

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.: 49 02 0102002

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH26

Typ WH26-85019
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Α	us-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
fü	ihrung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
	_		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	` ,
Α	9	WH26-85019 A9 PRT / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	30	750	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49950
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26	120	27,5	MFS 14
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26	140	27,5	MFS 14
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	140	30	MFS 152
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	120	30	MFS 152
S05	Serienschraube M14x1,5 (2-tlg.)	Kugel Ø26	120	27	MFS 14
S06	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	125	30	MFS 152

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways

Audi MG (Saic) Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%



Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

			S	eite 2 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Aiways U5	55, 60	235/50R19	K1c K2b K3s K4i	A01 A12 A14
MAS861, -/WVTA	55, 60	245/45R19	K1c K2b K3s	A18 A58 V19
e13*2007/46*2315*; e13*KS07/46*1629*; e13*KS07/46*1631*	55, 60	255/45R19	K2b K4i R03	S04
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8E	74-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91	A18 Car Lim
e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T87 T91	V19 S01
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
QB6	162	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91	A18 Car Cbo
e1*2001/116*0243*	162	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	Lim V19 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8H	96-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T91	A18 Cbo V19
e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K43 K44 K46 Lim T91	A01 A12 A14
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K43 K44 K46 T91 Y16	A18 K1c K2c S01
Audi A6	81-142	225/35R19	K2b K41 K45 K46 T88	A01 A12 A14
4B	81-184	235/35R19	G40 K2b K41 K45 K46 T87 T91	A18 Au9 Car
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R19	G01 K2c K41 K44 K45 K46 T89 T93	K1c Lim R21
2001/116*0051*	81-184	255/30R19	K2c K41 K44 K45 K46 T91	V19 X27 S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T93	A01 A12 A14
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96	A18 Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	K42 T96	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	235/40R19	K1a K2b K41 K42 K44 T96	A18 K46 X28
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/40R19	K1a K1b K2b K41 K42 K44 T94	S01
e13*2007/46*1080*	120-257	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44 T96	
	120-257	255/40R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44	
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96	A01 A12 A14 A18 Car Lim X27 S01
Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	191-250	245/35R19	G01 K1a K41 K44 K46 R70 T93	A01 A12 A14 A18 X27 S01
Audi A8	154-257	235/45R19	K1a K2b R37 T95 T99	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R19	K1c K2b R37 T94 T98	A18 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	G01 K1c K2b K41 R37	S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99	
	154-331	245/40R19	K1c K2b M+S T94 T98	
	154-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96	



Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

				Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19	A01 K1a K2b	S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19	A01 K1a K2b	
	88-162	245/40R19	A01 K1a K2b	
	88-162	255/35R19	A01 K1a K2b K6v	
	88-162	255/40R19	A01 K1a K2b K6v	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		
Verbreiterungen	88-162	255/35R19	A01 K6v	
J	88-162	255/40R19	A01 K6v	
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
(II)	110-180	235/45R19 235/50R19	K1c K2b	A18 A57 MpH
F3	110-180			S03
e1*2007/46*1900*		245/45R19	K1c K2b	
e1 2007/40 1900	110-180	255/45R19	K1c K2b	
Audi Q3, -/Sportback	110-180	235/45R19		A12 A14 A18
(II)	110-180	235/50R19	A01 K1c K2b	A57 MpH
F3	110-180	245/45R19		RQ3
e1*2007/46*1900*	110-180	255/45R19	A01 K1c K2b	S03
- mit Radhaus-	110-180	265/45R19	A01 K1c K2b K6w	
Verbreiterungen				
Audi Q4 e-tron -	70, 77	235/55R19	K1c R02 150	A01 A12 A14
/Sportback	70, 77	245/50R19	K1c K5a R02 150	A18 A57 B54
FZ	70, 77	255/50R19	K2c R03 150	BS2 V19 S05
e1*2018/858*00006* - Elektro	70, 77	275/45R19	K2c R03 150	
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/45R19	A33 M+S	A14 A18 A56
8U	228-270	235/40R19	A90 M+S	KMV S03
e1*2007/46*	228-270	235/45R19	A12	
0590*01	228-270	245/40R19	A12	
	228-270	255/40R19	A01 A12 K6v	
Audi RS Q3 -	294	235/45R19	M+S	A12 A14 A18
/Sportback (II)	294	235/50R19	A01 K1c K2b M+S	A56 S03
F3	294	245/45R19	M+S	
e1*2007/46*2038*	294	255/45R19	A01 K1c K2b M+S	
	294	265/45R19	A01 K1c K2b K6w M+S	
Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03	294	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K6i K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 BnK Lim S01
Audi RS4	309	235/40R19	M+S	A12 A14 A18
QB6 e1*2001/116*0243*	309	255/35R19	R35	BnK Car Cbo Lim S01



Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Wheelworld GmbH

			S	eite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS6 4B e1*98/14*0190*, e1*2001/116*0190*	331,353	255/35R19	K41 R09 R35 Som	A01 A12 A14 A18 Car Lim S01
MG EHS (RX6)	119	225/45R19		A12 A14 A18
AS23P-L, AS23P-R	119	235/45R19	A01 K1a	A58 V19 S06
e5*2018/858*00003*;	119	245/40R19	A01 K1a K2b K3i K5w K6w	
e5*2018/858*01000*; e11*2018/858*00252*.	119	255/40R19	A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a	
- Plug-in Hybrid				
MG ZS EV	68-75	225/40R19	G75 K2b K3i K4i K6d K6w	A01 A12 A14
ZS1, SZS1, MZS1	68-75	235/35R19	K2b K3i K4i K5w K6d K6x	A18 A58 Flh
e4*2007/46*1417*; e4*2007/46*1435*; e5*2007/46*1329* - Elektro	68-75	245/35R19	K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e	S06
MG5 Electric (SW EV)	73, 75	225/35R19	K1c K2a K2b K5d K5k K6g K8m T88	A01 A12 A14
EP22-L	73, 75	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K5k K6g K6i K8m	A18 A58 Car
e4*2018/858*00053* - Elektro			T91	F23 S06
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* - incl. Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A18 A57 S02
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP
- incl. ab Modell 2021	85, 110	245/35R19	K1c K2b K6v K8c	V19
- Frontantrieb - mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	S02
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R19	K1c K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV NoP
- incl. ab Modell 2021	110, 140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	221	225/45R19	K1c K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	S02
	221	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Ateca VZ-	221	225/40R19	K1a K2b M+S	A01 A12 A14
Edition	221	225/45R19	K1a K2b M+S	A18 A56 F24
5FP	221	235/40R19	K1c K2b K6v K8c M+S	KMV Z20 S02
e9*2007/46*6394*23 - mit Zusatz-	221	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Verbreiterungen	<u> </u>			



Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

				eite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Formentor	180,228	225/45R19	K1a K1b M+S R37	A01 A12 A14
KM	180,228	235/40R19	K1c K6w M+S R37	A18 A57 KMV
e9*2007/46*4008*	180,228	245/40R19	K1c K2b K6w	NoP S02
	180,228	255/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Formentor	110,140	225/45R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A14
KM .	110,140	235/40R19	K1c K6w M+S	A18 A57 KMV
e9*2007/46*4008*	110,140	245/40R19	K1c K2b K6w	NoP S02
	110,140	255/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Formentor	110	225/45R19	K1a K1b M+S R37	A01 A12 A14
e-Hybrid	110	235/40R19	K1c K6w M+S R37	A18 A58 KMV
KM	110	245/40R19	K1c K2b K6w	S02
e9*2007/46*4008* - Plug-in Hybrid	110	255/40R19	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Seat Cupra Formentor	287	245/40R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A14
VZ5 KM e9*2007/46*4008*	287	255/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e M+S	A18 A56 KMV S02
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K3b K6g K8b T88	A01 A12 A14
3R, 3RN	75-155	235/35R19	K3b K6g K8b T87 T91	A18 A58 Car
e9*2001/116*0072*, e9*2007/46*0011*	75-155	245/30R19	K3b K5d K6h K8l T89	K1c K2b Lim S01
Seat Tarraco	110-180	235/45R19	K1c T95 T99	A01 A12 A14
KN	110-180	235/50R19	K1c K2b K6w	A18 A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/45R19	K1c K2b K6w	S02
- ohne FR-Line	110-180	255/45R19	K1c K2b K6w	
	110-180	265/45R19	K1c K2a K2b K3i K4i K5w K6y K8h	
Seat Tarraco FR	110-180	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
KN	110-180	235/50R19	A01 K6w	A57 MpH
e9*2007/46*6666*	110-180	245/45R19	A01 K6w	RQ3
	110-180	255/45R19	A01 K6w	S02
	110-180	265/45R19	A01 K1a K1b K3i K4i K5w K6y K8h	
Skoda Enyaq 60	70	235/55R19	K1a K2b	A01 A12 A14
NY	70	245/50R19	K1c K2b	A18 A58 B54
e8*2007/46*0416*	70	255/50R19	K2b R03	BS2 Car V19
- 62 kWh-Batterie -max.Leistung:132kW	70	275/45R19	K2b R03	S05
Skoda Enyaq 80 / 80X	70, 77	235/55R19	K1a R02 150	A01 A12 A14
NY	70, 77	245/50R19	K1c R02 150	A18 A57 B54
e8*2007/46*0416*	70, 77	255/50R19	K2b R03 150	BS2 Car V19
- 82 kWh-Batterie -max.Leistung:150kW / 220kW	70, 77	275/45R19	K2b R03 150	S05
i Skoga Nogiag	85-180	235/45R19	T95 T99 150	A12 A14 A18
NS	85-180 85-180	235/45R19 235/50R19	T95 T99 150 A01 K1a K1b K2b 150	A12 A14 A18 A57 S02
	85-180 85-180 85-180	235/45R19 235/50R19 245/45R19	T95 T99 150 A01 K1a K1b K2b 150 A01 K1a K2b 150	



Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Handalaha-sishawa	kW-Bereich	Reifen		eite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Bereich	Reiren	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A14
(III)	81-135	225/40R19	K1a K1b	A18 A56 Car
5E	81-135	235/35R19	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	F24 S01
e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	245/35R19	K1c K3c K3s K4i K5b K5v K6g K6w K8e K9v	
	81-135	255/35R19	K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v	
Skoda Octavia Scout (III)	110-140	225/35R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A14 A18 A56 Car
5É	110-140	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	F24 S01
e11*2007/46* 0243*21-26;	110-140	235/35R19	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v T87 T91	
e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	245/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v	
	110-140	255/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v	
Skoda Superb (I)	74-142	225/35R19	K1c K2b K44 T88	A01 A12 A14
3U	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K56	A18 A58 K46
e11*98/14*0187*	74-142	255/30R19	K2a K2b K44 K56 R03 R70	Lim V19 S01
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14 A18 Car Lim S01
Skoda Superb (III)	88-162	255/35R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	A01 A12 A14
3T e11*2001/116*	88-206	225/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T89 T93	A18 A57 Car Lim NoP V00
0326*32-45; e11*2007/46*	88-206	235/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T87 T91	V19 S02
0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	235/40R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
- incl. Scout	88-206	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T89 T93	
Skoda Superb iV (III) 3T	115	225/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T93	A01 A12 A14 A18 A58 Car
e8*2007/46*0317* - Plug-in Hybrid	115	235/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T91	Lim V19 S02
-	115	235/40R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m	
	115	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T93	
	115	255/35R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2c T89 T93	A01 A12 A14
5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	235/35R19	K1c K2c T91	A18 A57 S01



Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

			Se	eite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Arteon -/Shooting	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
Brake	110-206	225/45R19		A57 Car Lim
3H	110-206	235/40R19	A01 K1a K2b	MpH S02
e1*2007/46*1725*	110-206	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	1 '
	110-206	255/35R19	A01 K1c K2b K5b K8d	1
	110-206	255/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	1
VW Arteon R -	235	245/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	A12 A14 A18
/Shooting Brake R	235	255/35R19	A01 K1c K2b K5b K8d	A56 Car Lim
3H	235	255/40R19	A01 K1c K2b K5b K8d	NoP S02
e1*2007/46*1725*				
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1c K2b K30 T87 T91	A01 A12 A14 A18 KMV S01
VW Passat (V)	74-142	225/35R19	K1c K44 K45 T84 T88	A01 A12 A14
3BG	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K44 K45 T87 T91	A18 Car K41
e1*98/14*0157*,	74-142	255/30R19	K2c K44 K56 R03 R70 T87 T91	K46 Lim V19
e1*2001/116*0157*				S01
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 T91	A01 A12 A14 A18 B11 Car Lim R21 S01
VW Passat (VII)	103-155	225/40R19	K6h K6y K8h T89 T93	A01 A12 A14
Alltrack	103-155	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	A18 A56 Car
3C, 3c		200,001110	T91	KMV S01
e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T89 T93	
VW Passat (VIII)	88-140	255/35R19	K2c K4i K6g K6i K8s R03	A01 A12 A14
3C	88-206	225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87 T91	Lim NoP V00
0307*37	88-206	235/40R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	V19 VoA S02
- Limousine / Variant	88-206	245/35R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m]
ab MJ 2015 (B8/3G)			T89 T93	
- incl. Facelift 2019				
VW Passat (VIII)	110-206	225/40R19	K6w T93	A01 A12 A14
Alltrack	110-206	225/45R19	K6w	A18 A56 Car
3C 110-206 235/40R19				
e1*2001/116*0307*41-	110-206	245/40R19	K1a K3s K5v K6i K6y K8m	
 ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	255/35R19	K1c K3s K5b K5v K6i K6y K8m	



Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Wheelworld GmbH

			S	eite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468* - incl. ab Modell 2012	100-220	235/35R19	K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46 K56 T87 T91	A01 A12 A14 A18 S01
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K1c K2b T98 150	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/45R19	G03 K1c K2b T02 T98 150	A18 Lim S01
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96 150	
VW Scirocco (III)	90-162	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A01 A12 A14
13	90-162	235/35R19	K1c K2c K42	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	V19 S01
- incl. Facelift 2015	90-162	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Scirocco (III) R	188-206	225/35R19	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A14
13	188-206	235/35R19	K1c K2c K42	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	V19 S01
- incl. Facelift 2015	188-206	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Sharan (II)	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl. Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A18 A57 S02
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2a K2b	
0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/40R19	K1c K2c K42	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	A01 K42	
0450*00-23;	81-155	245/40R19	Z19	
e1*2007/46*	81-155	255/40R19	A01 K42	
0487*00-14	81-155	255/40R19	R09	
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2b	
0450*11-23;	81-155	255/40R19	K1c K2b K42	
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				



Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II)	85-180	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	85-180	235/50R19	K1c K2a K2b	A18 A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	245/45R19	K1c K2b	S02
0450*24;	85-180	255/45R19	K1c K2a K2b K6w	
e1*2007/46* 0487*15	85-180	265/45R19	K1c K2c K6w K8h	
- ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021				
VW Tiguan (II)	110-180	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Allspace	110-180	235/50R19	K1c K2a K2b	A18 A57 S02
5N	110-180	245/45R19	K1c K2b	
e1*2001/116*	110-180	255/45R19	K1c K2a K2b K6w	
0450*31 - incl. Facelift 2021	110-180	265/45R19	K1c K2c K6w K8h	
VW Tiguan (II)	110-180	235/45R19		A12 A14 A18
Allspace R-Line	110-180	235/50R19		A57 RQ3 S02
5N	110-180	245/45R19		
e1*2001/116*	110-180	255/45R19	A01 K6w	
0450*31 - incl. Facelift 2021	110-180	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
VW Tiguan (II) R	235	235/45R19	M+S	A12 A14 A18
5N	235	235/50R19	M+S	A56 S02
e1*2001/116*	235	245/45R19	M+S	
0450*54	235	255/45R19	A01 K6w M+S	
- incl. Facelift 2021	235	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h M+S	
VW Tiguan (II) R-Line	85-180	235/45R19		A12 A14 A18
5N	85-180	235/50R19		A57 MpH
e1*2001/116*	85-180	245/45R19		RQ3
0450*24;	85-180	255/45R19	A01 K6w	S02
e1*2007/46* 0487*15	85-180	265/45R19	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
- ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 19

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	higkeit ([•] windigke	%) eitssymbol (GSY)
0	V	W	Υ΄
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 11 von 19

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **BS2** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 358 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜVRheinland®
Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 19

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 ww. 215/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜVRheinland[®] Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 19

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3w** An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 19

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

TÜVRheinland® Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 19

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8I An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

TÜVRheinland®

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 16 von 19

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.

TÜVRheinland[®]
Precisely Right.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55081614 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 17 von 19

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 18 von 19

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ WH26-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 19 von 19

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z20 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 20-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. Juli 2022 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2022.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. Juli 2022



00393884.DOC

sw