Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH28

Typ WH28-85019
Radgröße 8.5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	WH28-85019 W5 / Ø72,6 xØ 67,1	5/114,3/67,1	40	725	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51111
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung WH28-85019 (s.o.)

Radgröße 8.5Jx19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A18
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S02
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b 143	
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96	
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Ford Maverick /Esc.	91-149	245/45R19	X45 X67	A12 A14 A18
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K42 X45 X67	B02 S05
e4*98/14* 0043,0051*, e13*2001/116*	91-149	255/45R19	A01 G68 K42	
0091,0093*				
Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*	77-123	215/35R19	K41 K42 T84	A01 A12 A14 A18 S02
Hyundai Genesis	232	245/35R19		A12 A14 A18
DH	232	245/40R19		A56 Lim X36
e4*KS07/46*0018*	110101	00=/4=0.40		S02
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A14 A18
TG	110-191	235/40R19	T92	Lim S02
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19	144 149 1491 149	1001010011
Hyundai Kona	88	225/40R19	K1c K2a K2b K6w	A01 A12 A14
OS - 4*0007/46*4050*	88	235/35R19	K1c K2c K4i K6w K8e	A18 A58 F23
e4*2007/46*1259*	88	235/40R19	K1c K2c K3s K4i K5v K6w K8e	S04
- Frontantrieb	88	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Kona 4WD	130	225/40R19	K1c K2b K6w	A01 A12 A14
OS - 4*0007/46*4050*	130	235/35R19	K1c K2a K2b K4i K6w	A18 A56 F24
e4*2007/46*1259*	130	235/40R19	K1c K2a K2b K3s K4i K5v K6w	S04
	130	245/35R19	K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	K1a K1b T93	A01 A12 A14
NF	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A18 Lim S02
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A18
JM	82-129	235/45R19		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19		
 mit Radhaus- Verbreiterungen 	82-129	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A18 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	K1c K2c	
Hyundai Tucson	114-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
1 1 2 3 1 1 3 4 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<u></u>	INTO INZU TOU	
TL	114-136	235/45R19	K1c K2c	A18 A57 S02

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 3 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2c	A18 A57 S02
e11*2007/46*2724*; e13*2007/46*1612*	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
Hyundai Veloster FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	215/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe S02
Hyundai Veloster	97,103,137	215/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85	A01 A12 A14
FS e11*2007/46* 0194*11 ab Facelift 2015	97,103,137	225/35R19	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A18 A58 Cpe S02
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84	A01 A12 A14
FD, FDH e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	77-105	215/35R19	K27 K2a K2b K41 K56 T85	A18 Car Flh K1c S02
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88	A01 A12 A14 A18 A58 S02
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*;	66-137	235/30R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T86	
e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g NoD T85	
Hyundai i30 N	202	225/35R19	K1c K2c K3f K5d K8m T88	A01 A12 A14
Performance PDE e11*2007/46*3807*	202	235/35R19	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A18 A58 B65 Flh S04
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	K1b K2b K5d K5k K7a T93	A01 A12 A14
VF	85-131	235/35R19	K1c K2b K5d K5i K5k T91	A18 A58 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93	Lim V19 S02
e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015	85-131	255/30R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e T91	
	85-131	255/35R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m]
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1b	A01 A12 A14
EĹ, ELH, LM	85-135	235/45R19	K1a K1b K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/45R19	K1c K2a K2b K6g	
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	235/45R19	K1c K2a K2b K6g	A18 A57 S02
e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93	A01 A12 A14
RP	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A18 A58 S02
e4*2007/46*0633*	85-122	245/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93	

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 4 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*	84-107	235/35R19	K1c K2b K56 T91	A01 A12 A14 A18 S02
Kia Niro Hybrid	77-78	225/35R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE	77-78	225/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e	A18 A58 S04
e4*2007/46*1139*	77-78	235/35R19	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	225/35R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88	A01 A12 A14
DE e4*2007/46*1139*	77-78	225/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e	A18 A58 S04
Kia Opirus	137-149	245/40R19	K1a K45 Rld T98	A01 A12 A14
LD	137-149	245/40R19	HK1 K1a K45 K56 T98 Z16	A18 Lim S02
e4*2001/116*0075	137-149	255/35R19	K1c Rld T96	
*00-02	137-149	255/35R19	K1c K56 T96 Z16	
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A14
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A18 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	Lim NoH S02
	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*	100, 121	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A58 BK1 Lim S02
Kia Soul	85-103	225/35R19	K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88	A01 A12 A14
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/40R19	G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	A18 A58 S02
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS	91-113	235/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e R37	A18 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	V19 S04
- mit Radhaus-	91-150	245/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Verbreiterungen	91-150	255/35R19	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Kia Sportage	114-136	225/45R19	K1b K2b T96	A01 A12 A14
QL "	114-136	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*3139*	114-136	245/45R19	K1c K2a K2b	
	114-136	255/40R19	K1c K2c K6w	
	114-136	255/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-136	225/45R19	K1b K2b T96	A01 A12 A14
QLE	85-136	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*3144*	85-136	245/45R19	K1c K2a K2b	
	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w	
	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S02
e11*2007/46* 0136*00-09;	85-135	245/45R19	A01 K1a	
0166*00-05				

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 5 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A14 A18
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0136*10, 0166*06				
ab Facelift 2014				
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A18
JE, JES	82-129	235/45R19		KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19		
e4*2001/116*0120*	82-129	255/40R19		
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	00.400	005/45040		1 1 1 0 1 1 1 1 1 0
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	104144 1601	A12 A14 A18
JE, JES e4*2001/116*0089*,	82-129	235/45R19	A01 K1c K2b	KOV S02
e4*2001/116*0120*	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b	-
- ohne Radhaus-	82-129	255/40R19	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen				
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K46 T84 T88	A01 A12 A14
ED	77-106	215/35R19	K1c K2b K41 T85	A18 Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.;	77 100	210/001(10	1010102510411105	K56 S02
e4*2007/46*0132*				1.00 002
- pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW	66-150	225/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A14
JD			T84 T88 Y85	A18 A58 S02
e4*2007/46*0496*;	66-150	235/30R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
e4*2007/46*0497*			T86 Y85	
- incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85	
			Y85	
Kia pro_cee'd	66-150	225/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84	A01 A12 A14
JD			T88	A18 A58 Y84
e4*2007/46*0496*	66-150	235/30R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86	S02
- incl. Facelift 2015	73-100	215/35R19	K1c K2b K3f K4g K5d K6g NoD T85	
Mazda 3 (I)	62-110	215/35R19	K1c K25 K2b K42 K44 K46 T85	A01 A12 A14
BK	62-191	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 T84	A18 B02 Flh
e1*2001/116*0234*			T88	Lim S02
Mazda 3 (II)	77-111	215/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T85	A01 A12 A14
BL	77-111,191	225/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88	A18 Flh Sth
e11*2001/116*	77-191	235/35R19	G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91	S02
0262*00-09				
(FIN: -JMZBL)	74.404	005/05D40	1/4 - 1/0h 1/4h 1/0- T0 4 T00	1004 040 044
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1c K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A14
BL 011*2001/116*	74-121	225/40R19	G01 K1c K2b K4h K6r	A18 A58 Flh Lim S03
e11*2001/116* 0262*10	74-121	235/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	LIIII 303
ab Modell 2013	74-121	245/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	
(FIN:MZBM)				
- incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)				
	1	1		

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 6 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2c K56 T84 T88	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*; e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91	K42 Lim S02
Mazda 6 (III)	107-141	225/40R19		A12 A14 A18
GJ, GH	107-141	225/45R19		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141	235/40R19	A01 K6e	V00 V19 S03
e1*2001/116*	107-141	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K6e	
0448*14	107-141	255/40R19	A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g	
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016			K6r K7d	
Mazda CX-3	77-115	225/40R19	K1c	A01 A12 A14
DJ1	77-115	235/40R19	K1c K2b	A18 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/35R19	K1c K2b	S03
	77-115	245/40R19	K1c K2b K3v	
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	R70	A12 A14 A18
KE, GH	110-141	235/50R19	A01 K1c	S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01 K1c	
e1*2001/116*	110-141	245/45R19	A01 K1c	
0448*14	110-141	255/45R19	A01 K1c	
	110-141	255/50R19	A01 G01 K1c K2c K6v	
	110-141	275/45R19	A01 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/55R19	R70	A12 A14 A18
KF, KFE	110-143	235/50R19	A01 K1c	A57 S06
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R19		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/45R19	A01 K1c	
	110-143	255/50R19	A01 G01 K1c K2c	
	110-143	265/45R19	A01 K1c K2c	
	110-143	275/45R19	A01 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A14
ER, ERE	120-191	255/50R19	K1c K2c K42	A18 A57 S02
e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	275/45R19	K1c K2a K2b K42	
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A14 A18
SE	141-170	235/35R19		V19 S02
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	
	141-170	255/35R19	A01 K1c K2b K42 K56	
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2c X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	255/40R19	K1c K2c K42 X67	A18 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	255/45R19	K1c K2c K42	S05
0044, 0052*,				
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A12 A14 A18
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K42 X67	B02 KMV S05
e4*98/14*	91-149	255/45R19	A01 K42	
0044, 0052*,				
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1c K2b	
0368*00-08	85,86,110	245/40R19	K1c K2c K6a	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		
0368*10				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 KOV
e1*2007/46*	84-110	245/45R19	K1c K2c	S02
0368*09				
- ab MJ 2015				
Mitsubishi Eclipse	120	225/45R19		A12 A14 A18
Cross	120	235/45R19		A57 S02
GK0	120	245/45R19		
e1*2007/46*1769*				10010000
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1c K2a K2b K42 T93	A01 A12 A14
NA0W	100-121	235/35R19	K1c K2c K42 T91	A18 S02
e1*2001/116*0269*	00.4==	00=/0=0.40	164 169 169 1649 794 799	1001010011
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	225/35R19	K1c K2a K2b K42 T84 T88	A01 A12 A14
CY0	80-177	235/35R19	K1c K2c K42 T87 T91	A18 A57 Flh
e1*2001/116*0441*				Lim S02
- Limousine				
- Sportback	100 110	005/40540	164 - 1601 TOO	004 040 044
Mitsubishi Outlander I	100-148	225/40R19	K1c K2b T89	A01 A12 A14
CUOW -1*2001/116*0227*				A18 S02
e1*2001/116*0227*	400 400	005/45040	Toc	040 044 040
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/45R19	T96	A12 A14 A18
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99	S02
e1*2001/116*	103-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b 143	
0406*00-16; 0482*00-09	103-130	255/40R19	A01 K1c K2b T00 T96	
(FIN: JMBX.CW)				
(I IIV. JIVIDA.CVV)				

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III CW0	108, 110 108, 110	225/45R19 235/45R19	T92 T96 T95	A12 A14 A18 A57 KOV S02
e1*2001/116*	108, 110	245/45R19		
0406*15	108, 110	255/40R19	A01 K1b T96	
- ab Modelljahr 2013	108, 110	255/45R19	A01 K1b	
- incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)				
Mitsubishi Outlander III	110	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
CW0, GF0	110	235/45R19	T95	A57 KMV S02
e1*2001/116*	110	245/45R19		
0406*19;	110	255/40R19	T96	
e1*2007/46*1218*	110	255/45R19		
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi OutlanderIII	89	225/45R19	T92 T96	A12 A14 A18
Hybrid	89	235/45R19	T95	A56 KOV S02
CW0	89	245/45R19		
e1*2001/116*				
0406*17				
- incl. Facelift 2016				
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96	A12 A14 A18
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	S02
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b 143	
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96	
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A18
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 18

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 windigke	%) sitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 18

- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 18

- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 18

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 18

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 18

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 18

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RId Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Phaiz

Seite 16 von 18

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 17 von 18

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nin 1	24 <i>E</i> /2 <i>E</i> D40	245/20040 255/20040
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55089116 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ WH28-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 18 von 18

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Mai 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Mai 2018

ahrzeugelf

Schmidt

00295245.DOC

CS/EK