e4*2007/46*1067*				Lim S01	
- Twin Engine Hybrid					

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A12 A14 A18
M, M-N2E	84 - 187	235/35R19	T87 T91	A58 Flh X4V
e4*2001/116*				S04
0076*27;				
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19	A33	A14 A18 A57
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A90 T87 T91	Flh S04
e4*2001/116*	84-187	245/35R19	A01 A12 K1a K1b	
0076*29; e13*2007/46*1337*				
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K4i T96	A01 A12 A14
G	120-162	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K6f T93	A18 A56 Car
e9*2007/46*0093*	120 102	240/001(10	THE RESIDENCE TOO	S01
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V60	110-186	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A18
Z	110-240	235/40R19	A01 LV4	A57 Car KOV
e4*2007/46*1315*	110-240	235/40R19	Z20	NoH S01
	110-240	245/40R19	A01 G74 LV4	
	110-240	245/40R19	Z20	
Volvo V60	186-233	235/40R19	A01 LV4 T96	A12 A14 A18
Z	186-233	245/40R19	A01 G74 LV4	A56 Car KOV
e4*2007/46*1315*				S01
- Twin Engine Hybrid				
Volvo V60 CC	110-147	225/45R19		A12 A14 A18
Z	110-147	235/45R19	A01 K1a K1b	A56 Car KMV
e4*2007/46*1315*	110-147	245/40R19	A01 K1c K2b	NoH S01
- Cross Country	110-147	245/45R19	A01 K1c K2b	
Volvo V70	120-224	235/40R19	R09 T92 T96	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R19	T91	Car X7V S01
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	T93	
Volvo V90 CC	140-235	235/50R19	A12	A14 A18 A56
P	140-235	245/45R19	A98	KMV NoH
e4*2007/46*1067*01	140-235	255/45R19	A12	S01
- Cross Country	110 200	200/10/10	7112	
Volvo XC40	110-184	235/50R19	A12	A14 A18 A57
X	110-184	245/45R19	A92	DB8 NoH S01
e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
	110-184	255/45R19	A12	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1a	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A18 A57 S01
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1a	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A14 A18
U	110-240	235/55R19	A12 K1a K1b	A57 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12 K1c K2b	NoH
 ohne Radhaus- Verbreiterungen 	110-240	255/45R19	A12 K1a K1b	S01
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	Z21
 mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie 	110-240	255/45R19	A12	S01
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/55R19	A12	KMV NoH
e4*2007/46*1220*	110-240	245/50R19	A12	Z22
- mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	110-240	255/45R19	A12	S01
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A14 A18
U	223-235	235/55R19	A12 K1a K1b	A56 KOV S01
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12 K1c K2b	
Twin Engine Hybridohne Radhaus- Verbreiterungen	223-235	255/45R19	A12 K1a K1b	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A18 A56
U	223-235	235/55R19	A12	KMV Z21 S01
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12	
- Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	223-235	255/45R19	A12	
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A14 A18 A56
U	223-235	235/55R19	A12	KMV Z22 S01
e4*2007/46*1220*	223-235	245/50R19	A12	
- Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	223-235	255/45R19	A12	
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19		Car KMV S01
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	245/40R19	A01 K1a	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 8 von 16

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS		
_	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 16

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 12 von 16

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LV4** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 16

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz

Seite 15 von 16

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse Nr. 1 215/35R19 245/30R19, 255/30R19 Nr. 2 225/35R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 Nr. 3 225/40R19 245/35R19, 255/35R19 Nr. 4 225/45R19 245/40R19, 255/40R19 Nr. 5 235/35R19 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 Nr. 6 235/40R19 265/35R19, 275/35R19 Nr. 7 235/45R19 255/40R19 Nr. 8 235/50R19 255/45R19 Nr. 9 235/55R19 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 Nr. 10 245/30R19 305/25R19 Nr. 11 245/35R19 275/30R19, 285/30R19 275/35R19, 285/35R19 Nr. 12 245/40R19 Nr. 13 245/45R19 275/40R19 Nr. 14 245/50R19 275/45R19 Nr. 15 255/30R19 305/25R19, 315/25R19 Nr. 16 255/35R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 Nr. 17 255/40R19 285/35R19, 295/35R19 Nr. 18 255/45R19 285/40R19 Nr. 19 255/50R19 285/45R19, 295/45R19 275/50R19 Nr. 20 255/55R19 Nr. 21 265/30R19 305/25R19, 315/25R19 Nr. 22 265/35R19 295/30R19, 305/30R19 Nr. 23 265/40R19 295/35R19 Nr. 24 265/45R19 295/40R19 Nr. 25 265/50R19 295/45R19 Nr. 26 275/30R19 315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

104 Mileilianu Group

Seite 16 von 16

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. August 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. August 2019



Wagner 00326471.DOC