### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Wheelworld GmbH

> Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **WH29** Тур WH29-75017 Radgröße 7.5Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis- (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
A2	WH29-75017 A2 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2115

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 51114 Herstellerzeichen wheelworld WH29-75017 (s.o.) Radtyp und Ausführung

Radgröße 7.5Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel Ø26	120	27,5	Serie
S02	Schraube M12x1,5	Kugel Ø26	140	28	MFS 124
S03	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	130	27	MFS 12
S04	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	150	27	MFS 12
S05	Schraube M14x1,5	Kugel Ø26	160	30	MFS 13

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

> Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Wheelworld GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	A13 R37	A16 A21 A57
B8, B81	88-125	215/50R17	A33 R37 T90 T91	Car Lim V17
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	A13 M+S	S01
0430*00-41;	88-140	215/50R17	A33 M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	A90	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	A33	
	88-195	235/50R17	A12	
	88-195	245/45R17	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-210	205/65R17	A91 144	A16 A21 A57
F2	100-210	215/60R17	A91 145	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*	100-210	215/65R17	A12 142	Lim NoP P35
	100-210	225/60R17	A12 143	Po1 Z17 S01
	100-210	235/55R17	A12 145	
	100-210	235/60R17	A12 141	
	100-210	245/55R17	A12 143	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1a K2b K42 R37	A01 A12 A16
169	60-142	215/45R17	K1c K2b K42	A21 S03
e1*2001/116*0288*	00-142	213/43/(17	INTO NZB N4Z	A21 000
A-Klasse	66-135	205/45R17	A90 T88	A16 A21 A57
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	S03
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
0470 04	66-160	225/45R17	A12 W+S 167 191	
	66-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
A I/loose			AUT ATZ KZD	A 4 0 A 4 C A 0 4
A-Klasse F2A	70-140 70-140	205/50R17		A12 A16 A21 A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*	70-140	205/55R17	A01 K5d	NoP P35 V17
e1 2007/40 1029		215/50R17	A01 K6f R03	Y85 S03
	70-140	225/50R17		100 000
A 171	70-140	235/45R17	A01 K5d K7a	140 140 104
A-Klasse	110-165	205/50R17		A12 A16 A21
F2A	110-165	205/55R17	104 1/5 1	A57 F24 Lim
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	A01 K5d	NoP P35 V00 V17 Y85 S03
	110-165	225/50R17	R03	V 17 100 503
	110-165	235/45R17	A01 K5d K7a	
A-Klasse A 250e	118	205/50R17		A12 A16 A21
F2A	118	205/55R17		A58 F23 Lim
e1*2007/46*1829*07		215/50R17	A01 K5d	P35 V17 Y85
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	A01 K6f R03	S03
	118	235/45R17	A01 K5d K7a	
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A16 A21
245	70-142	205/50R17	A01 K42	V17 S03
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17		
	70-142	225/45R17	A01 K42	
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A16 A21 A57
246, 245G			NoE V00 V17	
, 55 155 = 151 151 111   1151 151 151		S03		
e1*2001/116* 66-155 205/50R17 A01 A12 K2b M+S				
0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	A91 M+S T87 T91	

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				eite 3 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
B-Klasse	70-140	205/50R17		A12 A16 A21	
F2B	70-140	205/55R17		A58 F23 NoP	
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	A01 K2b K4i K5d K6f	P35 V17 S03	
	70-140	225/50R17	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h		
	70-140	235/45R17	A01 K2b K4i K5d K6f K7a		
B-Klasse	70-165	205/50R17		A12 A16 A21	
F2B	70-165	205/55R17		A57 F24 NoP	
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	A01 K2b K5d	P35 V00 V17	
	70-165	225/50R17	A01 K1a K2b K5d K6f K7a	S03	
	70-165	235/45R17	A01 K2b K5d K7a		
B-Klasse B 250e	118	205/50R17		A12 A16 A21	
F2B	118	205/55R17		A58 F23 P35	
e1*2007/46*1909*05	118	215/50R17	A01 K2b K4i K5d K6f	V17 S03	
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	A01 K1a K2b K4i K5d K6f K7a K8h		
	118	235/45R17	A01 K2b K4i K5d K6f K7a		
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	A90	A16 A21 A58	
245G	65 (132)	205/55R17	A90	Flh KMV S03	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A12		
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A12		
	65 (132)	225/50R17	A12		
	65 (132)	235/45R17	A12		
C-Klasse	88-215	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A16 A21 Cpe	
204	88-215	215/45R17	A32 R37 T87 T88 T91	Lim S03	
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30		
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A30 R37 T89 T93	A16 A21 Car	
204K	88-170	215/45R17	A32 R37 T91	S03	
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A30 T90 T91 T94		
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A90 T88	A16 A21 A57	
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17	
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S03	
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S		
0470*04	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12		
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b		
CLA-Klasse	85-165	205/55R17		A12 A16 A21	
F2CLA	85-165	215/50R17	A01 K2b K5d	A57 F24 Lim	
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	NoP P35 V00	
- '	85-165	235/45R17	A01 K2b K5d	V17 S03	
	85-165	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	1	
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17		A12 A16 A21	
F2CLA	118	215/50R17	A01 K5d	A58 Car F23	
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	A01 K3d A01 K1a K1b K5d K7a	P35 V17 S03	
- Shooting Brake	118	235/45R17	A01 K1a K1b K3d K7a A01 K5d		
- Plug-in-Hybrid	118	245/45R17	A01 K3d A01 K1a K1b K5d K7a		
	110	Z40/40K I /	TAUT VIA VID VOA VIA		

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17		A12 A16 A21
F2CLA	118	215/50R17	A01 K5d	A58 F23 Lim
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	A01 K1a K1b K5d K7a	P35 V17 S03
- Plug-in-Hybrid	118	235/45R17	A01 K5d	
	118	245/45R17	A01 K1a K1b K5d K7a	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A90 T88	A16 A21 A57
Brake	80-130	205/50R17	A12	Car V00 V17
245G	80-130	215/45R17	A12 T87 T91	S03
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A12	
	80-160	235/45R17	A01 A12 K2b	
OLA Kirana Ola di	05.405	005/55047		110 110 101
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	A OA IZOL IZE I	A12 A16 A21
Brake F2CLA	85-165	215/50R17	A01 K2b K5d	A57 Car F24 NoP P35 V00
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	V17 S03
e1 2007/46 1912	85-165	235/45R17	A01 K2b K5d	V 17 303
	85-165	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	
CL-Klasse	220-326	225/55R17	A11 M+S	A16 A21 B03
215	220-326	225/55R17	A11	V17 S04
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A12	
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A16 A21 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 DE0 Lim
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	NoP V17 Y92
0501*24	110-220	225/50R17	A10 T94 T98	S04
(FIN: W213)	110-220	225/55R17	A10	
	110-220	235/50R17	A10	
	110-220	245/50R17	A32	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A16 A21 A58
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH Y63 S03
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A10	
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10	
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A16 A21 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH V17 Y63
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A10	S03
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10	
E-Klasse 4matic	120-145	225/50R17	A10 T94 T98	A16 A21 A56
212	120-145	225/55R17	A10	B03 DE0 Lim
e1*2001/116*	120-145	235/50R17	A10	NoP V17 Y92
0501*24	120-145	245/50R17	A32	S04
(FIN: W213)	120 170	2-10/00IX17	7.02	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A10 A16 A21
207	285	235/45R17	M+S	A58 B03 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 S03
(FIN: WDD207)				

## Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	R37 T89	A10 A16 A21
207	120-225	215/45R17	R37 T88	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	R37	F39 V17 S03
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	R37	
	120-285	235/45R17		
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	A10	A16 A21 A58
Cabrio	120-220	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/50R17	A10	V17 Y92 Z17
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A32	S04
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/50R17	A10	A16 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A10	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A10	V17 Y92 Z17
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A32	S04
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 145	A16 A21 A58
212 K	100-225	245/45R17	A10 T95 T99 145	B03 Car F42
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				NoH Y63 S03
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 145	A16 A21 A58
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 145	B03 Car F38 NoH Y63 S03
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A10 T94 T98 145	A16 A21 A58
R1ES	110-210	225/55R17	A10 T01 T97 145	B03 Car DE0
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A10 T00 T96 145	KOV NoP
	110-210	245/50R17	A32 145	V17 Y92 S04
E-Klasse T-Modell	135-145	225/50R17	A10 T98 145	A16 A21 A56
4matic	135-145	225/55R17	A10 T01 T97 145	B03 Car DE0
R1ES	135-145	235/50R17	A10 T00 T96 145	KOV NoP
e1*2007/46*1560*	135-145	245/50R17	A32 145	V17 Y92 S04
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A16 A21
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		
0470*06	80-155	235/55R17		
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	A90	A16 A21 A57
F2B	85-165	225/60R17	A90	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	Z17 S03
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v	
	85-165	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v	
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	A90	A16 A21 A57
F2B	85-165	225/60R17	A90	NoE NoP P35
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	A01 A12 K1b K2b	Z17 S03
	85-165	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b K5v	
	85-165	255/55R17	A01 A12 K1c K2c K5v	

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A31	A16 A21 V17
204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	A12 R03	S04
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A16 A21 A61
220	145-326	225/55R17	A11	B03 NBF V17
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	S04
Vito	58-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A16
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A21 V17 S05
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T97	
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	
Vito	60-105	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A16
638/1	60-105	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A21 V17 S05
K 393	60-105	235/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T97	
	60-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	60-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T99	
V-Klasse	72-128	225/50R17	K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A16
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K44 K56	A21 V17 S05
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K1c K2c K42 K56 T94 T97	
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96	
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K56 T95 T99	
Ssangyong Korando	100-120	225/60R17		A12 A16 A21
(IV) CW e8*2007/46*0360*	100-120	235/60R17		A57 BT1 S02
50 2001/40 0300				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- BT1 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 298 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DE0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse2.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Wheelworld GmbH

Seite 10 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 12 von 14

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55086616 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ WH29-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. März 2021 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. März 2021



Kocher 00364708.Doc

sw