

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr.55039824 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
 Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 10

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
 Hüttenstraße 3  
 38871 Ilsenburg  
 QM-Nr.: 49 02 0102002

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell WH39  
 Typ WH39-95022  
 Radgröße 9,5Jx22H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| A5N        | WH39-95022 A5N / ohne Ring      | 5/112/66,6                                         | 20                      | 980               | 2450                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 55138  
 Herstellerzeichen wheelworld  
 Radtyp und Ausführung WH39-95022 (s.o.)  
 Radgröße 9,5Jx22H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel      | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge<br>(mm) | Artikel-Nr. |
|-----|---------------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5                | Kugel Ø28 | 120                  | 30                  | MFS 156     |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.) | Kugel Ø28 | 160                  | 30                  | Serie       |
| S03 | Schraube M14x1,5                | Kugel Ø28 | 150                  | 30                  | MFS 156     |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Audi  
 Mercedes-Benz  
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Audi A7 Sportback                                 | 150-250    | 255/30R22 | K1a K2b K5d K7i K8e T95                 | A01 A12 A14              |
| F2                                                | 150-250    | 265/30R22 | K1c K2b K5d K7i K8e T97                 | A18 A57 L06              |
| e1*2007/46*1801*..<br>e1*2007/46*1840*..          |            |           |                                         | NoP S01                  |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr.55039824 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
Wheelworld GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                                                                        | kW-Bereich      | Reifen                 | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise                    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..                                                                                | 150-368         | 265/30R22              | K1c K2c K3a K5a K8b T97                                    | A01 A12 A14<br>A18 A57 NBF<br>S01                |
| Audi A8<br>F8<br>e1*2007/46*1751*..                                                                                                      | 210, 250<br>338 | 265/30R22<br>265/30R22 | K1c K2c K3a K5d K8e K8x T97<br>K1c K2c K3a K5d K8e K8x T97 | A01 A12 A14<br>A18 A56 A60<br>L06 MHy NBF<br>S01 |
| Audi Q7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*20-..;<br>0367*05-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*06-..                                      | 155-250         | 265/35R22              | K1a K2b T02                                                | A01 A07 A12                                      |
|                                                                                                                                          | 155-250         | 265/40R22              | K1a K2b K3b                                                | A14 A18 A56                                      |
|                                                                                                                                          | 155-250         | 275/35R22              | K1c K2b T04                                                | L06 MpH S02                                      |
|                                                                                                                                          | 155-250         | 285/35R22              | K1c K2c K3b K5b T02 T06                                    |                                                  |
| Audi Q7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*20-..;<br>0367*05-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*06-..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 155-250         | 265/35R22              | M+S T02                                                    | A07 A12 A14                                      |
|                                                                                                                                          | 155-250         | 265/40R22              | A01 K3b M+S                                                | A18 A56 L06                                      |
|                                                                                                                                          | 155-250         | 275/35R22              | M+S T04                                                    | MpH RQ7 S02                                      |
|                                                                                                                                          | 155-250         | 285/35R22              | A01 K1a K2b K3b K5b T02 T06                                |                                                  |
| Audi Q8<br>4L<br>e1*2001/116*<br>0350*32-..<br>-incl. Facelift 2024                                                                      | 170-250         | 265/40R22              |                                                            | A07 A12 A14                                      |
|                                                                                                                                          | 170-250         | 275/40R22              |                                                            | A18 A56 L06                                      |
|                                                                                                                                          | 170-250         | 285/40R22              |                                                            | MpH S02                                          |
| Audi RS6 Avant<br>F2<br>e1*2007/46*1840*..                                                                                               | 441, 463        | 285/30R22              | M+S T01                                                    | A12 A14 A18<br>A56 BmK Car<br>L06 S01            |
| Audi RS7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1840*..                                                                                           | 441, 463        | 285/30R22              | M+S T01                                                    | A12 A14 A18<br>A56 BmK Flh<br>L06 S01            |
| Audi S7 Sportback<br>F2<br>e1*2007/46*1801*..                                                                                            | 253,257         | 265/30R22              | K1c K2b K5d K7i K8e T97                                    | A01 A12 A14<br>A18 A56 L06<br>NoP S01            |
| Audi S8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..                                                                                | 382, 445        | 265/30R22              | K1c K2c K3a K5a K8b R21 T97                                | A01 A12 A14<br>A18 A56 NBF<br>S01                |
| Audi SQ7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*26-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*12-..                                                    | 320, 373        | 265/35R22              | M+S T02                                                    | A07 A12 A14                                      |
|                                                                                                                                          | 320, 373        | 265/40R22              | A01 K3b M+S                                                | A18 A56 L06                                      |
|                                                                                                                                          | 320, 373        | 275/35R22              | M+S T04                                                    | RQ7 S02                                          |
|                                                                                                                                          | 320, 373        | 285/35R22              | A01 K1a K2b K3b K5b T02 T06                                |                                                  |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr.55039824 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
Wheelworld GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                                                                      | kW-Bereich | Reifen       | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| Audi SQ7 (II)<br>4L, 4L1<br>e1*2001/116*<br>0350*26-..;<br>e13*2007/46*<br>1081*12-..                                                  | 320        | 265/35R22    | K1a K2b M+S T02                            | A01 A07 A12                           |
|                                                                                                                                        | 320        | 265/40R22    | K1a K2b K3b M+S                            | A14 A18 A56                           |
|                                                                                                                                        | 320        | 275/35R22    | K1c K2b M+S T04                            | L06 S02                               |
|                                                                                                                                        | 320        | 285/35R22    | K1c K2c K3b K5b T02 T06                    |                                       |
| Audi SQ8<br>4L<br>e1*2001/116*<br>0350*37-62                                                                                           | 320, 373   | 265/40R22    | M+S                                        | A07 A12 A14                           |
|                                                                                                                                        | 320, 373   | 275/40R22    | M+S                                        | A18 A56 L06                           |
|                                                                                                                                        | 320, 373   | 285/40R22    | M+S                                        | S02                                   |
| Audi SQ8<br>4L<br>e1*2001/116*<br>0350*63-..<br>- ab Facelift 2024                                                                     | 373        | 265/40R22    | M+S                                        | A07 A12 A14                           |
|                                                                                                                                        | 373        | 275/40R22    | M+S                                        | A18 A56 L06                           |
|                                                                                                                                        | 373        | 285/40R22    | M+S                                        | S02                                   |
| EQE-SUV<br>E2EQEX<br>e1*2018/858*00187*..<br>- mit 21"/22"<br>Serienbereifung<br>- Elektro                                             | 109, 135   | 255/35R22 HL | K1c K2c K5b K5x K6w T02                    | A01 A12 A14                           |
|                                                                                                                                        | 109, 135   | 265/35R22    | K1c K2c K3l K4w K5b K5x K6d<br>K6x K7b T02 | A18 A57 L06<br>Z21 Z22 S03            |
|                                                                                                                                        | 109, 135   | 275/35R22    | K1c K2c K3l K4w K5b K5x K6d<br>K6x K7b T04 |                                       |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung | 120-270    | 255/35R22    | K1c K3i K5v T99                            | A01 A12 A14                           |
|                                                                                                                                        | 120-270    | 255/35R22 HL | K1c K3i K5v T02                            | A18 A57 Cb2                           |
|                                                                                                                                        | 120-270    | 285/30R22    | K2c K6d K6x R03 T01                        | LM4 NoP V22                           |
|                                                                                                                                        | 120-270    | 285/30R22 HL | K2c K6d K6x R03 T04                        | S03                                   |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé                                                                          | 120-270    | 255/35R22    | K1c K2c K3i K5v T99                        | A01 A12 A14                           |
|                                                                                                                                        | 120-270    | 255/35R22 HL | K1c K2c K3i K5v T02                        | A18 A57 L05<br>NoP S03                |
| GLC-Klasse<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- incl. Coupé<br>- mit AMG-Line<br>Verbreiterungen<br>- ohne Hinterachslenkung         | 120-270    | 255/35R22    | K1c K3i K5v T99                            | A01 A12 A14                           |
|                                                                                                                                        | 120-270    | 255/35R22 HL | K1c K3i K5v T02                            | A18 A57 Cb2                           |
|                                                                                                                                        | 120-270    | 285/30R22    | K2c K6d K6x R03 T01                        | L05 NoP V22                           |
|                                                                                                                                        | 120-270    | 285/30R22 HL | K2c K6d K6x R03 T04                        | S03                                   |
| GLC-Klasse PHEV<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Coupé<br>- max. 4,5°<br>Hinterachslenkung             | 145-185    | 255/35R22 HL | K1c K3i K5v R02 T02                        | A01 A12 A14                           |
|                                                                                                                                        | 145-185    | 285/30R22 HL | K2c K6d K6x R03 T04                        | A18 A56 B77<br>Cb2 LM4 V22<br>Vn2 S03 |

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr.55039824 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
Wheelworld GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                                                  | kW-Bereich                                          | Reifen                                                        | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise                                                        | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| GLC-Klasse PHEV<br>R2CGLC<br>e1*2018/858*00186*..<br>- Plug-in Hybrid<br>- incl. Coupé<br>- ohne Hinterachslenkung | 145-185<br>145-185                                  | 255/35R22 HL<br>285/30R22 HL                                  | K1c K3i K5v R02 T02<br>K2c K6d K6x R03 T04                                                     | A01 A12 A14<br>A18 A56 B77<br>Cb2 L05 V22<br>Vn2 S03 |
| VW Touareg (III)<br>CR<br>e1*2007/46*1827*..                                                                       | 170-310<br>170-310<br>170-310<br>170-310<br>170-310 | 255/40R22<br>265/35R22<br>265/40R22<br>275/35R22<br>285/35R22 | T03 T99<br>A01 K2b T02<br>A01 K2b<br>A01 K1a K2b T00 T04<br>A01 K1c K2c K3b K5w K6w T02<br>T06 | A07 A12 A14<br>A18 A56 L06<br>MpH S02                |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55039824** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
 Wheelworld GmbH

Seite 5 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.

**BmK** Die Räder sind nur an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55039824** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
Wheelworld GmbH

Seite 6 von 10

**Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:  
VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.  
VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.  
VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20  
(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3l** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4w** An Achse 2 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55039824** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
Wheelworld GmbH

Seite 7 von 10

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LM4** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55039824** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
Wheelworld GmbH

Seite 8 von 10

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.**RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr.55039824 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
 Wheelworld GmbH

Seite 9 von 10

**V22** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--------------------------------------------|
| Nr. 1  | 245/30R22   | 285/25R22, 295/25R22                       |
| Nr. 2  | 255/30R22   | 295/25R22, 305/25R22, 315/25R22            |
| Nr. 3  | 255/35R22   | 285/30R22, 295/30R22                       |
| Nr. 4  | 255/40R22   | 295/35R22                                  |
| Nr. 5  | 255/45R22   | 285/40R22                                  |
| Nr. 6  | 265/30R22   | 295/25R22, 305/25R22, 315/25R22, 335/25R22 |
| Nr. 7  | 265/35R22   | 295/30R22, 305/30R22, 315/30R22            |
| Nr. 8  | 265/40R22   | 295/35R22, 305/35R22                       |
| Nr. 9  | 275/35R22   | 305/30R22, 315/30R22                       |
| Nr. 10 | 275/40R22   | 315/35R22                                  |
| Nr. 11 | 285/30R22   | 335/25R22                                  |
| Nr. 12 | 285/35R22   | 315/30R22                                  |
| Nr. 13 | 285/40R22   | 325/35R22                                  |
| Nr. 14 | 285/45R22   | 325/40R22                                  |
| Nr. 15 | 295/30R22   | 335/25R22                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 4** zum Prüfbericht Nr. **55039824** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,5Jx22H2 Typ WH39-95022  
Wheelworld GmbH

Seite 10 von 10

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 31. Januar 2025 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2024.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 31. Januar 2025



Kocher

SW

00441139.DOCX