### Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH28

Typ WH28-85019
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	WH28-85019 W5 / Ø72,6 xØ 60,1	5/114,3/60,1	40	725	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51111
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung WH28-85019 (s.o.)

Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19		A12 A14 A18	
FY	79-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S05	
	79-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42		
Lexus GS	183,208	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A18	
S19	183-255	245/35R19	T93	Lim V19 S02	
e6*2001/116*0103*00-	183-255	255/30R19	A01 K1a K2b K42 K56 T91 Z49		
05	183-255	255/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 Z49		
Lexus GS 450h	218	245/35R19	T93	A12 A14 A18	
HS19 e6*2001/116*0106*00- 07	218	255/35R19	A01 K1a K2b K42 K56 T96 Z49	Lim S02	
Lexus GS300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 A14	
S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	245/35R19	K1c T89 T93	A18 S02	
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A18	
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 K30 T87 T91	Lim V19 VL9	
e11*2001/116*	110-153	245/30R19	A01 K1a T89	S02	
0206*00-09	110-153	245/35R19	R03 T89		
	110-153	255/30R19	R03 T91		
	110-153	255/35R19	R03		
Lexus IS200, IS300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 Car Lim S02	
Lexus IS250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A18	
XE2(a)	153	235/35R19	A01 G01 K3s R02 T87 T91	Cbo VL9 S02	
e11*2001/116*	153	245/35R19	R03 T89	7	
0206*00-09	153	255/35R19	R03		
Lexus NX300H AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536*	114	245/45R19		A12 A14 A18 A57 S02	
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/35R19		A10 A14 A18 S02	
Suzuki Grand Vitara	78-122	245/45R19	K1c	A01 A12 A14	
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122	255/45R19	K1c K2b	A18 Y84 S03	
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14	
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	255/45R19	K1c K2b	A18 Y85 S03	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Wheelworld GmbH

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Kizashi	131	225/40R19	T93	A12 A14 A18
FR	131	235/35R19	A01 K1a K2b T91	A57 Lim S06
e4*2007/46*0142*	131	235/40R19	A01 K1a K2b	
	131	245/35R19	A01 K1c K2b K6d T93	
	131	255/35R19	A01 K1c K2b K6d	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A14
EY	66-99,2	235/35R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	K1c K2c	KOV S05
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R19	K1c K2c K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	00 00,2	2 10/001110	NIO NEO NIE	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A14 A18
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S05
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	00 00,2	2.0,00.110		
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2a K2b	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	KOV S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	7 5,52,55			
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19		A12 A14 A18
GY	79,82,88	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	A01 K1c K2b	S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	70.00	045/05040	174 - 170h 1740	004 040 044
Suzuki SX4	79, 88	215/35R19	K1c K2b K42	A01 A12 A14
GY e4*2001/116*0124* - Limousine	79, 88	225/35R19	K1c K2c K42	A18 A58 Lim S04
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	225/40R19	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A14
JY	82,88,103	235/35R19	K1a K1b K2b K6x	A18 A57 S05
e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	02,00,103	233/331(19	N Ia N Ib N2b Nox	A10 A37 303
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/35R19	K1c K2b K6w T88	A01 A12 A14
JY	88	235/35R19	K1c K2b K5v K6w	A18 A57 S07
e4*2007/46* 0779*00-03		200/001110	Trio rate rice rice	
Suzuki Vitara	88, 103	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	88, 103	235/35R19	K1c K2b	A18 A57 S07
e4*2007/46*0928*	88, 103	235/40R19	K1c K2b	
	88, 103	245/35R19	K1c K2b K6v	
	88, 103	245/40R19	G01 K1c K2b K3s K6v	
	88, 103	255/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A14 A18
E15J, E15UT	66-108	225/35R19	A01 K1c K2b T88	Flh S02
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13;		225/00/(10		332

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	eite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A14 A18 Flh S02
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	A01 K1b T88	A12 A14 A18
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	245/30R19	A01 K2b R03 T89	A58 Car F24
e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	85, 97	215/35R19	NoD T85	Flh V19 S02
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A14 A18
E15UT(a), E15ÚTN(a)	66, 73, 85	225/35R19	A01 K1b K2b K6r T88	A58 Car F23
e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	245/30R19	A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89	Flh V19 S02
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A14 A18
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*05 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/35R19	A01 K1b T88	A58 Car F24 Flh S02
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A14
T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87	A18 Car Flh Sth V19 S02
	110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	
	110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 A14 A18
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	T91	Car Lim V19
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R19	100 100 100 100 100	S02
e11*2007/46*0236* - incl. Facelift	82-130	245/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T93	4
2012+2015	82-130	255/35R19	A01 K1c K2b K4h K6e	
Toyota Avensis Verso	85,110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A14
M2 e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93	A18 S02
Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A14 A18 S02

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Wheelworld GmbH

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Corolla	66, 73, 97	225/35R19	K2b K6r T88	A01 A12 A14
E15EJ	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	A18 A58 F23
e11*2001/116*	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	Lim V19 S02
0304*09				
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla	66-97	215/35R19	T85	A12 A14 A18
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	A01 K1c K2b K42 T88	Sth S02
e11*2001/116*				
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.				
Toyota Corolla Verso	81-130	235/35R19	K42 K56 T91	A01 A12 A14
R1				A18 Ver S02
e11*2001/116*0222*.				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	A57 KOV S02
e6*2001/116*	100-130	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
0105*00-08	100-130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009				
	400 400	005/45040		140.444.44
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A18
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KMV S02
e6*2001/116*	100-130	255/40R19		
0105*00-08 - mit Radhaus-	100-130	255/45R19		
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A14 A18
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT4 S02
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		7.07 L14 002
0105*09-13	31 112	200/401(10		
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A14 A18
XA3(a)	91-112	245/45R19		A57 LT3 S02
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A14 A18
XA3(a)	105, 112	245/45R19		A57 LT4 S02
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A14 A18
XA3(a)	105, 112	245/45R19		A57 LT3 S02
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14				
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A14 A18
Hybrid	114	245/45R19		A57 LT4 S02
XA4	114	255/45R19		
e6*2007/46*0166*	<u> </u>			

#### Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pialz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A14 A18
Hybrid	114	245/45R19		A57 LT3 S02
XA4	114	255/45R19		
e6*2007/46*0166*				
Toyota Verso	82-130	225/40R19		A12 A14 A18
AR2, /-N, /-MS1	97,108	235/35R19		Ver S02
e11*2001/116*0350*;				
e11*2007/46*0117*;				
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Wheelworld GmbH

Seite 8 von 12

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



TUV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

steller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 12

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. (z.Zt nicht für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 235/55R18. (z.Zt. für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

### Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VL9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		vorderachse	Hinterachse
		005/05540	0.45/05040, 055/05040, 075/00040, 005/00040
Nr.	1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr.	3	255/30R19	255/35R19

Mandanaskaa I Batanaskaa

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55089116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

**Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 7. Dezember 2016 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Coen

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 7. Dezember 2016

ahrzeuge F

00261626.DOC