

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
 Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 12

**Auftraggeber** Wheelworld GmbH  
 Hüttenstraße 3  
 38871 Ilsenburg  
 QM-Nr.: 49 02 0102002

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell WH26  
 Typ WH26-75017  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| F5         | WH26-75017 F5 PRT / Ø72,6x65,1  | 4/108/65,1   | 22                    | 670             | 2115                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 49952  
 Herstellerzeichen wheelworld  
 Radtyp und Ausführung WH26-75017  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 110               | 28               | MFS 289     |
| S02 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 100               | 28               | MFS 289     |
| S03 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 115               | 28               | MFS 289     |
| S04 | Schraube M12x1,25          | Kegel 60° | 90                | 28               | MFS 289     |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Citroen  
 DS  
 Opel  
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Citroen Berlingo (III)<br>7****, 7, B9<br>e2*2001/116*0366*..;<br>e2*2007/46*0002*..;<br>N129<br>- incl. Facelift 2012 | 55-88      | 205/50R17 | T89 T93                                 | A12 A14 A18<br>S02                        |
|  | 55-88      | 215/50R17 | A01 K1a K2b K42 T91 T95                 |   |
|  | 55-88      | 225/45R17 | T91 T94                                 |   |
|  | 55-88      | 235/45R17 | A01 K1a K2b K42                         |   |
| Citroen C3 (II)<br>S****, S<br>e2*2007/46*0003*..;<br>e2*2007/46*0060*..<br>(FIN: VF7SC, /SR,<br>/SN...)               | 44-88      | 195/45R17 | T81                                     | A12 A14 A16<br>A18 Y85 S02                |
|  | 44-88      | 205/45R17 |   |   |
|  | 44-88      | 215/40R17 | A01 K1a K2b                             |   |
|  | 44-88      | 215/45R17 | A01 K1a K2b                             |   |
| Citroen C4 (I)<br>L****<br>e2*2001/116*0302*..   | 65-130     | 205/50R17 | K2b K42 K56 Y19                         | A01 A12 A14<br>A18 Cpe Lim<br>V17 S02     |
|  | 65-130     | 215/45R17 | K2b K42                                 |   |
|  | 65-130     | 225/45R17 | K2b K42 K56 Y19                         |   |
|  | 80-110     | 205/50R17 | K2b K42 K56 LK6 Y20                     |   |
|  | 80-110     | 225/45R17 | K2b K42 K56 LK6 Y20                     |   |
| Citroen C4 (II)<br>N<br>e2*2007/46*0040*..;<br>e2*2007/46*0079*..  | 68-115     | 205/50R17 | A01 K1a K2b K6f R37                     | A12 A14 A18<br>Flh S02                    |
|  | 68-115     | 215/45R17 | R37 T87 T88                             |   |
|  | 68-115     | 225/45R17 | A01 K1a K2b K6f                         |   |
|  | 68-115     | 235/45R17 | A01 K1a K2b K6f K8g                     |   |
| Citroen C4 (III)<br>B<br>e9*2007/46*6816*..  | 74-114     | 215/60R17 | K1c K2b K4i K5w K6d K6y                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>NoE NoP S03 |
| Citroen C4 Picasso<br>U****, U<br>e2*2001/116*0345*..;<br>e2*2007/46*0061*..   | 80,88,92   | 205/50R17 | R37 T89 T93                             | A12 A14 A18<br>A60 V17 S02                |
|  | 80-120     | 215/50R17 | A01 K2b T91 T95                         |   |
|  | 80-120     | 225/45R17 | A01 K2b T90 T91 T93                     |   |
|  | 80-120     | 235/45R17 | A01 K2b                                 |   |
|  | 80-120     | 245/45R17 | A01 K2b K42 LK6                         |   |
| Citroen DS3<br>S****, S<br>e2*2007/46*0003*..<br>(FIN: VF7SA...;<br>VF7SB)   | 50-122     | 195/45R17 | T81 T85                                 | A12 A14 A16<br>A18 Cbo Y84<br>S02         |
|  | 50-122     | 205/45R17 | T84 T88                                 |   |
|  | 50-122     | 215/40R17 | A01 K1a K2b T83 T87                     |   |
|  | 50-122     | 215/45R17 | A01 K1a K2b                             |   |
| Citroen DS4<br>N<br>e2*2007/46*0040*..   | 68-147     | 215/50R17 | K1a K1b K2b                             | A01 A12 A14<br>A18 Flh S02                |
|  | 68-147     | 215/55R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 68-147     | 225/50R17 | K1c K2b                                 |   |
|  | 68-147     | 235/45R17 | K1a K1b K2b                             |   |
|  | 68-147     | 235/50R17 | K1c K2b                                 |   |
|  | 68-147     | 245/45R17 | K1c K2b                                 |   |
| Citroen DS5<br>K<br>e2*2007/46*0092*..;<br>e2*2007/46*0093*..;   | 82-133     | 215/55R17 | R37                                     | A12 A14 A18<br>A58 S02                    |
|  | 82-147     | 225/45R17 |   |   |
|  | 82-147     | 225/50R17 |   |   |
|  | 82-147     | 235/45R17 |   |   |
|  | 82-147     | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K6d                     |   |
|  | 82-147     | 245/45R17 |   |   |

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                     |
|--|------------|-----------|---|--|
| Citroen ë-C4<br>B<br>e9*2007/46*6816*..<br>- Elektro                                     | 57 (100)   | 215/60R17 | K1c K2b K4i K5w K6d K6y                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>Z16 Z17 S03    |
| DS 3 Crossback<br>U<br>e2*2007/46*0639*..<br>- Elektro                                   | 74-114     | 215/55R17 | K1a K1b K2b K6d K6w                     | A01 A12 A14<br>A18 A58 NoE<br>NoP V17 S03    |
|  | 74-114     | 215/60R17 | K1a K1b K2b K6d K6w                     |  |
|  | 74-114     | 225/55R17 | K1c K2b K6d K6y K8e                     |  |
|  | 74-114     | 235/50R17 | K1c K2c K5d K5w K6d K6y K8i             |  |
|  | 74-114     | 235/55R17 | K1c K2c K3s K5d K5w K6d K6y K8i         |  |
| DS 3 Crossback e-<br>tense<br>U<br>e2*2007/46*0639*..<br>- Elektro                       | 57(100)    | 215/55R17 | K1a K1b K2b K6d K6w                     | A01 A12 A14<br>A18 A58 V17<br>S03            |
|  | 57(100)    | 215/60R17 | K1a K1b K2b K6d K6w                     |  |
|  | 57(100)    | 225/55R17 | K1c K2b K6d K6y K8e                     |  |
|  | 57(100)    | 235/50R17 | K1c K2a K2b K5d K5w K6d K6y K8i         |  |
|  | 57(100)    | 235/55R17 | K1c K2a K2b K3s K5d K5w K6d K6y K8i     |  |
| Opel Corsa-e (F)<br>U<br>e2*2007/46*<br>0639*06-..<br>- Elektro                          | 57 (100)   | 195/45R17 | K1a K1b K2b K6i K6j T85                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>V17 S03        |
|  | 57 (100)   | 205/45R17 | K1c K2b K4i K6i K6r                     |  |
|  | 57 (100)   | 215/40R17 | K1c K2b K4i K6i K6r K8h                 |  |
|  | 57 (100)   | 215/45R17 | K1c K2b K4i K6i K6r K8h                 |  |
| Opel Mokka (B)<br>U<br>e2*2007/46*0639*12-..<br>- Elektro                                | 74,81,96   | 215/60R17 | K1a K1b K2b K4i                         | A01 A12 A14<br>A18 A58 NoE<br>NoP S03        |
|  | 74,81,96   | 225/55R17 | K1c K2b K4i K6w K8e                     |  |
|  | 74,81,96   | 235/55R17 | K1c K2b K3i K4i K6w K8e                 |  |
| Opel Mokka-e (B)<br>U<br>e2*2007/46*0639*12-..<br>- Elektro                              | 57 (100)   | 215/60R17 | K1a K1b K2b K4i                         | A01 A12 A14<br>A18 A58 S03                   |
|  | 57 (100)   | 225/55R17 | K1c K2b K4i K6w K8e                     |  |
| Peugeot 208 (II)<br>U<br>e2*2007/46*<br>0639*05-..<br>- Elektro                          | 74-114     | 215/55R17 | K1c K2b K5w K6d K6w                     | A01 A12 A14<br>A18 A58 NoE<br>NoP S03        |
|  | 74-114     | 215/60R17 | K1c K2b K5w K6d K6w                     |  |
| Peugeot 206+<br>2****<br>e2*2001/116*0374*..<br>e2*2007/46*0109*..<br>- Elektro          | 44         | 205/40R17 | G64 K1a K1b K2b K4h K6d K6i             | A01 A12 A14<br>A18 Flh S04                   |
|  | 44-55      | 195/40R17 | K1b K2b K6d K6i T81                     |  |
|  | 50,54,55   | 205/40R17 | K1a K1b K2b K4h K6d K6i X24             |  |
| Peugeot 207 CC<br>W****<br>e2*2001/116*0340*..<br>- Cabrio-Coupé                         | 80-115     | 205/45R17 | T88                                     | A12 A14 A18<br>Cbo S01                       |
|  | 80-115     | 215/40R17 | T87                                     |  |
|  | 80-115     | 215/45R17 |   |  |
| Peugeot 207, 207SW<br>W****, W<br>e2*2001/116*0340*..<br>e2*2007/46*0072*..<br>- Elektro | 50-128     | 205/45R17 |   | A12 A14 A18<br>Car Flh S01                   |
|  | 50-128     | 215/40R17 | T87                                     |  |
|  | 50-128     | 215/45R17 |   |  |
| Peugeot 208 GT-Line<br>(II)<br>U<br>e2*2007/46*<br>0639*03-..<br>- Elektro               | 74-96      | 195/45R17 | K2b K4i K6w M+S                         | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>KMV NoE<br>S03 |
|  | 74-96      | 205/45R17 | K2b K4i K6w                             |  |
|  | 74-96      | 215/40R17 | K1c K2b K3f K4i K5w K6x K8h             |  |
|  | 74-96      | 215/45R17 | K1c K2b K3f K4i K5w K6x K8h             |  |

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. 55081514 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Peugeot 3008<br>0U****, 0U<br>e2*2001/116*0377*..,<br>e2*2007/46*0057*..   | 80-122     | 215/50R17 |   | A12 A14 A18<br>A58 B03 V17<br>S02         |
|  | 80-122     | 215/55R17 |   |   |
|  | 80-122     | 225/50R17 |   |   |
|  | 80-122     | 235/45R17 |   |   |
|  | 80-122     | 235/50R17 | A01 K2b                                 |   |
| Peugeot 307<br>3*...*<br>e2*98/14,2001/116*<br>0235,0242-245,0251,<br>0252,0287-0288,<br>0290,0299,0301,<br>0313,0333*..         | 50-130     | 205/50R17 | K1c K2b K46 K56                         | A01 A12 A14<br>A18 Flh V17<br>S02         |
|  | 50-130     | 215/45R17 | K1c K2b                                 |   |
|  | 50-130     | 225/45R17 | K1c K2b K46 K56                         |   |
| Peugeot 307<br>Break/SW<br>3*...*<br>e2*98/14,2001/116*<br>0235,0242-245,0251,<br>0252,0287-288,0299,<br>0301,0313,0333*..       | 50-103     | 205/50R17 | K1c K2b K46 K56                         | A01 A12 A14<br>A18 Car V17<br>S02         |
|  | 50-103     | 215/45R17 | K1c K2b T87 T88                         |   |
|  | 50-103     | 225/45R17 | K1c K2b K46 K56                         |   |
| Peugeot 307 CC<br>3*...*<br>e2*98/14,2001/116*<br>0235,0243-244,0290,<br>0313*..<br>- Cabrio/Coupé                               | 80-130     | 205/50R17 | A01 K1a K1b K46 K56                     | A12 A14 A18<br>Cbo V17 S02                |
|  | 80-130     | 215/45R17 | A01 K1b T87 T88                         |   |
|  | 80-130     | 225/45R17 | A01 K1a K1b K46 K56                     |   |
| Peugeot 308 (I)<br>4****, 4<br>e2*2001/116*0362*..,<br>e2*2007/46*0101*..<br>- Fließheck<br>- CabrioCoupé<br>incl. Facelift 2011 | 66-120     | 205/50R17 | A01 K42 R37 T89 T93                     | A12 A14 A18<br>Cbo Flh V17<br>S02         |
|  | 66-120     | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91                         |   |
|  | 66-120     | 215/50R17 | A01 G40 K42                             |   |
|  | 66-128     | 225/45R17 | A01 K42                                 |   |
|  | 66-128     | 235/45R17 | A01 G40 K42                             |   |
| Peugeot 308 (I)<br>Break/SW<br>4****, 4<br>e2*2001/116*0362*..,<br>e2*2007/46*0101*..<br>incl. Facelift 2011                     | 66-120     | 205/50R17 | R37 T89 T93                             | A12 A14 A18<br>Car V17 S02                |
|  | 66-120     | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91                         |   |
|  | 66-120     | 215/50R17 | A01 G40 K42 T90                         |   |
|  | 66-128     | 225/45R17 | T90                                     |   |
|  | 66-128     | 235/45R17 | A01 G40 K42                             |   |
| Peugeot 5008<br>0****, 0<br>e2*2007/46*0004*..,<br>e2*2007/46*0058*..  | 80-122     | 215/50R17 | K2b T91 T93                             | A01 A12 A14<br>A18 S02                    |
|  | 80-122     | 225/45R17 | K2b T91 T93                             |   |
|  | 80-122     | 235/45R17 | K2b                                     |   |
|  | 80-122     | 245/45R17 | K2b                                     |   |
| Peugeot e-208<br>U<br>e2*2007/46*0639*..<br>- Elektro  | 57         | 195/45R17 | K2b T85                                 | A01 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>KMV V17 S03 |
|  | 57         | 205/45R17 | K2b                                     |   |
|  | 57         | 215/40R17 | K1a K1b K2b K3f K4i K5w K6w             |   |
|  | 57         | 215/45R17 | K1a K1b K2b K3f K4i K5w K6w             |   |
| Peugeot Partner (III)<br>7****, 7, B9<br>e2*2001/116*0365*..,<br>e2*2007/46*0001*..<br>N128<br>- incl. Facelift 2012             | 55-88      | 205/50R17 | T89 T93                                 | A12 A14 A18<br>S02                        |
|  | 55-88      | 215/50R17 | A01 K1a K2b K42 T91 T95                 |   |
|  | 55-88      | 225/45R17 | T91 T94                                 |   |
|  | 55-88      | 235/45R17 | A01 K1a K2b K42                         |   |

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
 Wheelworld GmbH

Seite 5 von 12

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 6 von 12

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 7 von 12

**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G64** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 175/65R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 8 von 12

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 9 von 12

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 10 von 12

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
 Wheelworld GmbH

Seite 11 von 12

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 195/45R17   | 215/40R17                                  |
| Nr. 3  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 4  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 5  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6  | 205/55R17   | 225/50R17                                  |
| Nr. 7  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 8  | 215/45R17   | 235/40R17, 245/40R17                       |
| Nr. 9  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 10 | 215/55R17   | 235/50R17                                  |
| Nr. 11 | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17                       |
| Nr. 12 | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 13 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 14 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 15 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 16 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 17 | 235/60R17   | 255/55R17                                  |
| Nr. 18 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 19 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X24** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y19** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 4-Gang Automatik oder manuellem 5-Gang Getriebe.

**Y20** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit 6-Gang Automatik oder manuellem 6-Gang Schaltgetriebe.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 22** zum Prüfbericht Nr. **55081514** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017  
Wheelworld GmbH

Seite 12 von 12

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Mai 2022 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Mai 2022



Kocher

00391130.DOC

sw