

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH34

Typ WH34-90021 Radgröße 9.0JX21H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
A5	WH34-90021 A5 / ohne Ring	5/112/66,6	30	1025	2400

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53405 Herstellerzeichen wheelworld Radtyp und Ausführung WH34-90021 (s.o.)

Radgröße 9.0JX21H2 Einpresstiefe ET.. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	120	30	MFS 156
S02	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	140	30	Serie
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	130	30	MFS 156
S04	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø28	160	30	Serie
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø28	150	30	MFS 156

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 2 von 19

Tre-state 2.2	LMB	D. "	I Deffection of the second	A (1 :
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/30R21	Т93	A12 A14 A18 Car KMV X80 S01
Audi A4 Allroad	100-210	245/30R21	T91	A12 A14 A18
B8, B81 e1*2001/116* 0430*40 e13*2007/46* 1084*25 (FIN: WAUZZZF4)	100-210	255/30R21	A01 K1c K2b K4i K6z K8b T93	A56 Car KMV S01
Audi A6 / A6 Avant	100-245	255/30R21	Car K1c K2b K3a K8b T93	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	255/30R21	K1c K2b K3a K8b Lim T93	A18 A57 B90
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	265/30R21	Car K1c K2c K3a K5d K8n Lim T96	NA1 S01
Audi A6 / A6 Avant	100-250	245/35R21	K1a K2b K5c T96	A01 A12 A14
F2	100-250	255/35R21	K1c K2c K5d K7c K8e	A18 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-250	265/30R21	K1c K2c K5d K7i K8m T96	KOV L06 Lim
	100-250	265/35R21	K1c K2c K5d K7i K8m	NoP S01
Audi A6 / A6 Avant	185,195	255/35R21	K1c K2c K5d K7c K8e T98	A01 A12 A14
TFSIe F2 e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195	265/35R21	K1c K2c K5d K7i K8m T01	A18 A56 Car KOV L06 Lim S01
Audi A6 allroad	140-245	255/35R21	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T98	A01 A12 A14
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	140-245	265/35R21	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T01 T97	A18 A56 B92 Car KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	275/30R21	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s T98	
Audi A6 allroad	150-257	245/40R21	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	A01 A12 A14
F2 e1*2007/46*1801*13	150-257	255/35R21	K1c K2b K6g K6u K8z T98	A18 A56 L06 NoP S01
Audi A7 Sportback	140-230	255/30R21	T93	A12 A14 A18
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245	265/30R21 275/30R21	A01 K2b	A57 B90 S01
Audi A7 Sportback	150-250	245/35R21	T96	A12 A14 A18
F2	150-250	255/35R21		A57 L06 NoP
e1*2007/46*1801*;	150-250	265/30R21	A01 K2b K5c T96	S01
e1*2007/46*1840*	150-250	265/35R21	A01 K2b K5c	_
	150-250	275/30R21	A01 K2b K5d K7c	
Audi A7 Sportback	185,195	255/35R21	T98	A12 A14 A18
TFSIe	185,195	265/35R21	A01 K2b K5c T01	A56 L06 S01
F2 e1*2007/46*1801* - Plug-in Hybrid	185,195	275/30R21	A01 K2b K5d K7c T98	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

-				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	150-368	245/35R21	T96	A12 A14 A18
4H	150-368	255/35R21		A57 B90 NBF
e1*2007/46*0284*	150-368	265/35R21		S01
e1*2007/46*0398*	150-368	275/30R21	A01 K1a K2b	
	150-368	275/35R21	A01 K1a K2b	
Audi A8	210, 250	255/35R21	T98	A12 A14 A18
F8	210, 250	275/30R21	A01 K1a K2b K3a T98	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*	210-338	265/35R21	A01 K2b K3a T01	MHy NBF
	210-338	275/35R21	A01 K1a K2b K3a	S01
	338	255/35R21	T98	
	338	275/30R21	A01 K1a K2b K3a T98	
Audi e-tron, Q8 e-tron	158	265/45R21		A07 A12 A14
GE	158	275/40R21	A01 K1a K2b T07	A18 A56 S04
e1*2007/46*1914* - Elektro - incl. Sportback				
Audi Q5 (I)	100-200	245/40R21	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/35R21	K1a K1b K2b T98	A18 S02
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/40R21	K1a K1b K2b	
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100 200	200/101121	TOTAL TOTAL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE	
Audi Q5 (I)	100-200	245/40R21		A12 A14 A18
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/35R21	T98	KMV S02
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/40R21		
Audi Q5 TFSIe, -	185,195	245/40R21	A01 K1a K2b T00	A12 A14 A18
/Sportback(II)	185,195	245/40R21	K1v K2h T00	A56 S02
FY	185,195	255/40R21	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1550*12	185,195	265/35R21	A01 K1c K2b	
- Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2021	185,195	265/40R21	A01 K1c K2b	
Audi Q5, -	100-210	245/40R21	A01 K1a K2b	A12 A14 A18
/Sportback(II)	100-210	245/40R21	K1v K2h	A57 NoP S02
FY	100-210	255/40R21	A01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*1550*,	100-210	265/35R21	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*1685*	100-210	265/40R21	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2021	100-210	275/35R21	A01 K1c K2c	
Audi Q7	155-250	255/40R21	T02	A07 A12 A14
4L, 4L1	155-250	265/40R21	T01 T05	A18 A56 L06
e1*2001/116*	155-250	265/45R21		MpH S04
0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-250	275/40R21		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi Q7	155-250	255/40R21	M+S T02	A07 A12 A14
4L, 4L1	155-250	265/40R21	M+S T01 T05	A18 A56 L06
e1*2001/116*	155-250	265/45R21	M+S	MpH RQ7
0350*20;	155-250	275/40R21	M+S	S04
0367*05;				
e13*2007/46*				
1081*06				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/35R21	M+S T96	A12 A14 A18
4G	412, 445	265/30R21	M+S T96	A56 S01
e1*2007/46*0544*02	,	275/30R21	A01 K1a K2b R35 T98	
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	265/30R21	K1c K2c K3a K5d K8n T96	A01 A12 A14
4G, 4G1				A18 A56 Car
e1*2007/46*0436*;				Lim S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	050.057	055/05504	1/4 - 1/0 - 1/5 - 1 1/7 - 1/0 - T00	A04 A40 A44
Audi S6 / S6 Avant	253,257	255/35R21	K1c K2c K5d K7c K8e T98	A10 A50 Car
F2 e1*2007/46*1801*	253,257	265/35R21	K1c K2c K5d K7i K8m	A18 A56 Car KOV L06 Lim
				NoP S01
Audi S7 Sportback	309, 331	265/30R21	T96	A12 A14 A18
4G, 4G1	309, 331	275/30R21	A01 K2b T98	A56 S01
e1*2007/46*0436*;	303, 331	273/301121	AUT NZB 190	7,50 001
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi S7 Sportback	253,257	255/35R21	T98	A12 A14 A18
F2	253,257	265/35R21	A01 K2b K5c	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*	253,257	275/30R21	A01 K2b K5d K7c T98	S01
Audi S8	382	265/35R21		A12 A14 A18
4H	382	275/30R21	A01 K1a K2b	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284*	382, 445	275/35R21	A01 K1a K2b	
e1*2007/46*0398*	445	275/30R21	A01 K1a K2b M+S	
Audi S8	420	255/35R21	T98	A12 A14 A18
F8	420	265/35R21	A01 K2b K3a T01	A56 A60 L06
e1*2007/46*1751*11	420	275/30R21	A01 K1a K2b K3a T98	MHy NBF
	420	275/35R21	A01 K1a K2b K3a	S01
Audi SQ5 (I)	230-260	255/40R21		A12 A14 A18
8R, 8R1				KMV S02
e1*2001/116*0473*;				
e13*2007/46*1083*;				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi SQ5, -/Sportback		255/40R21	K1b	A01 A12 A14
(II)	251-260	265/35R21	K1c K2b	A18 A56 K1v
FY 01*2007/46*1550*	251-260	265/40R21	K1c K2b	K2h S02
e1*2007/46*1550*	251-260	275/35R21	K1c K2c	
- incl. Facelift 2021		1	1	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

			Si	eite 5 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KAA-Deleicii	rienen	Hinweise	Hinweise
Audi SQ7	320, 373	255/40R21	M+S T02	A07 A12 A14
4L, 4L1	320, 373	265/40R21	M+S T01 T05	A18 A56 L06
e1*2001/116*	320, 373	265/45R21	M+S	RQ7 S04
0350*26;	320, 373	275/40R21	M+S	110, 001
e13*2007/46*	020, 070	273/401121	IWITO	
1081*12				
Audi SQ7	320	255/40R21	M+S T02	A07 A12 A14
4L, 4L1	320	265/40R21	M+S T01 T05	A18 A56 L06
e1*2001/116*	320	265/45R21	M+S	S04
0350*26;	320	275/40R21	M+S	
e13*2007/46*				
1081*12				
Infiniti QX30 AWD	125, 155	245/30R21	K1b K2b K5x K6w K8m T91	A01 A12 A14
H15				A18 A56 S03
e11*2007/46*2977*,				
e5*2007/46*1030*				
CL-Klasse	285,320	265/30R21	K1c K41 K45	A01 A12 A14
216				A18 Cpe S05
e1*2001/116*0372*				
(FIN: WDD216)				
E-Klasse	110-220	255/30R21	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	A01 A12 A14
212			T93	A18 A58 Lim
e1*2001/116*				NoP S05
0501*24				
(Baumuster 213)	1 100 000	1		
E-Klasse 4matic	120-270	255/30R21	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	A01 A12 A14
212			T93	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0501*24				NoP S05
(Baumuster 213)				
E-Klasse All Terrain	143-250	245/35R21	K1c K5d K5w T96	A01 A12 A14
4matic	143-250	255/35R21	K1c K2a K2b K5d K5x K6w T98	A18 A56
R1ES	143-250	265/30R21	K1c K2c K5d K5x K6y K8h T96	KMV V21
e1*2007/46*1560*	143-250	275/30R21	K2c K6i K6y K8h R03 T98	S05
0. 2007 .0 .000	140 250	273/301121	100 TOTAL TOTAL	
E-Klasse Coupé /	120-220	245/30R21	K1a K1b K2b T91	A01 A12 A14
Cabrio	120-220	255/30R21	K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T93	A18 A58 Cbo
R1EC				Cpe NoP S05
e1*2007/46*1666*				
E-Klasse Coupé /	135-270	245/30R21	K1a K1b K2b T91	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	135-270	255/30R21	K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T93	A18 A56 Cbo
R1EC				Cpe NoP S05
e1*2007/46*1666*				
EQC 400 4matic	145 (300)	235/45R21		A12 A14 A18
204X	145 (300)	245/40R21	T00	A56 V21 S05
e1*2001/116*	145 (300)	255/40R21	A01 K1c R02 T02	
0480*31	145 (300)	255/40R21	R03 T02	
- Elektro	145 (300)	275/35R21	A01 K2c R03 T03	



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereich	hellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	I III IWEISE
EQE-Klasse	109, 135	255/35R21	K1c K2c T01	A01 A12 A14
E2EQEW	100, 100	HL	KTO NZO TOT	A18 A57 L05
e1*2018/858*00036*	109, 135	265/35R21	K1c K2c K5g T01	Lim S05
-max.Leistung:180,	100, 100	200/001121	Trio Neg 101	
215, 300 kW				
- Elektro				
- ohne				
Hinterachslenkung				
EQE-Klasse	109, 135	255/35R21	K1c K2c T01	A01 A12 A14
E2EQEW		HL		A18 A57 Lim
e1*2018/858*00036*	109, 135	265/35R21	K1c K2c K5g K6g K6r T01	LM4 S05
-max.Leistung:180,				
215, 300 kW				
- Elektro - max. 4,5°				
Hinterachslenkung				
EQE-Klasse	109, 135	255/35R21	K1c K2c K6g K6i K6r T01	A01 A12 A14
E2EQEW	100, 100	HL	TO NEO NOG NOTNOT TOT	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00036*	109, 135	265/35R21	K1c K2c K5g K6h K6i K6r K8h T01	LM5 S05
-max.Leistung:180,	100, 100			
215, 300 kW				
- Elektro				
- max. 10°				
Hinterachslenkung				
EQS	109, 135	255/40R21	K2b T02	A01 A12 A14
E2EQSW	109, 135	265/40R21	K1a K1b K2b T01 T05	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00035*	109, 135	275/35R21	K1c K2b K5g T03	LM4 S05
- Elektro				
- max. 4,5° Hinterachslenkung				
EQS	109, 135	255/40R21	K2b T02	A01 A12 A14
E2EQSW	109, 135	265/40R21	K1a K1b K2b T01 T05	A18 A57 Lim
e1*2018/858*00035*	109, 135	275/35R21	K1c K2b K5g T03	LM5 S05
- Elektro	100, 100	273/031121	INTO NED NOG 100	2.11.0 000
- max. 10°				
Hinterachslenkung				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	245/30R21	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	255/30R21	K1c K2c K5a K5x K6h K6y K8i T93	A18 A56 S03
e1*2001/116*0470*;				
e1*2007/46*1207*				
01.4.10	100.455	0.45/0.550	1/4 //2 //5 //5 //2 //3 //3	100101001
GLA-Klasse	80-155	245/30R21	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i T87	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*			T91	A18 A57 Flh
0470*06				S03
GLC 43 AMG	270, 287	245/40R21	R02	A12 A14 A18
204X	270, 287	245/40R21	M+S R03	A56 V21 S05
e1*2001/116*	270, 287	255/35R21	T98	
0480*18	270, 287	255/40R21	100	╡
(FIN: W253)	270, 287	265/35R21	A01 K1a	┥
,	270, 287	265/40R21	A01 K1a K3s K3u K3v	
	270, 287	275/35R21	A01 K1a K1b	┥



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

				Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	245/40R21	A12 R02	A14 A18 A56
204X	270, 287	245/40R21	A10 M+S R03	Flh V21 S05
e1*2001/116*	270, 287	255/35R21	A32	
0480*18	270, 287	255/40R21	A32	
(FIN: W253)	270, 287	265/35R21	A01 A12 K1a	
	270, 287	265/40R21	A01 A12 K1a K3s K3u K3v	
	270, 287	275/35R21	A01 A12 K1a K1b	
GLC-Coupé	100-243	245/40R21	A10	A14 A18 A57
204X	100-243	255/35R21	A32	Flh KMV
e1*2001/116*	100-243	255/40R21	A32	MpH V21
0480*18	100-243	265/35R21	A01 A12 K1a	S05
(FIN: W253)	100-243	265/40R21	A01 A12 K1a K3s K3u K3v	
	100-243	275/35R21	A01 A12 K1a K1b	
GLC-Klasse	100-243	245/40R21		A12 A14 A18
204X	100-243	255/35R21	T98	A57 MpH S05
e1*2001/116*	100-243	255/40R21		
0480*16	100-243	265/35R21	A01 K1a	
(FIN: W253)	100-243	265/40R21	A01 K1a K3s K3u K3v	
GLC-Klasse	120-243	245/40R21	T00	A12 A14 A18
204X	120-243	255/35R21	T98	A57 Cb1 MpH
e1*2001/116*	120-243	255/40R21		V21 S05
0480*16	120-243	265/35R21	A01 K1a	
- mit AMG-Line	120-243	265/40R21	A01 K1a K3s K3u K3v	
Verbreiterungen	120-243	275/35R21	A01 K1a K1b	
GLC-Klasse	120-270	235/45R21	T01	A12 A14 A18
R2CGLC	120-270	245/40R21	T00 T96	A57 B77 Cb2
e1*2018/858*00186*	120-270	255/40R21	T02	LM4 NoP V21
- incl. Coupé	120-270	265/40R21	A01 K1a K1b T01 T05	S05
- mit AMG-Line Verbreiterungen	120-270	275/35R21	R03 T03 T99	
- max. 4,5° Hinterachslenkung				
GLC-Klasse	120-270	235/45R21	T01	A12 A14 A18
R2CGLC	120-270	245/40R21	T00 T96	A57 B77 L05
e1*2018/858*00186*	120-270	255/40R21	T02	NoP V21 S05
- incl. Coupé	120-270	265/40R21	A01 K1a K1b K2a K2b T01 T05	
	120-270	275/35R21	A01 K2c R03 T03 T99	
GLC-Klasse	120-270	235/45R21	T01	A12 A14 A18
R2CGLC	120-270	245/40R21	T00 T96	A57 B77 Cb2
e1*2018/858*00186*	120-270	255/40R21	T02	L05 NoP V21
- incl. Coupé	120-270	265/40R21	A01 K1a K1b T01 T05	S05
- mit AMG-Line	120-270	275/35R21	R03 T03 T99	-
Verbreiterungen - ohne	120-2/0	2/3/33H21	100 100 199	
Hinterachslenkung				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse PHEV	145-185	235/45R21	R02 T01	A12 A14 A18
R2CGLC	145-185	245/40R21	R02 T00	A56 B77 Cb2
e1*2018/858*00186*	145-185	255/40R21	R03 T02	LM4 V21 Vn2
- Plug-in Hybrid	145-185	265/40R21	R03 T05	S05
- incl. Coupé - max. 4,5°	145-185	275/35R21	R03 T03	
Hinterachslenkung				
GLC-Klasse PHEV	145-185	235/45R21	R02 T01	A12 A14 A18
R2CGLC	145-185	245/40R21	R02 T00	A56 B77 Cb2
e1*2018/858*00186*	145-185	255/40R21	R03 T02	L05 V21 Vn2
- Plug-in Hybrid	145-185	265/40R21	R03 T05	S05
- incl. Coupé	145-185	275/35R21	R03 T03	
- ohne				
Hinterachslenkung				
GL-Klasse	190-320	265/45R21	M+S	A12 A14 A18
166	190-320	275/40R21		A56 KMV S05
e1*2007/46*	190-320	275/45R21		
0598*05-17	190-320	285/45R21		
(FIN: WDC1668)				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
GLS-Klasse	190-335	265/45R21	M+S	A12 A14 A18
166	190-335	275/40R21		A56 B03
e1*2007/46*	190-335	275/45R21		KMV X93
0598*18	190-335	285/45R21		S05
(FIN: WDC1668)				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
S 63/65 -/AMG	430-463	255/35R21	K1a K1b M+S T98	A01 A12 A14
221, 221AMG				A18 A57 Lim
e1*2001/116*				S05
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S 63/65 AMG	430-463	255/35R21	K1a M+S	A01 A12 A14
Coupé/Cabrio	430-463	265/30R21	K1c K5d M+S T96	A18 A57 Cbo
221				Cpe S05
e1*2001/116*				
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	150-285	265/30R21	K1c K41 K42 K45	A01 A12 A14
221				A18 S05
e1*2001/116*0335*				
(FIN: WDD221)				



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: W222) S-Klasse R2S e1*2007/46*2115*	150-345 150-345 150-345 210-280 210-330 210-330	245/35R21 255/35R21 275/30R21 245/35R21 255/35R21	R02 T96 K1a K1b T98 K2b K6g R03 T98 R02 R37 T96 T98 A01 K1c K2b T01	A01 A12 A14 A18 A57 BnK Lim NoP V21 S05 A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM4 NoP
- max. 4,5° Hinterachslenkung	210-330	265/35R21 275/30R21	A01 K1c K2c K3i T98	V21 S05
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - ohne Hinterachslenkung	210-280 210-330 210-330 210-330	245/35R21 255/35R21 265/35R21 275/30R21	R02 R37 T96 T98 A01 K1c K2b T01 A01 K1c K2c K3i T98	A12 A14 A18 A57 A60 B77 L05 Lim NoP V21 S05
S-Klasse R2S e1*2007/46*2115* - max. 10° Hinterachslenkung	210-280 210-330 210-330 210-330	245/35R21 255/35R21 265/35R21 275/30R21	R02 R37 T96 T98 A01 K1c K2b K4i K6r T01 A01 K1c K2c K3i K4i K6r T98	A12 A14 A18 A57 A60 B77 Lim LM5 NoP V21 S05
S-Klasse Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: W217)	270-345 270-345 270-345 270-345	245/35R21 255/35R21 265/30R21 275/30R21	T96 A01 K1a A01 K1c K5d T96 R03	A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe V21 S05
VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*	170-310 170-310 170-310 170-310	255/40R21 265/40R21 265/45R21 275/40R21	T02 T98 T01 T05	A07 A12 A14 A18 A56 L06 MpH S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 19

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- **A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 19

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B77** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cb1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: VA: 8,0x19, ET38 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET20 mit 255/50R19 ww. VA: 8,5x20, ET40 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET22 mit 285/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Cb2** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern:

VA: 8,0x18, ET32,5 mit 235/60R18 und HA: 9,0x18, ET30 mit 255/55R18 ww.

VA: 8,0x19, ET32,5 mit 235/55R19 und HA: 9,0x19, ET30 mit 255/50R19 ww.

VA: 8,5x20, ET34,5 mit 255/45R20 und HA: 9,5x20, ET35,5 mit 285/40R20

(u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 19

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps, ...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps, ...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 19

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5g** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150mm hinter bis 250mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 19

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 19

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L05 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LM4 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit serienmäßiger Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 4,5°.

LM5 Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) zulässig an Fahrzeugen mit optionaler Hinterachslenkung (4WS) mit einem Lenkwinkel von bis zu 10°. (Option/Code 216)

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

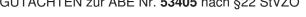
MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 19

- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe **S04** Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe **S05** Seite 1) verwendet werden.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. T01 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg. Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

00 17(0111 EN 201 7(DE 141: 00 100 110011 322 01/20

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058520 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 17 von 19

- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 18 von 19

V21 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7	245/40R21 245/45R21 255/30R21	255/40R21, 265/40R21 295/25R21 275/30R21, 285/30R21 275/35R21, 285/35R21 275/40R21 295/25R21, 305/25R21 285/30R21, 295/30R21 285/35R21
Nr. 9 Nr.10 Nr.11 Nr.12 Nr.13 Nr.14 Nr.15 Nr.16 Nr.17 Nr.18 Nr.19	255/50R21 265/35R21 265/40R21 265/45R21 275/35R21 275/40R21 275/45R21 275/50R21 285/35R21 285/40R21	285/45R21 295/30R21, 305/30R21, 315/30R21 295/35R21, 305/35R21 295/40R21 315/30R21, 325/30R21 305/35R21, 315/35R21 315/40R21 315/45R21 325/30R21 315/35R21 315/40R21, 325/40R21

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0JX21H2 Typ WH34-90021

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 19 von 19

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Februar 2024 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Februar 2024



Kocher 00421851.DOC

sw