Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS4

Typ AS4-8019
Radgröße 8,0JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| F3 | AS4-8019 F3 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 45 | 730 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51721 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS4-8019 (s.o.)
8,0JX19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S06 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S07 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |
| S09 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | - |
| | (D17CL10) | | | |
| S10 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 220 | - |
| | (D17CL10) | | | |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 225/35R19 | K25 K41 K46 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 S04 |
| Ford C-Max (Com- | 63-134 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A18 |
| pact) | 63-134 | 235/35R19 | A01 K1a K2b T87 T91 | A58 B02 KoS |
| DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 245/30R19 | A01 K1a K1b K2b K5d T89 | S08 |
| Ford Edge | 132-155 | 235/55R19 | A33 | A14 A18 A56 |
| SBF | 132-155 | 255/50R19 | A12 | S10 |
| e1*2007/46* 1524*00-02 | 132-155 | 265/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Ford Edge | 110-175 | 235/55R19 | A33 140 | A14 A18 A57 |
| SBF | 110-175 | 255/50R19 | A12 140 | S10 |
| e1*2007/46* 1524*03 ab MJ 2019 | 110-175 | 265/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b 138 | |
| Ford Focus (II) | 59-166 | 225/35R19 | Car Flh Sth T84 T88 | A12 A14 A18 |
| DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157* | 59-92,107 | 215/35R19 | Flh Sth T85 | B02 S04 |
| Ford Focus (III) | 63-134 | 215/35R19 | T85 | A12 A14 A18 |
| DYB | 63-134 | 225/35R19 | T84 T88 | A58 Car Flh |
| e13*2007/46*1138* | 63-134 | 235/35R19 | T87 T91 | Lim S04 |
| - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 245/30R19 | A01 K1a K8d T89 | |
| Ford Focus (IV) | 110-134 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A18 |
| DEH | 110-134 | 225/40R19 | | A58 F24 Flh |
| e13*2007/46*1911* | 110-134 | 235/35R19 | A01 K2b T87 T91 | KOV S08 |
| | 110-134 | 245/35R19 | A01 K1a K2b | |
| Ford Focus (IV) | 63-134 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A18 |
| DEH | 63-134 | 225/40R19 | | A58 F23 Flh |
| e13*2007/46*1911* | 63-134 | 235/35R19 | A01 K2b | KOV S08 |
| | 63-134 | 245/35R19 | A01 K1a K2b | |
| Ford Focus Active (IV) | 63-134 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| DEH | 63-134 | 235/40R19 | | A58 F24 Flh |
| e13*2007/46* | 63-134 | 245/35R19 | | KMV V19 S08 |
| 1911*03 | 63-134 | 245/40R19 | | |
| Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 225/35R19 | K56 T88 | A01 A12 A14 A18 B02 Cbo S04 |
| Ford Focus RS (III) | 257 | 225/35R19 | A90 M+S T88 | A14 A18 A56 |
| DYB, DYB-RS | 257 | 235/35R19 | A12 | Flh S04 |
| e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616* | 257 | 245/30R19 | A01 A12 K1a K2b T89 | |
| Ford Focus ST (III) | 136, 184 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A18 |
| DYB | 136, 184 | 235/35R19 | | A58 Car Flh |
| e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 245/30R19 | A01 K1a K8d T89 | S04 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 3 von 18 |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Ford Focus ST (IV) | 140, 206 | 225/35R19 | M+S T88 | A12 A14 A18 |
| DEH | 140, 206 | 235/35R19 | T87 T91 | A58 Car Flh |
| e13*2007/46* 1911*05 | 140, 206 | 245/35R19 | A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v | S08 |
| Ford Focus Turnier | 63-134 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A18 |
| (IV) | 63-134 | 225/40R19 | | A58 Car F24 |
| DEH | 63-134 | 235/35R19 | A01 K2b T87 T91 | KOV S08 |
| e13*2007/46*1911* | 63-134 | 245/35R19 | A01 K1a K2b | |
| Ford Focus Turnier | 63-134 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| Active (IV) | 63-134 | 235/40R19 | | A58 Car F24 |
| DEH | 63-134 | 245/35R19 | | KMV V19 S08 |
| e13*2007/46* 1911*03 | 63-134 | 245/40R19 | | |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 235/40R19 | T96 | A12 A14 A18 A58 B02 S09 |
| Ford Galaxy (III) | 88-177 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 |
| WA6 | 88-177 | 245/40R19 | T94 T98 | A57 S10 |
| e13*2001/116* | 88-177 | 245/45R19 | | |
| 0185*24 | | | | |
| - ab MJ 2016 (MK3) | | | | |
| Ford Kuga (I) | 100-147 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 |
| DM2 | 100-147 | 245/40R19 | | A57 B02 S04 |
| e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/45R19 | | |
| Ford Kuga (II) | 85-134 | 225/45R19 | R37 | A12 A14 A18 |
| DM2 | 85-178 | 235/40R19 | | A57 S08 |
| e13*2001/116* | 85-178 | 235/45R19 | | |
| 0109*31 | 85-178 | 245/40R19 | | |
| - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 245/45R19 | A01 G01 | |
| Ford Kuga (III) | 88-140 | 225/55R19 | | A12 A14 A18 |
| DFK | 88-140 | 235/50R19 | | A57 NoP S08 |
| e13*2007/46*2188* | 88-140 | 245/50R19 | | |
| | 88-140 | 255/45R19 | | |
| Ford Kuga (III) Plug-in | 112 | 225/55R19 | | A12 A14 A18 |
| Hybrid | 112 | 235/50R19 | | A58 S08 |
| DFK | 112 | 245/50R19 | | |
| e13*2007/46*2188* | 112 | 255/45R19 | | |
| Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155* | 66-166 | 225/35R19 | K1c K2b K56 T84 T88 | A01 A12 A14 A18 A58 B02 Flh Sth S02 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

| - | | | | Seite 4 von 18 |
|-----------------------|------------|------------|----------------------------------|--------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | weise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | 00=/0=D 10 | 10101010 | |
| Ford Mondeo (IV) | 74-176 | 235/35R19 | A01 G40 T87 T91 | A12 A14 A18 |
| BA7 | 74-176 | 235/35R19 | R69 T87 T91 | A58 B02 Flh |
| e13*2001/116* | 74-176 | 235/40R19 | A01 G81 R69 | Lim S05 |
| 0249*00-25 | 74-176 | 235/40R19 | R09 R92 | |
| - incl. Facelift 2010 | 74-176 | 245/30R19 | A01 K2b T89 X98 | |
| | 74-176 | 245/30R19 | A01 G98 K2b T89 | |
| | 74-176 | 245/35R19 | A01 G81 K2b T89 T93 | |
| | 81,92,107 | 225/35R19 | A01 G40 T88 X98 | |
| | 81,92,107 | 225/35R19 | R69 T88 | |
| Ford Mondeo (V) | 85-177 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 |
| BA7 | 85-177 | 235/40R19 | | A57 Flh Lim |
| e13*2001/116* | 85-177 | 245/35R19 | A01 K2b K6g T89 T93 | S08 |
| 0249*26 | | | | |
| - ab MJ 2015 (MK5) | 1400 | 005/40040 | Too | 140 444 440 |
| Ford Mondeo Hybrid | 103 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| (V) BA7-HEV | 103 | 235/40R19 | A 0.4 L/Ol- L/O :: T00 | A58 Car Lim S08 |
| e13*2007/46*1485* | 103 | 245/35R19 | A01 K2b K6g T93 | 306 |
| Ford Mondeo Turnier | 66-166 | 225/35R19 | K1a T88 | A01 A12 A14 |
| (III) | 66-166 | 235/35R19 | G01 K1c K2b K46 T87 T91 | A18 A58 B02 |
| BWY | 00-100 | 255/551(19 | G01 K1C (\25 K40 107 191 | Car S02 |
| e1*98/14*0156* | | | | Gai G62 |
| Ford Mondeo Turnier | 74-176 | 235/35R19 | A01 G40 T87 T91 | A12 A14 A18 |
| (IV) | 74-176 | 235/35R19 | R69 T87 T91 | A58 B02 Car |
| BA7 | 74-176 | 235/40R19 | A01 G81 R69 T92 T96 | S05 |
| e13*2001/116* | 74-176 | 235/40R19 | R09 R92 T92 T96 | |
| 0249*00-25 | 74-176 | 245/35R19 | A01 G81 K2b T89 T93 | |
| - incl. Facelift 2010 | 81,92 | 225/35R19 | A01 G40 T88 X98 | |
| | 81,92 | 245/30R19 | A01 K2b T89 X98 | |
| | 81,92 | 245/30R19 | A01 G98 K2b T89 | |
| Ford Mondeo Turnier | 85-177 | 225/40R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 |
| (V) | 85-177 | 235/40R19 | | A57 Car S08 |
| BÁ7 | 85-177 | 245/35R19 | A01 K2b K6g T89 T93 | |
| e13*2001/116* | | | | |
| 0249*26 | | | | |
| - ab MJ 2015 (MK5) | | | | |
| Ford Puma | 70-114 | 225/40R19 | | A12 A14 A18 |
| J2K | 70-114 | 235/40R19 | A01 K1b | A58 NoE NoP |
| e9*2007/46*3165* | 70-114 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b | V19 S08 |
| | 70-114 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b K3s K6y | |
| Ford S-Max (I) | 74-176 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| WA6 | 74-176 | 235/40R19 | T92 T96 | A58 B02 S09 |
| e13*2001/116* | 74-176 | 245/35R19 | T93 | |
| 0185*00-23 | | | | |
| Ford S-Max (II) | 88-177 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 |
| WA6 | 88-177 | 245/40R19 | T94 T98 | A57 S10 |
| e13*2001/116* | 88-177 | 245/45R19 | | |
| 0185*24 | | | | |
| - ab MJ 2016 | | | | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | 5 | Seite 5 von 18 |
|--|------------|-------------|----------------------------------|--|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | weise | Hinweise |
| Jaguar S-Type | 147-219 | 235/35R19 | K42 R37 T91 | A01 A12 A14 |
| CCX | 147-219 | 245/35R19 | K1a K42 T93 | A18 B02 K45 |
| e11*98/14*0115* | | | | K56 S03 |
| Jaguar X-Type | 96-170 | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K46 L02 T88 | A01 A12 A14 |
| CF1 | | | Y16 | A18 B02 Lim |
| e11*98/14*0176* | | | | S02 |
| Jaguar XE | 120-184 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| JA | 120-184 | 235/35R19 | A01 K1a T91 | A58 Lim P35 |
| e11*2007/46*2150*, | 120-184 | 235/40R19 | A01 K1a | V19 S03 |
| e5*2007/46*1049* | 120-184 | 245/35R19 | A01 K1a T93 | |
| Jaguar XF | 120-202 | 235/40R19 | A10 | A14 A18 B03 |
| CC9 | 120-202 | 235/45R19 | A12 | Lim S03 |
| e11*2001/116*0323*. | 120-202 | 245/40R19 | A10 | |
| Jaguar XF | 120-221 | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96 | A14 A18 A58 |
| JB | 120-221 | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96 | Lim V19 S03 |
| e11*2007/46*2981*, | 120-280 | 245/40R19 | A32 | |
| e5*2007/46*1048* | 450.004 | 0.45/400.40 | D07 T04 T00 | 110 111 110 |
| Jaguar XJ | 152-291 | 245/40R19 | R37 T94 T98 | A12 A14 A18 |
| N*3 | 152-291 | 245/45R19 | M+S R09 | B02 NBF S03 |
| e11*2001/116*0217* | 152-291 | 255/40R19 | | 1 |
| Land Rover Discovery | 110-177 | 225/55R19 | A12 141 | A14 A18 A57 |
| Sport LC | 110-177 | 235/50R19 | A98 | S06 |
| e11*2007/46*1659* | 110-177 | 235/55R19 | A12 140 | 4 |
| e i i 2007/46 1659 | 110-177 | 245/50R19 | A12 142 | |
| Land Rover Freelan- | 110-171 | 235/55R19 | | A12 A14 A18 |
| der 2 | 110-171 | 255/50R19 | A01 K1a K2b | S07 |
| LF | | | | |
| e11*2001/116*0300*. | | | | |
| Land Rover Range | 110-147 | 225/55R19 | R37 | A12 A14 A18 |
| Rover Evoque | 110-221 | 235/55R19 | | A57 NoP S06 |
| LZ | | | | |
| e5*2007/46*0076* | | | | |
| Land Rover Range- | 110-213 | 235/50R19 | | A12 A14 A18 |
| Rover Evoque | 110-213 | 235/55R19 | | A57 Cbo Cpe |
| LV, LV-A | 110-213 | 255/45R19 | | Y85 S07 |
| e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221* | | | | |
| Volvo C30 | 73-169 | 225/35R19 | K42 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| M, M-2D | 13 103 | 220/001(19 | 1172 107 100 | A18 A58 B02 |
| e4*2001/116*0076*, | | | | Com S02 |
| e1*2001/116*0427* | | | | 00 002 |
| Volvo C70 | 100-169 | 225/35R19 | T88 | A12 A14 A18 |
| M | 100-169 | 235/35R19 | T87 T91 | B02 Cbo S02 |
| e4*2001/116*0076 | | | | |
| *08 | | | | <u> </u> |
| Volvo S40, V50 | 73-169 | 225/35R19 | K25 K42 K46 T84 T88 | A01 A12 A14 |
| M | | | | A18 B02 Car |
| e4*2001/116*0076* | | | | Lim S02 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

| | | | (| Seite 6 von 18 |
|---|------------|-------------|--------------------------------------|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Volvo S60 | 120-186 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| Z | 120-240 | 235/40R19 | A01 LV4 | A57 KOV Lim |
| e4*2007/46* | 120-240 | 235/40R19 | Z20 | NoH S01 |
| 1315*05 | 120-240 | 245/40R19 | A01 G74 LV4 | |
| | 120-240 | 245/40R19 | Z20 | |
| Volvo S60, V60 | 84-177 | 225/35R19 | A58 T88 | A12 A14 A18 |
| F, F-N2D | 84-177 | 245/30R19 | A01 A58 K1a K1b K2b K4i K6f T89 | A57 Car Lim |
| e9*2007/46*0023*; | 84-180 | 235/35R19 | A01 K4i T87 T91 | Npf V00 V19 |
| e13*2007/46*1157* | 84-242 | 235/40R19 | A01 G03 K4i | S01 |
| | 84-242 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93 | |
| Volvo S60CC, V60CC | 110-187 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| F | 110-187 | 235/40R19 | | A57 Car KMV |
| e9*2007/46*0023* | 110-187 | 235/45R19 | A01 K3s | Lim S01 |
| - Cross Country | 110-187 | 245/40R19 | | |
| Volvo S80 | 80-180 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A18 |
| A, A-2D | 80-232 | 225/40R19 | T93 | S01 |
| e9*2001/116*0057*, | 80-232 | 235/40R19 | A01 G03 T92 T96 | |
| e1*2001/116*0504* | 80-232 | 235/40R19 | R09 T92 T96 | |
| | 80-232 | 245/35R19 | T93 | |
| Volvo S90, V90 | 110-187 | 225/45R19 | A12 R37 | A14 A18 A57 |
| Р | 110-187 | 235/40R19 | A98 R37 | Car KOV Lim |
| e4*2007/46*1067* | 110-240 | 245/40R19 | A01 A12 LV9 | NBF NoH |
| | 110-240 | 245/40R19 | A12 RV9 | S01 |
| Volvo S90, V90 /T8 | 223-235 | 245/40R19 | A01 LV9 T98 | A12 A14 A18 |
| P | 223-235 | 245/40R19 | RV9 T98 | A56 B65 Car |
| e4*2007/46*1067* | | | | KOV Lim S01 |
| - Twin Engine Hybrid | | <u> </u> | | |
| Volvo V40 | 84 - 187 | 225/35R19 | T84 T88 | A12 A14 A18 |
| M, M-N2E | 84 - 187 | 235/35R19 | T87 T91 | A58 Flh X4V |
| e4*2001/116* | | | | S04 |
| 0076*27; | | | | |
| e13*2007/46*1337* | 0.4.407 | 005/405/40 | 1400 | 1 |
| Volvo V40 CC | 84-187 | 225/40R19 | A33 | A14 A18 A57 |
| M, M-N2E | 84-187 | 235/35R19 | A90 T87 T91 | Flh S04 |
| e4*2001/116* 0076*29; | 84-187 | 245/35R19 | A01 A12 K1a K1b | |
| e13*2007/46*1337* | | | | |
| - Cross Country | | | | |
| Volvo V60 | 120-162 | 235/40R19 | G81 K4i T96 | A01 A12 A14 |
| G | 120-162 | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6f T93 | A18 A56 Car |
| e9*2007/46*0093* | 120 102 | 2 10/001(10 | THE RESIDENCE TO | S01 |
| - Twin Engine Hybrid | | | | |
| Volvo V60 | 110-186 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 |
| Z | 110-240 | 235/40R19 | A01 LV4 | A57 Car KOV |
| e4*2007/46*1315* | 110-240 | 235/40R19 | Z20 | NBF NoH |
| | 110-240 | 245/40R19 | A01 G74 LV4 | S01 |
| | 110-240 | 245/40R19 | Z20 | |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 7 von 18 |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Volvo V60 CC | 110-186 | 225/45R19 | | A12 A14 A18 |
| Z | 110-186 | 235/45R19 | A01 K1a K1b | A56 Car KMV |
| e4*2007/46*1315* | 110-186 | 245/40R19 | A01 K1c K2b | NBF NoH |
| - Cross Country | 110-186 | 245/45R19 | A01 K1c K2b | S01 |
| Volvo V60, S60 -T6/T8 | 186-233 | 235/40R19 | A01 LV4 T96 | A12 A14 A18 |
| Z | 186-233 | 235/40R19 | T96 Z20 | A56 BW7 Car |
| e4*2007/46*1315* | 186-233 | 245/40R19 | A01 G74 LV4 | KOV Lim S01 |
| - Twin Engine Hybrid | 186-233 | 245/40R19 | Z20 | |
| Volvo V70 | 80-180 | 235/35R19 | T91 | A12 A14 A18 |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 80-224 | 225/40R19 | T93 | Car X7V S01 |
| e9*2001/116*0065*; | 80-224 | 235/40R19 | A01 G03 T92 T96 | |
| e1*2001/116*0505*; | 80-224 | 235/40R19 | R09 T92 T96 | |
| e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203* | 80-224 | 245/35R19 | T93 | |
| Volvo V90 CC | 120-240 | 235/50R19 | A12 | A14 A18 A56 |
| Р | 120-240 | 245/45R19 | A98 | KMV NBF |
| e4*2007/46*1067*01 - Cross Country | 120-240 | 255/45R19 | A12 | NoH S01 |
| Volvo XC40 | 95-184 | 235/50R19 | A12 | A14 A18 A57 |
| X | 95-184 | 245/45R19 | A92 | MpH NoE |
| e9*2007/46*3146* | 95-184 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b | S01 |
| | 95-184 | 255/45R19 | A12 | |
| Volvo XC60 | 100-242 | 235/55R19 | K1a | A01 A12 A14 |
| D, /-2D, /-N2D, /-N2E | 100-242 | 245/50R19 | K1c K2b | A18 A57 S01 |
| e9*2001/116*0068*; | 100-242 | 255/45R19 | K1a | |
| e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213* | 100-242 | 255/50R19 | K1c K2b | |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/50R19 | A98 K1a K1b | A01 A14 A18 |
| U | 110-240 | 235/55R19 | A12 K1a K1b | A57 KOV |
| e4*2007/46*1220* | 110-240 | 245/50R19 | A12 K1c K2b | NoP |
| - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110-240 | 255/45R19 | A12 K1a K1b | S01 |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/50R19 | A98 | A14 A18 A57 |
| U | 110-240 | 235/55R19 | A12 | KMV NoP |
| e4*2007/46*1220* | 110-240 | 245/50R19 | A12 | X5V |
| - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5) | 110-240 | 255/45R19 | A12 | S01 |
| Volvo XC60 | 110-240 | 235/50R19 | A98 | A14 A18 A57 |
| U | 110-240 | 235/55R19 | A12 | KMV NoP |
| e4*2007/46*1220* | 110-240 | 245/50R19 | A12 | X6V |
| - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie | 110-240 | 255/45R19 | A12 | S01 |

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | S | eite 8 von 18 |
|---|------------|------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Volvo XC60 T8 | 186-235 | 235/50R19 | A98 K1a K1b | A01 A14 A18 |
| U | 186-235 | 235/55R19 | A12 K1a K1b | A56 BW7 |
| e4*2007/46*1220* | 186-235 | 245/50R19 | A12 K1c K2b | KOV |
| - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 255/45R19 | A12 K1a K1b | S01 |
| - ohne Radhaus- Verbreiterungen | | | | |
| Volvo XC60 T8 | 186-235 | 235/50R19 | A98 | A14 A18 A56 |
| U | 186-235 | 235/55R19 | A12 | BW7 KMV |
| e4*2007/46*1220* | 186-235 | 245/50R19 | A12 | X5V |
| - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 255/45R19 | A12 | S01 |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| (ww. Serie 8,5x21- | | | | |
| ET49,5) | | | | |
| Volvo XC60 T8 | 186-235 | 235/50R19 | A98 | A14 A18 A56 |
| U | 186-235 | 235/55R19 | A12 | BW7 KMV |
| e4*2007/46*1220* | 186-235 | 245/50R19 | A12 | X6V |
| - Twin Engine Hybrid | 186-235 | 255/45R19 | A12 | S01 |
| - mit Radhaus- Verbreiterungssatz | | | | |
| für 9 Zoll Breite Serie | | | | |
| Volvo XC70 | 120-224 | 225/45R19 | T92 T96 | A12 A14 A18 |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 120-224 | 235/45R19 | 192 190 | Car KMV S01 |
| e9*2001/116*0065*; | 120-224 | 245/40R19 | A01 K1a | Cai riviv 301 |
| e1*2001/116*0505*; | 120-224 | 243/4UK 19 | AUINIA | |
| e1*2007/46*0495*; | | | | |
| e13*2007/46*1203* | | | | |
| 2.2 200.7 10 1200 11 | 1 | 1 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 18

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | | nigkeit (⁹ windigke | %) eitssymbol (GSY) |
|------------------------------------|------|------------------------------------|------------------------|
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 18

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

OV Kneiniand Group

Seite 11 von 18

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 12 von 18

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 13 von 18

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug), incl. Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TOV MIEIMANU GIOUP

Seite 14 von 18

- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

ÜV Pfalz

Seite 16 von 18

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 225/55R19 | 275/45R19 |
| Nr. 6 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 8 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 15 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 16 | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 17 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 18 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 19 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 20 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 21 | 255/55R19 | 275/50R19 |
| Nr. 22 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 23 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 24 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 25 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 26 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 27 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

- **X5V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X6V** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z20** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. September 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. September 2020

Viville on the state of the sta

Wagner 00350163.DOC