

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS4
Typ AS4-8019
Radgröße 8,0JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Loch- | Einpress- | Rad- | Abrollumfang |
|---------|---------------------------------|-------------------|-----------|------|--------------|
| führung | | kreis- (mm)/ Mit- | tiefe | last | (mm) |
| | | tenloch-ø (mm) | (mm) | (kg) | |
| W3 | AS4-8019 W3 / Ø72,5 / Ø66,6 | 5/112/66,6 | 25 | 825 | 2150 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51721 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

AS4-8019 (s.o.)
8,0JX19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|--|
| Audi A4 | 90-210 | 225/40R19 | K2h K4i K9v T89 T93 | A01 A12 A14 | |
| B8, B81 | 90-210 | 225/40R19 | K2b K4i T89 T93 | A18 A57 Car | |
| e1*2001/116* | 90-210 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K8b T87 T91 | Lim V00 V19 | |
| 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4) | 90-210 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93 | S01 | |
| - incl. Facelift 2019 | 1400 400 | 005/40540 | A 40 TOO | 1 1 1 1 1 0 0 | |
| Audi A4 Allroad | 100-180 | 225/40R19 | A13 T93 | A14 A18 Car | |
| B8, B81 | 100-180 | 225/45R19 | A13 T92 T96 | KMV X80 S01 | |
| e1*2001/116* | 100-180 | 235/40R19 | A13 T92 T96 | | |
| 0430*10-41; | 100-180 | 245/35R19 | A33 T93 | | |
| 13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K) | 100-180 | 245/40R19 | A33 | | |
| Audi A4 Allroad | 100-210 | 225/40R19 | A33 T93 | A14 A18 A56 | |
| B8, B81 | 100-210 | 225/45R19 | A91 | Car KMV S01 | |
| e1*2001/116* | 100-210 | 235/40R19 | A12 | | |
| 0430*40 | 100-210 | 245/35R19 | A12 T93 | | |
| e13*2007/46* | 100-210 | 245/40R19 | A12 | | |
| 1084*25 (FIN: WAUZZZF4) | | | | | |
| Audi A5 | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 | |
| B8, B81 | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | A57 Cbo Cpe | |
| e1*2001/116* | 100-195 | 245/35R19 | T89 T93 | Flh S01 | |
| 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,) | 100-200 | 245/35R19 | M+S T89 T93 | | |
| Audi A5 | 100-210 | 225/40R19 | A12 T93 | A14 A18 A57 | |
| B8, B81 | 100-210 | 235/35R19 | A11 T91 | Cbo Cpe Flh | |
| e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019 | 100-210 | 245/35R19 | A31 T93 | V00 V19 S01 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 235/45R19 | T95 T99 | A12 A14 A18 | |
| 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 245/40R19 | A01 K1a K2b T94 T98 | A57 Car Lim NA1 S01 | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-250 | 225/45R19 | T96 | A12 A14 A18 | |
| F2 | 100-250 | 235/45R19 | A01 K2b K5c T95 T99 | A57 Car KOV | |
| e1*2007/46*1801* | 100-250 | 235/50R19 | A01 K1c K2c K5c K8e | L06 Lim NoP | |
| | 100-250 | 245/45R19 | A01 K1a K2b K5c | S01 | |
| | 100-250 | 255/45R19 | A01 K1c K2c K5d K7c K8e | \dashv | |



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

| | | | 5 | Seite 3 von 15 | |
|--|--------------------------|------------|--------------------------------------|--------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Audi A6 / A6 Avant | 185,195 | 235/45R19 | K2b K5c T99 | A01 A12 A14 | |
| TFSIe | 185,195 | 235/50R19 | K1c K2c K5c K8e | A18 A56 Car | |
| F2 | 185,195 | 245/45R19 | K1a K2b K5c | KOV L06 Lim | |
| e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid | 185,195 | 255/45R19 | K1c K2c K5d K7c K8e | S01 | |
| Audi A6 allroad | 140-245 | 235/45R19 | K6w T99 | A01 A12 A14 | |
| 4G, 4G1 | 140-245 | 235/50R19 | K5w K6x | A18 A56 B92 | |
| e1*2007/46*0436*; | 140-245 | 245/45R19 | K5w K6x | Car KMV S01 | |
| e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 255/45R19 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e | | |
| Audi A6 allroad | 150-257 | 235/50R19 | K1c K2b K6g K6u K8z | A01 A12 A14 | |
| F2 | 150-257 | 245/45R19 | K2b | A18 A56 L06 | |
| e1*2007/46*1801*13 | | 255/45R19 | K1c K2b K6g K6u K8z | NoP S01 | |
| Audi A7 Sportback | 140-245 | 235/45R19 | A13 | A14 A18 A57 | |
| 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 245/40R19 | A13 | S01 | |
| Audi A7 Sportback | 150-250 | 225/45R19 | A91 T96 | A14 A18 A57 | |
| F2 | 150-250 | 235/45R19 | A91 T95 T99 | L06 NoP S01 | |
| e1*2007/46*1801*; | 150-250 | 235/50R19 | A12 | | |
| e1*2007/46*1840* | 0* 150-250 245/45R19 A12 | | A12 | | |
| | 150-250 | 255/45R19 | A12 | | |
| Audi A7 Sportback | 185,195 | 235/45R19 | A91 T99 | A14 A18 A56 | |
| TFSle | 185,195 | 235/50R19 | A12 | L06 S01 | |
| F2 | 185,195 | 245/45R19 | A12 | | |
| e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid | 185,195 | 255/45R19 | A12 | | |
| Audi A8 | 150-368 | 235/50R19 | A33 | A14 A18 A57 | |
| 4H | 150-368 | 245/45R19 | A13 | NBF S01 | |
| e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398* | 150-368 | 255/45R19 | A33 | | |
| Audi A8 | 210, 250 | 235/50R19 | 162 | A12 A14 A18 | |
| F8 | 210, 250 | 245/45R19 | T02 T98 | A56 A60 L06 | |
| e1*2007/46*1751* | 210, 250 | 255/45R19 | 163 | MHy NBF | |
| | 210-338 | 235/50R19 | M+S 162 | S01 | |
| | 210-338 | 245/45R19 | M+S T02 T98 | | |
| | 210-338 | 255/45R19 | M+S 163 | | |
| Audi Q5 TFSIe, - | 185,195 | 235/55R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 | |
| /Sportback(II) | 185,195 | 245/50R19 | K1c K2b | A18 A56 S03 | |
| FY | 185,195 | 255/45R19 | K1a K1b K2b | | |
| e1*2007/46*1550*12 - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021 | | 200/101110 | THE THE | | |
| Audi Q5, - | 100-210 | 235/55R19 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 | |
| /Sportback(II) | 100-210 | 245/50R19 | K1c K2b | A18 A57 NoP | |
| FY | 100-210 | 255/45R19 | K1a K1b K2b | S03 | |
| e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021 | 100-210 | 255/50R19 | K1c K2c | | |



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

| | | | S | eite 4 von 15 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi RS4 | 331 | 235/40R19 | A13 M+S T92 T96 | A14 A18 A56 |
| B8 | 331 | 245/35R19 | A12 M+S T93 | Car S01 |
| e1*2001/116* | 331 | 245/40R19 | A33 M+S | |
| 0447*11 | | | | |
| (FIN: WUAZZZF4) | | | | |
| Audi RS5 | 331 | 235/40R19 | A33 M+S | A14 A18 A56 |
| B8 | 331 | 245/35R19 | A33 M+S | B86 Cbo Cpe |
| e1*2001/116*0447*01- | | | | S01 |
| - Coupé, Cabrio | | | | |
| (FIN: WUAZZZ8T, | | | | |
| WUAZZZ8F,) | 004 | 005/40040 | A40.M.O | 14440450 |
| Audi RS5 | 331 | 235/40R19 | A13 M+S | A14 A18 A56 |
| B8 e1*2001/116* | 331 331 | 245/35R19 | A33 M+S A33 M+S | Cpe Flh S01 |
| 0447*10 | 331 | 245/40R19 | ASS IVI+S | |
| - Coupé | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WUAZZZF5) | | | | |
| Audi S4 | 251-260 | 225/40R19 | K2h K4i K9v M+S T93 | A01 A12 A14 |
| B8, B81 | 251-260 | 225/40R19 | K2b K4i M+S T93 | A18 A56 Car |
| e1*2001/116* | 251-260 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K8b M+S T91 | Lim S01 |
| 0430*43, | 251-260 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K8n T93 | |
| e13*2007/46*1084*25- | | | | |
| (FIN:WAUZZZF4) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Audi S5 | 245, 260 | 245/35R19 | M+S T89 T93 | A12 A14 A18 |
| B8, B81 | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | A56 Cbo Cpe |
| e1*2001/116* 0430*00-49, | | | | Flh S01 |
| e13*2007/46* | | | | |
| 1084*00-31 | | | | |
| - Coupé, Cabrio | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZ8T, | | | | |
| WAUZZZ8F,) | | | | |
| Audi S5 | 251-260 | 245/35R19 | A31 M+S T93 | A14 A18 A56 |
| B8, B81 | | | | Cbo Cpe Flh |
| e1*2001/116* | | | | S01 |
| 0430*43, | | | | |
| e13*2007/46* 1084*27 | | | | |
| - Coupé, Cabrio | | | | |
| - Sportback | | | | |
| (FIN: WAUZZZF5) | | | | |
| - incl. Facelift 2019 | | | | |
| Audi S6 / S6 Avant | 309, 331 | 235/45R19 | M+S T95 T99 | A12 A14 A18 |
| 4G, 4G1 | 309, 331 | 245/40R19 | A01 K1a K2b M+S T94 T98 | A56 Car Lim |
| e1*2007/46*0436*; | | | | S01 |
| e13*2007/46*1147* | | | | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

| | | | | eite 5 von 15 |
|--|------------|-----------|--|---|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi S6 / S6 Avant | 253,257 | 245/45R19 | K1a K2b K5c M+S | A01 A12 A14 |
| F2 e1*2007/46*1801* | 253,257 | 255/45R19 | K1c K2c K5d K7c K8e M+S | A18 A56 BnK Car KOV L06 Lim NoP S01 |
| Audi S7 Sportback | 309, 331 | 235/45R19 | A13 M+S | A14 A18 A56 |
| 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 245/40R19 | A13 M+S T98 | S01 |
| Audi S7 Sportback | 253,257 | 245/45R19 | M+S | A12 A14 A18 |
| F2 e1*2007/46*1801* | 253,257 | 255/45R19 | M+S | A56 BnK L06 NoP S01 |
| Audi S8 | 382, 445 | 235/50R19 | A33 M+S | A14 A18 A56 |
| 4H | 382, 445 | 245/45R19 | A13 M+S | NBF S01 |
| e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398* | 382, 445 | 255/45R19 | A33 M+S | |
| Audi S8 | 420 | 235/50R19 | M+S | A12 A14 A18 |
| F8 | 420 | 245/45R19 | M+S | A56 A60 BnK |
| e1*2007/46*1751*11 | 420 | 255/45R19 | M+S | L06 MHy NBF S01 |
| Audi SQ5, -/Sportback | 251-260 | 235/55R19 | K1b M+S | A01 A12 A14 |
| (II) | 251-260 | 245/50R19 | K1c K2b M+S | A18 A56 K1v |
| FY | 251-260 | 255/45R19 | K1b M+S | K2h S03 |
| e1*2007/46*1550* - incl. Facelift 2021 | 251-260 | 255/50R19 | K1c K2c M+S | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014 | 120-150 | 245/35R19 | A32 T93 | A14 A18 A58 A84 B03 Lim S02 |
| E-Klasse | 110-220 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 |
| 212 | 110-220 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A58 Lim NoP |
| e1*2001/116* 0501*24 | 110-220 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 | V19 S04 |
| (FIN: W213) | 110-220 | 235/40R19 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| | 110-220 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | |
| | 110-220 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |
| E-Klasse 4matic | 120-145 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 |
| 212 | 120-145 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A56 Lim NoP |
| e1*2001/116* 0501*24 | 120-145 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 | V19 S04 |
| (FIN: W213) | 120-145 | 235/40R19 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 | |
| | 120-270 | 245/35R19 | K2h R03 T93 | |
| | 120-270 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | _ |
| | 120-270 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | |



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019 Gewe Reifengroßhandel GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

| | | | S | Seite 6 von 15 | |
|--|----------------------|------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| E-Klasse All Terrain 4matic R1ES e1*2007/46*1560* | 143-250 | 245/45R19 | K1c K5d K5w | A01 A12 A14 A18 A56 KMV S04 | |
| E-Klasse Coupé / | 120-220 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 | |
| Cabrio | 120-220 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A58 Cbo Cpe | |
| R1EC | 120-220 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | NoP V19 S04 | |
| e1*2007/46*1666* | 120-220 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T93 | | |
| | 120-220 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b | | |
| E-Klasse Coupé / | 135, 143 | 225/40R19 | R37 T93 | A12 A14 A18 | |
| Cabrio 4matic | 135, 143 | 225/45R19 | R37 T92 T96 | A56 Cbo Cpe | |
| R1EC | 135, 143 | 235/40R19 | R37 T92 T96 | NoH V19 S04 | |
| e1*2007/46*1666* | 135-270 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b T93 | | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b | | |
| E-Klasse T-Modell | 110-210 | 225/45R19 | R37 T96 X77 | A12 A14 A18 | |
| R1ES | 110-210 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 | A58 Car KOV | |
| e1*2007/46*1560* | 110 210 | 200/401110 | X77 | NoP V19 S04 | |
| | 110-210 | 235/40R19 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 | | |
| | 110-210 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 | | |
| | 110-210 | 245/40R19 | K2h R03 T94 T98 | | |
| E-Klasse T-Modell | 135-195 | 225/45R19 | R37 T96 X77 | A12 A14 A18 | |
| 4matic R1ES | 135-195 | 235/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 | A56 Car KOV NoP V19 S04 | |
| e1*2007/46*1560* | 135-195 | 235/40R19 | A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 | | |
| | 135-270 | 245/40R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98 | | |
| | 135-270 | 245/40R19 | K2h R03 T98 | | |
| GLC 43 AMG | 270, 287 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A18 A56 | |
| 204X | 270, 287 | 235/55R19 | A10 M+S | V19 S04 | |
| e1*2001/116* | 270, 287 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b M+S | | |
| 0480*18 | 270, 287 | 255/45R19 | A10 M+S | | |
| (FIN: W253) | 270, 287 | 255/50R19 | A01 A12 K1c M+S | | |
| GLC 43 AMG Coupé | 270, 287 | 235/50R19 | A10 M+S | A14 A18 A56 | |
| 204X e1*2001/116* | 270, 287 | 235/55R19 | A10 M+S | Flh V19 S04 | |
| 0480*18 | 270, 287 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b M+S A12 M+S | | |
| (FIN: W253) | 270, 287 270, 287 | 255/45R19 | A01 A12 K1c M+S | | |
| GLC-Coupé | <u> </u> | 255/50R19 | A10 | A14 A18 A57 | |
| 204X | 100-243 100-243 | 235/50R19 235/55R19 | A10 | Flh KMV MpH | |
| e1*2001/116* | 100-243 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b | V19 S04 | |
| 0480*18 | 100-243 | 255/45R19 | A12 | - | |
| (FIN: W253) | 100-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1c | 7 | |
| GLC-Klasse | 100-243 | 235/50R19 | A10 | A14 A18 A57 | |
| 204X | 100-243 | 235/55R19 | A10 | MpH S04 | |
| e1*2001/116* | 100-243 | 245/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2b | | |
| 0480*16 | 100-243 | 255/45R19 | A10 | | |
| (FIN: W253) | 100-243 | 255/50R19 | A01 A12 K1c K2b | | |



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

| | | | S | Seite 7 von 15 |
|---|---|--|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 - mit AMG-Line Ver- breiterungen | 120-243 120-243 120-243 120-243 120-243 | 235/50R19 235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19 | A10 A01 A12 K1a K1b A10 A01 A12 K1c | A14 A18 A57 Cb1 MpH V19 S04 |
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222) | 150-345 150-345 | 245/45R19 255/45R19 | A90 A01 A12 K1a K1b | A14 A18 A57 BnK Lim NoP S04 |
| SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548* | 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 | 225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19 | K1c K2b K5d K5i K5k K1c K5d K5i K5k SP2 G01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d G01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2 | A01 A12 A14 A18 S02 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben. Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fanrzeughochst- | i ragfanigkeit (%) | | | | |
|-----------------|------------------------------|------|------|--|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| | V | W | Υ | | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | | |
| 280 km/h | - | - | 95% | | |
| 290 km/h | - | - | 90% | | |
| 300 km/h | - | - | 85% | | |
| | | | | | |



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1620 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1630 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 9 von 15

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B86** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 15

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 15

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 15

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 15

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 15

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|---------|------------------------|--|
| Nr 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| | 225/55R19 | 275/45R19 |
| | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 9 | 235/50R19 | 255/45R19, 265/45R19 |
| Nr. 10 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 11 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 12 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 13 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 14 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| | 245/50R19 | 275/45R19 |
| | 255/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| | 255/45R19 | 285/40R19 |
| | 255/50R19 | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| | 255/55R19 | 275/50R19 |
| | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| | 265/40R19 | 295/35R19 |
| | 265/45R19 | 295/40R19 |
| | 265/50R19 275/30R19 | 295/45R19 315/25R19 |
| IVI. Z/ | 213/30H19 | 313/23013 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. August 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.



Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55095218 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0JX19H2 Typ AS4-8019

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 15

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. August 2022



Vagner 00394734.DOC