Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz

Seite 1 von 17

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellULTRA - UA6TypUA6-8018Radgröße8JX18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	UA6-8018 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	730	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50837 Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Binpresstiefe
Herstelldatum

UA6-8018 (s.o.)

8JX18H2
ET...(s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KW Bereien	richen	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				1
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A19 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	V18 S02
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A91 R37 T89 T93	A14 A16 A19
B8, B81	90-200	225/45R18	A12	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-200	235/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v	V00 V18 S02
0430*35	90-200	235/40R18	A01 A12 K2b K4i	1
e13*2007/46*	90-200	245/40R18	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	1
1084*19	00 200	2.07.01110	7.617.1121.11251.111.105	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A14 A16 A19
B8, B81	100-180	225/50R18	A13	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	235/45R18	A13	S02
0430*10-41;	100-180	245/45R18	A13	
13*2007/46*1084*	100-180	255/45R18	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-200	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A16 A19
B8, B81	100-200	225/50R18	A91	A56 Car KMV
e1*2001/116*	100-200	235/45R18	A33	S02
0430*40	100-200	245/45R18	A91	
e13*2007/46*	100-200	255/45R18	A12	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)	1			<u> </u>
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A14 A16 A19
B8, B81	100-195	235/40R18	A13 R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/40R18	A33	V18 S02
e13*2007/46*1084*	100-200	245/40R18	A33 M+S	
- Coupé, Cabrio				
- Sportback (FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	110-200	225/45R18	A11 T91 T95	A14 A16 A19
B8, B81	110-200	235/40R18	A11 T91 T95	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	110-200	245/40R18	A11 191 193	Flh V00 V18
0430*43,	110-200	245/40010	ATT	S02
e13*2007/46*				002
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A01 K1a K2b 145	A19 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	T00 T96	Lim NA1 S02
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	A01 K1a K2b	7
- incl. Facelift 2014		1		

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

			S	eite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K5w K6x T01 T97 145	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K5w K6x 141	A16 A19 A56
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 143	B92 Car KMV
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 141	S02
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A33	A14 A16 A19
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13	A57 S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R18	A33	
Audi A8	150-320	235/55R18	A13 141	A14 A16 A19
4H	150-320	245/50R18	A33 143	A57 NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-320	255/50R18	A12 141	
Audi Q5	100-200	235/60R18	K1a 137	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/55R18	K1c K2b 137	A16 A19 S04
Audi Q5	100-200	235/60R18	137	A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/55R18	137	A19 KMV S04
Audi Q5	110-185	235/60R18	K1a K2b 137	A01 A12 A14
FY	110-185	255/50R18	K1c K2b 141	A16 A19 A56
e1*2007/46*1550*	110-185	255/55R18	K1c K2b 137	S04
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A16
B8, B81	245	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93	A19 Car Lim
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	S02
Audi S4	260	225/45R18	A12 M+S	A14 A16 A19
B8, B81	260	235/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v M+S	A56 Car Lim
e1*2001/116*	260	235/40R18	A01 A12 K2b K4i M+S	V00 V18 S02
0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	245/40R18	A01 A12 K1a K2b K4i K8b	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/40R18	A33 M+S T93 T97	A14 A16 A19
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*, e13*2007/46*1084* - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/40R18	A13 M+S R37	Flh S02
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	260	245/40R18	A11 M+S	A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S02
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K2b K5x K6w K8e	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/50R18	K1b K2b K5x K6w K8m	A16 A19 A56
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/45R18	K2b K5x K6w K8e	S07
	125, 155	255/45R18	K1b K2b K5x K6w K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	225/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x T92	A16 A19 A58
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	K2b K3i K5w K6g K6x	Flh KMV S07
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x	
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 M+S	A16 A19 Car Cpe K56 Lim S07
C-Klasse	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
204	85-180	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A16 A19 A58
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91	Lim MHy V18
0431*29			T95	S07
(FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A16 A19 A56
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Lim V18 S07
0431*29				
(FIN: WDD205)				

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Praiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé /	115-180	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Cabrio	115-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A16 A19 A58
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cbo Cpe V18 S07
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A16 A19 A56
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cbo Cpe V18 S07
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93 146	A01 A12 A14
204K	85-180	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95 146	A16 A19 A58
e1*2001/116* 0457*25	85-180	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95 146	Car MHy V18 S07
(FIN: WDD205)	85-180	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97 146	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A01 A12 A14
4matic 204K	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91 T95	A16 A19 A56 Car V18 S07
e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	A01 A12 A14 A16 A19 A8c B03 W17 S03
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	A01 A12 A14
212	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	B03 F38 Lim
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97	NoH V01 V18 X78 S07
E-Klasse	110-190	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A14 A16 A19
212	110-190	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37	A58 Lim V18
e1*2001/116*	110-190	235/45R18	A12 R37 T94 T98	S05
0501*25	110-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	7
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A12 R03 T93 T97	7
	110-190	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	7
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	7
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	7
E-Klasse	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	B03 F39 Lim
e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d	NoH V01 V18 X78 S07
(FIN: WDD212)				

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

			C	Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A91 R37 T91 T95	A14 A16 A19
212	120-143	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37	A56 Lim V18
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A12 R37 T94 T98	S05
0501*25	120-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-245	245/40R18	A12 R03 T93 T97	
	120-245	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d	
	120-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A01 A12 A14
207 e1*2001/116*0502*	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92	A16 A19 A58 Cbo F39 S07
(FIN: WDD207)	285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a M+S	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	K1c K2b R37 T89	A01 A12 A14
207	120-225	225/40R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89	A16 A19 A58
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	K1c K2b K4k K5a R37 T90	Cpe F39 V18
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	S07
	120-285	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T95 X77 146	A01 A12 A14
212 K	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 146	A16 A19 A57
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				B03 Car F42 NoH X78 S07
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 146	A01 A12 A14
212 K	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 146	A16 A19 A57
e1*2007/46*0200*				B03 Car F38
- mit Luftfederung				NoH X78 S07
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A91 R37 T95 X77 146	A14 A16 A19
R1ES e1*2007/46*1560*	110-190	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 146	A58 Car KOV V18 S05
(FIN: WDD213)	110-190	235/45R18	A12 R37 T94 T98 146	
	110-190	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77 146	
	110-190	245/40R18	A12 R03 T97 X77 146	7
	110-190	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 146	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 146	
	110-190	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 146	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A91 R37 T95 X77 146	A14 A16 A19
4matic R1ES	135, 143	225/50R18	A01 A12 K1a K1b K5d R37 T95 T99 146	A56 Car KOV V18 S05
e1*2007/46*1560*	135, 143	235/45R18	A12 R37 T98 146	7
(FIN: WDD213)	135-245	245/40R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 T97 X77	
	135-245	245/40R18	A12 R03 T97 X77 146	1
	135-245	245/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d T00 T96 146	1
	135-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k 146	7
	135-245	255/45R18	A01 A12 K1c K2h K5d K5i K5k 146	7

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Handelsbezeichnung kW-Bereich Reifen Reifenbezogene Auflagen und	Seite 7 von 17
Fahrzeug-Typ Hinweise ABE/EWG-Nr.	
GLA 45 AMG 4matic 265, 280 215/55R18 K2b K6v M+S R70	A01 A12 A14
245G, -/AMG 265, 280 225/50R18 K2b K6x K8a M+S	A16 A19 A56
e1*2001/116*0470*; 265, 280 235/45R18 K2b K6v M+S	S07
e1*2007/46*1207* 265, 280 235/50R18 K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8	8i M+S
265, 280 245/45R18 K2b K6x K8a M+S	
265, 280 255/45R18 K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8	8i M+S
GLA-Klasse 80-155 215/55R18 K1b K2b K6v R70	A01 A12 A14
245G 80-155 225/50R18 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A16 A19 A57
e1*2001/116* 80-155 235/45R18 K1b K2b K6v	Flh S07
0470*06 80-155 235/50R18 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8	Bi .
80-155 245/45R18 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
80-155 255/45R18 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8	3i
GLC-Coupé 100-190 235/55R18 A10 141	A14 A16 A19
204X 100-190 235/60R18 A10 137	A57 Flh KMV
e1*2001/116*	V18 S07
0480*18 100-190 255/55R18 A01 A12 K1a 137	
(FIN: WDC253) 100-190 285/50R18 A12 R03 136	
GLC-Klasse 100-190 235/55R18 A10 141	A14 A16 A19
204X 100-190 235/60R18 A10 137	A57 MHy S07
e1*2001/116*	
0480*16 (FIN: WDC253) 255/55R18 A01 A12 K1a 137	
GLK-Klasse 100-225 235/50R18 K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X 100-225 235/55R18 K1c K2a K2b	A16 A19 S05
e1*2001/116*	
0480*00-16	
(FIN: WDC204)	
S-Klasse 245/45R18 K1a K41 K42 K44 K56 R35 e1*97/27*0099*	A01 A12 A14 A16 A19 A61 B03 B33 NBF S03
S-Klasse 150-335 245/50R18 A01 K1a K1b 143	A12 A14 A16
222, 221 150-335 255/45R18 146	A19 A57 BW7
e1*2007/46*0960*; 150-335 255/50R18 A01 K1c K5d 141 e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013	BnK Lim P38 X93 S05
(FIN: WDD222)	
SLK / SLC -Klasse 115-180 215/40R18 R37	A12 A14 A16
172 115-225 225/40R18 A01 K2b	A19 V18 S07
e1*2007/46*0548* 115-225 225/40R18 SP2	
115-225 235/35R18 A01 K1a K1b K2b	
115-225 235/35R18 A01 K1a K1b SP2	
115-225 245/35R18 A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
115-225 245/35R18 R03 SP2	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
2WD	84-95	225/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e T92	A16 A19 A58
XK,XKG	84-95	225/45R18	K1c K2c K4i K6w K8e	F23 V18 S06
e9*2007/46*6294*;	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i	
e50*2007/46*0198*	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8i	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
4WD	84-95	225/40R18	K1c K2b K4h T92	A16 A19 A56
XK	84-95	225/45R18	K1c K2b K4h	F24 S06
e9*2007/46*6294*	84-95	235/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	
	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 9 von 17

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 10 von 17

- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8c** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 11 von 17

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 12 von 17

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 13 von 17

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 14 von 17

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 15 von 17

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55044216 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 16 von 17

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
	245/35R18	255/35R18
	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
	245/50R18	275/45R18
	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17		275/40R18, 285/40R18
	255/50R18	285/45R18
	255/55R18	285/50R18
INI. ZU	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1 und 300 mm an Achse 2.
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X78** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 295 mm an Achse 1.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Juli 2017 in Lambsheim statt.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX18H2 Typ UA6-8018 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 17 von 17

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Juli 2017



Tufan 00276001.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



